

Přehled motorů dle provedení	1
Uskladnění nových vozů u smluvních obchodníků SKODA	3
Dodatečné informace zákazníkům k Servisním prohlídkám a údržbě	3
Pracoviště pro Servisní prohlídky a údržbu	6
Předprodejní prohlídka -PDI- (Export)	9
Předprodejní servis-tuzemsko (CR)	13
Předávací prohlídka (Export)	17
Servisní prohlídka vozidel vyrobených od 8/88 do 12/92	19
- Základní prohlídka po ujetí 1500km	19
- Servisní prohlídka po ujetí 10000km, 30000km, 50000km, 70000km a 90000km nebo nejpozději po 12 měsících	20
- Servisní prohlídka po ujetí 20000km, 40000km, 60000km, 80000km, 100000km nebo nejpozději po 12 měsících	22
Servisní prohlídka vozidel vyrobených od 1/93	25
- Výměna oleje po ujetí 15000km	25
- Servisní prohlídka po ujetí 15000km	26
- Roční prohlídka	27
- Servisní prohlídka po ujetí 30000km, 90000km, 150000km, 210000km	29
- Servisní prohlídka po ujetí 60000km, 120000km, 180000km, 240000km	31
Zkouška výfukových plynů	33
- Intervaly zkoušek výfukových plynů v ČR	34
- Zkouška výfukových plynů u vozidel bez katalyzátoru a s neřízeným katalyzátorem	36
- Pracovní postup při zkoušce motoru 135	36
- Technická data zapalovacích svíček motoru 135	39
- Kontrolní a seřizovací hodnoty pro zkoušku výfukových plynů na motoru 135	43
- Pracovní postup při zkoušce motoru 136	45
- Technická data zapalovacích svíček motoru 136	48
- Kontrolní a seřizovací hodnoty pro zkoušku výfukových plynů na motoru 136	51
- Pracovní postup při zkoušce motoru 136 X	53
- Technická data zapalovacích svíček motoru 136 X	56
- Kontrolní a seřizovací hodnoty pro zkoušku výfukových plynů na motoru 136 X	58
- Zkouška výfukových plynů u vozidel s řízeným katalyzátorem	59
- Pracovní postup při zkoušce motoru 135 E	59
- Technická data zapalovacích svíček motoru 135 E	62
- Kontrolní a seřizovací hodnoty pro zkoušku výfukových plynů na motoru 135 E	65
- Pracovní postup při zkoušce motoru 135 B	70
- Technická data zapalovacích svíček motoru 135 B	72
- Kontrolní hodnoty pro zkoušku výfukových plynů na motoru 135 B	74
Popis pracovních postupů	75
- Připojení diagnostického přístroje V.A.G. 1551 příp. V.A.G. 1552 a přečtení záznamu v paměti vlastní diagnostiky řídící jednotky	75
- Spojkový pedál: Kontrola polohy případné nastavení	83
- Brzdové ústrojí - funkce a nastavení	85
- Kontrola opotřebení a napnutí klínového řemenu	86
- Výměna oleje v převodovce	88
- Kontrola výšky hladiny oleje v převodovce	89
- Pohledová kontrola motorového prostoru na netěsnost a poškození při pohledu shora	91
- Pohled kontrola vozidla na netěsnost a poškození při pohledu zdola	92
- Kontrola hadic a potrubí brzdové a palivové soustavy	93
- Kontrola podlahy karoserie na poškození včetně ochranného nátěru	94
- Kontrola polohy výfukového potrubí	95
- Kontrola výšky hladiny motorového oleje	96
- Výměna motorového oleje	97
- Výměna olejového filtru	100

- Výměna palivového filtru (vozidla se vstřikováním Mono-Motronic)	101
- Výměna palivového filtru (vozidla s karburátorem)	103
- Kontrola mrazuvzdornosti chladicí kapaliny případně doplnění	104
- Výměna chladicí kapaliny	107
- Kontrola a nastavení ventilové vůle	114
- Kontrola pneumatik včetně rezervního kola	117
- Kontrola hloubky profilu pneumatik včetně rezervního kola	118
- Kontrola druhu a způsobu opotřebení pneumatik včetně rezervního kola	119
- Kontrola huštění pneumatik včetně rezervního kola	120
- Vyjmutí a zpětné uložení rezervního kola	122
- Kontrola utažení kolových šroubů na předepsaný utah moment	123
- Kontrola tloušťky brzdového obložení	124
- Pohledová kontrola brzdové soustavy na netěsnost a poškození	127
- Kontrola případně nastavení ložisek zadních kol	128
- Domazání ložisek zadních kol a nastavení vůle	132
- Výměna vlnovcových těsnění řídících tyčí a manžety čepu spodního ramena	136
- Kontrola geometrie náprav a seřízení	138
- Řízení, kontrola vůle a seřízení	141
- Brzdová soustava: Výměna všech pryžových dílů	143
- Kontrola stavu brzdové kapaliny	155
- Výměna brzdové kapaliny (každé 2 roky)	156
- Namazání rozdělovače	160
- Namazání omezovače dveří	161
- Kontrola bezpečnostních pásů (včetně nastavování výšky) a výklopného slunečního okna	162
- Kontrola vůle a seřízení lanka akcelerace	163
- Kontrola a seřízení světlometů	165
- Kontrola klidového napětí akumulátoru	171
- Kontrola hladiny elektrolytu a doplnění destilovanou vodou	173
- Dobíjení akumulátoru	173
- Doplnění nádobky ostřikovačů skel a světlometů	175
- Kontrola funkce ostřikovačů a stěračů	176
- Kontrola a seřízení ostřikovacích trysek stěrači	178
- Kontrola a seřízení ostřikovacích trysek světlometů	179
- Montáž stěračů předního a zadního skla	180
- Dotahování šroubů spodního víka motoru	181
- Kontrola odtokové hadice vody (Pick-up)	181
- Kontrola typového provedení motoru - porovnání s objednávkou	182
- Kontrola typového (výrobního) štítku - porovnání s objednávkou	183
- Kontrola úplnosti klíčů a přívěšku s označením čísla klíčů	183
- Kontrola úplnosti a upevnění rezervního kola, nářadí a příslušenství	185
- Kontrola funkce všech zámků	186
- Seřízení motorové kapoty a všech dveří	188
- Funkce dveřních klik včetně pojistek	190
- Kontrola funkce dětské pojistky	192
- Kontrola funkce centrálního uzamykání	192
- Kontrola funkce vnitřního osvětlení	194
- Kontrola funkce varovného zabezpečovacího zařízení	195
- Kontrola funkce rádia	198
- Zkušební jízda	199
- Seřízení hodin	200
- Odkonzervování vozidla	201
- Zvednutí vozidla	203
- Tažení a roztažení vozidla	206

Přehled motorů

Identifikační kód motoru	135	135 B	135 E	136	136 X
Výroba (oddo)	8/88...	1/93...	8/91...12/92	8/88...7/91	3/93...
Zdvih, objem v litrech	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Výkon kW při 1/min	42/5 000 ¹⁾ 43/5 000	40/5 000	40/5 000	48/5 000	50/5 500
Max točivý moment Nm při 1/min	94/3 000	94/3 300	90/3 000	100/3 000	105/3 500
Vrtání Ømm	75,5	75,5	75,5	75,5	75,5
Zdvih mm	72	72	72	72	72
Stupeň komprese	8,8	8,8	8,8	9,7	9,7
Příprava směsi	karburátor Pierburg 2 E-3 nebo JIKOV 28-30 LEKR	Mono- Motronic Bosch	karburátor Pierburg 2 EE (Ecotronic)	karburátor Pierburg 2 E-3 nebo JIKOV 28-30 LEKR	karburátor JIKOV 28-30 LEKR
Palivo min. OČ ROZ	91 bezolovnatý ²⁾³⁾	91 bezolovnatý	91 bezolovnatý ³⁾	95 ⁵⁾	95 ⁵⁾
Pořadí zapalování	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Zapalování	bezkontaktní	Mono- Motronic	Ecotronic	bezkontaktní	bezkontaktní
Vlastní diagnostika	-	X	X ⁴⁾	-	-
Katalyzátor	X / -	X	X	-	-
Lambda sonda-řiz. katalyzát	-	X	X	-	-

¹⁾ U vozidel s katalyzátorem

²⁾ S katalyzátorem bezolovnatý; bez katalyzátoru olovnatý nebo bezolovnatý

³⁾ Dochází-li vlivem snížené kvality paliva k detonačnímu spalování, doporučujeme používat palivo s OČ 95.

⁴⁾ Diagnostika možná jen světelným kódem bez V.A.G 1551 příp.V.A.G 1552

⁵⁾ Možnost použití bezolovnatého nebo olovnatého paliva

Uskladnění nových vozů ŠKODA u smluvních obchodníků

Upozornění :

V době tisku této příručky nebyly ještě k dispozici potřebné údaje a informace. Aktuální stav a popis pracovních úkonů budou uvedeny v **Technickém informačním listu č. 1**.

Dodatečné informace pro zákazníka s ohledem na Servisní prohlídky a údržbu

Informace pro použití vozidla za "ztižených
provozních podmínek" :

- Mistr servisní dílny musí zákazníka bezpodmínečně upozornit na skutečnost, že servisní intervaly jsou stanoveny pro provoz vozidla v normálních provozních podmínkách.
- Při provozu vozidla ve "ztižených provozních podmínkách" je nutno intervaly servisních prací zkrátit.

Pod pojmem "ztižené provozní podmínky" se rozumí kromě jiného také to, že vůz je **trvale** v provozu za následující, alespoň jedné podmínky :

3

- Tažení přívěsu nebo používání střešního nosiče zavazadel.
- Provoz vozidla na prašných, nerovných či solí ošetřených vozovkách.
- Jízda na krátké vzdálenosti a provoz za teploty okolního vzduchu pod bodem mrazu.

V případě, že nastala jedna nebo více uvedených provozních podmínek, vysvětlete a poraďte zákazníkovi, které intervaly servisních úkonů je třeba zkrátit např.

- Výměna oleje.
- Výměna filtrační vložky v tělese vzduchového filtru.

Všeobecné informace :

- Informujte Vašeho zákazníka, že je nutno nechat provádět Servisní prohlídky přesně podle předpisu a žádnou nevynechat.
- Ukažte zákazníkovi umístění žluté nálepky na boku panelu přístrojové desky včetně termínu příštího servisního úkonu.

4

- Kromě toho zapište do příslušného pole v Servisní knížce, kdy je nutno provést další Servisní prohlídku včetně dodatečných operací.
- Výměna oleje musí být provedena po ujetí 15000 km, avšak nejpozději po uplynutí jednoho roku. Je účelné tuto výměnu spojit s roční Servisní prohlídkou a měla by být provedena, v některém smluvním servisu ŠKODA.
- Doporučte zákazníkovi, aby za účelem zajištění provozní spolehlivosti a funkčnosti vozidla včetně zachování nároku na záruku, nechával bezpodmínečně provádět také následující dodatečné úkony:
- Výměnu brzdové kapaliny každé 2 roky (pokud možno spojit s roční Servisní prohlídkou).
- Výměnu chladicí kapaliny každé 3 roky (pokud možno spojit s roční Servisní prohlídkou).

Servisní pracoviště

V následujícím vyobrazení je uveden příklad vybavení servisního pracoviště pro Servisní prohlídky a údržbu. Předpokládaná kapacita jsou 3 až 4 prohlídky denně.

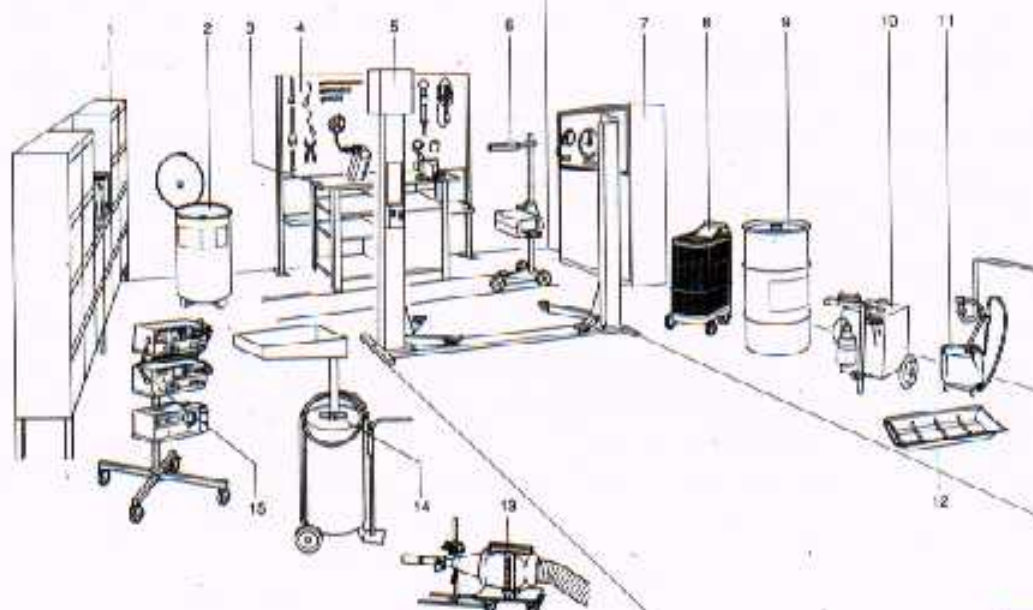
- Výběr přístrojového vybavení dle typu včetně speciálního nářadí je třeba provést podle katalogů "Speciální nářadí" a "Vybavení dílen".
- K dokonalému provedení Servisní prohlídky nebo údržby je třeba respektovat všechny údaje a směrnice ŠKODA.

Tyto údaje najdete:

- V Servisní příručce
- V Technických informačních listech
- V Dílenské příručce

Upozornění:

Všechny příručky je nutno bezpodmínečně uchovávat přímo na servisním pracovišti tak, aby je měl mechanik k dispozici. Pro dokonalý přehled veškeré technické literatury jsou určeny základací boxy, viz následující vyobrazení.



S02-0043

- 1. Ukládací regál pro technické informace, např. základací boxy pro dílenskou příručku a TIL.
- 2. Různé sběrné nádoby, které by umožňovaly oddělené ukládání odpadků s hlediska znečištění ropnými produkty.
- 3. Pracovní stůl se světlákem.
- 4. Stěna na zavěšení nářadí s následujícím nářadím např. :
Zkoušečka hustoty elektrolytu, zkoušečka mrazuvzdornosti chlad. kapaliny, klíč na olejový filtr, momentový klíč, ruční lampa, hloubkoměr na profil pneumatik.
- 5. Dvoustožanové zvedací zařízení.
- 6. Pevné nebo pojízdné zařízení na seřizování světlometů.
- 7. Plnicí zařízení na olej.
- 8. Vozík s nářadím.
- 9. Nádobu na sběr různých, odpadových kapalin, např. nádoba na chladicí kapalinu, nádoba na vyjetý olej a nádoba na brzdovou kapalinu.
- 10. Zařízení na plnění a odvzdušnění brzdové soustavy.
- 11. Zařízení na huštění pneumatik včetně přípojky na tlakový vzduch.
- 12. Vana na zachytávání chladicí kapaliny při výměně.
- 13. Odsávací zařízení na výfukové plyny včetně hadice.
- 14. Nádoba na zachytávání starého použitého oleje při výměně oleje.
- 15. Zkušební a testovací aparatura na motor, včetně měř. zařízení na výfukové plyny a zařízení na přečtení paměti vlastní diagnostiky vozidla.

Srovnání dodaného vozidla s objednávkou	Strana
• Typ motoru	182
• Typový štítek (porovnání s vyraženým identifikačním číslem na držáku pravého tlumiče)	183
• Barva laku, znaky, nápisy	
• Sedadla, (potah, barva), vnitřní vybavení (barva)	
• Autorádio, reproduktory, anténa	
• Centrální uzamykání, bezpečnostní výstražné zařízení	
• Ráfky, pneumatiky	
• Střešní okno	
• Návod k obsluze a Servisní knížka (správná jazyková mutace/datum vydání), Seznam oprav, návod k autorádiu, ev. karta s kódem bezpečnostních šroubů kol - vše v plastickém obalu	
• Ostatní vybavení (kompletnost, stav)	

Pokračování na další straně

Kontroly, případné práce, které je nutno provést	Strana
Vozidlo vně	
- Odkonzervování	201
- Karoserie (poškození, těsnost)	
- Kontrola laku, odstranit drobná poškození, event. přeleštit	
- Poškození pneumatik a ráfků	
- Namontovat stěrače (vpředu/vzadu)	180
- Klíče od vozidla a přívěšek s číslem klíčů - kompletnost	183
- Funkce všech zámků (boční dveře, motorová kapota, odkládací schránka, páté dveře, víčko nádrže, uzavěr náhradního kola - Pick-up) a všech klíčů (včetně náhradních) - ev. seřízení	186,188
- Funkce dveřních klik, pojistky dveří (včetně dětských pojistek), centrální uzamykání, dveřní spínače, pojistka motorové kapoty a plynové podpěry zadních pátých dveří	190,192 194,189
- Vložka hrdla palivové nádrže - jen u vozidel s katalyzátorem	
- Funkce zabezpečovacího zařízení proti odcizení vozidla	195
Motorový prostor (se shora)	
- Upevnění akumulátoru, klidové napětí, ev. dobítí akumulátoru	171
- Pevné usazení kabelových spojů a svorkovnic (zvláště ukotřovacích a zapalovacích kabelů a přívodních kabelů k zapalovací cívce a k ventilátoru chlazení)	
- Těsnost motoru, převodovky, chladicího, brzdového a palivového systému	91,127
- Výška hladiny oleje v motoru (střední značka olejové měrky)	96
- Výška hladiny brzdové kapaliny (značka Max)	155
- Výška hladiny chladicí kapaliny (mezi ryskami), ve zvláštní výbavě mrazuvzdornost do -35°C	107
- Kapalina v nádobce oštríkovaců (min.0,5l)	175

Pokračování na další straně

Kontroly, případně práce, které je nutno provést	Strana
Vnitřní prostor vozidla	
- Čistota a nepoškození čalounění, potahu, kobereců a pryžových rohoží	
- Funkce bezpečnostních pásů (ev. nastavení výšky), spouštěčů oken, střešního okna	162
- Funkce nastavení sedadel a opěradel	
- Sada nářadí, náhradní kolo, kompletnost příslušenství a jeho upevnění	185
- Kontrola osvětlení, funkce nastavení sklonu hlavních světlometů, směrových ukazatelů a varovných světel, vyhřívání zadního skla, funkce autorádia, zvukové houkačky, kontrolek	198
- Funkce ovládání topení vč. větráku, větracích trysek	
- Funkce ostřikovačů skel a světlometů, nastavení trysek ostřikovačů	176, 178 179
Spodek vozu (na zvedáku)	
- Kontrola vůle ložisek zadních kol (bez přípravku)	128
- Motor, převodovka, hnací hřídele, řízení, brzdová soustava, těsnost a poškození	92
- Umístění brzdových hadic, vedení brzdového a palivového systému, hadice odvodu palivové nádrže	93
- Spodní strana podlahy/ochranné nálety a jejich poškození	94
- Výfuková soustava - poloha a upevnění	95
• Poškození pneumatik a ráfků	
Pokračování na další straně	

Kontroly, případně práce, které je nutno provést:	Strana
Spodek vozu (na zvedáku)	
- Jistění koninkové matice spojovací tyče vpravo a vlevo	
- Kontrola odtokových hadic - pouze Pick-up	181
Vozidlo na kolech	
- Namontovat ochranné kryty kol, dotáhnout šrouby kol předepsaným momentem (ocelové i hliníkové ráfky 110Nm ±10 Nm)	123
- Tlak v pneumatikách (250kPa, včetně náhradního kola), namontovat čepičky ventilů	120
Zkušební jízda	199
- Nastartování vozidla (startovatelnost)	
- Chod motoru (volnoběh, částečné a plné zatížení)	
- Spojka (kontrola funkce)	
- Řazení (zařadit všechny rychlostní stupně)	
- Ruční a nožní brzda (zdvih pedálu účinek)	85
- Řízení (správná funkce, střední poloha volantu, vyváženost kol)	
- Funkce topení a větrání	
- Funkce všech přístrojů a kontrolek	
- Funkce nastavování vnitřních a vnějších zpětných zrcátek	
- Motor, převodovka, nápravy, řízení, brzdy, spojka, karoserie - abnormální hluchost	
- Přechzení paměti závad - jen vozidla se vstřikováním	75

	Strana
Srovnání dodaného vozidla s objednávkou	
• Typ motoru	182
• Typový štítek (porovnání s vyraženým identifikačním číslem na držáku pravého tlumiče)	183
• Barva laku, znaky, nápisy	
• Sedadla (potah, barva), vnitřní vybavení (barva)	
• Autorádio, reproduktory, anténa	
• Centrální uzamykání, bezpečnostní výstražné zařízení	
• Ráfky, pneumatiky	
• Střešní okno	
• Návod k obsluze a Servisní knížka (správná jazyková mutace/datum vydání), Seznam oprav, návod k autorádiu, ev. karta s kódem bezpečnostních šroubů kol-vše v plastickém obalu	
• ostatní vybavení (kompletnost, stav)	
Pokračování na další straně	

Kontroly, případně práce, které je nutno provést	Strana
Vozidlo vně	
- Mytí	
- Karoserie (poškození/těsnost)	
- Kontrola laku, odstranit drobná poškození, event. přeleštit	
- Poškození pneumatik a ráfků	
- Namontovat stěrače (vpředu/vzadu)	180
- Klíče od vozidla a přívěšek s číslem klíčů - kompletnost	183
- Funkce všech zámků (boční dveře, motorová kapota, odkládací schránka, páté dveře, víčko nádrže, uzavěr náhradního kola - Pick-up) a všech klíčů (včetně náhradních) - ev. seřízení	186, 188
- Funkce dveřních klik, pojistky dveří (včetně dětských pojistek), centrální uzamykání, dveřní spínače, pojistka motorové kapoty a plynové podpěry zadních pátých dveří	190, 192 194, 189
- Vložka hrdla palivové nádrže - jen u vozidel s katalyzátorem	
- Funkce zabezpečovacího zařízení proti odcizení vozidla	195
Motorový prostor (se chora)	
- Upevnění akumulátoru, klidové napětí, příp. dobití	171, 173
- Pevné usazení kabelových spojů a svorkovnic (zvláště ukotřovacích a zapalovacích kabelů, přívodních kabelů k zapalovací cívce a k ventilátoru chlazení)	
- Těsnost motoru, převodovky, chladicího, brzdového a palivového systému	91, 127
- Výška hladiny oleje v motoru (střední značka olejové měřky)	96
- Výška hladiny brzdové kapaliny (značka Max)	155
- Výška hladiny chladicí kapaliny (mezi ryskami); ve zvláštní výbavě mrazuvzdornost do -35°C	107
- Naplnit nádobku ostřikovačů (v zimě nemrznoucí směsí)	175
Pokračování na další straně	

Kontroly, případně práce, které je nutno provést:	Strana
Vnitřní prostor vozidla	
- Čistota a nepoškození čalounění, polahů, kobereců a pryžových rohoží	
- Funkce bezpečnostních pásů (ev. nastavení výšky) spouštěčů oken, střešního okna	162
- Funkce nastavení sedadel a opěradel	
- Sada nářadí, náhradní kolo, kompletnost příslušenství a jeho upevnění	185
- Kontrola osvětlení, funkce nastavení sklonu hlavních světlometů, směrových ukazatelů a varovných světel, vyhřívání zadního skla, zvukové houkačky, kontrolek	
- Funkce autorádia, navolení stanic do předvoleb, seřízení hodin	198, 200
- Funkce ovládání topení vč. větráku, větracích trysek	
- Funkce ovládacích skel a světlometů, seřízení trysek ostřikovačů	176, 178 179
Spodek vozu (na zvedáku)	
- Kontrola a seřízení vůle ložisek zadních kol (bez přípravku)	128
- Motor, převodovka, hnací hřídele, řízení, brzdová soustava, těsnost a poškození	92
- Umístění brzdových hadic, vedení brzdového a paliv. systému, hadice odvodu paliv. nádrže	93
- Spodní strana podlahy/ochranné nátery a jejich poškození	94
- Výfuková soustava - poloha a upevnění	95
- Poškození pneumatik a ráfků	
Pokračování na další straně	

Kontroly, případně práce, které je nutno provést	Strana
Spodek vozu (na zvedáku)	
- Jištění korunkové matice hlavy pravé a levé řidicí tyče závlačkou	
- Kontrola odtukových hadic - pouze Pick-up	181
Vozidlo na kolech	
- Namontovat ochranné kryty kol, dotáhnout šrouby kol předepsaným momentem (ocelové i hliníkové ráfky 110 + 10Nm)	123
- Tak v pneumatikách upravit na maximální předepsané hodnoty, včetně náhradního kola, namontovat čepičky ventilů	120
Zkušební jízda	199
- Nastartování vozidla -startovatelnost (motor studený / teplý)	
- Chod motoru (volnoběh, částečné a plné zatížení)	
- Spojka (kontrola funkce)	
- Řazení (zařadit všechny rychlostní stupně)	
- Ruční a nožní brzda (zdvih pedálu, účinek)	85
- Řízení (správná funkce, střední poloha volantu, vyváženost kol)	
- Funkce topení a větrání	
- Funkce všech přístrojů a kontrolek	
- Funkce nastavování vnitřních a vnějších zpětných zrcátek	
- Motor, převodovka, nápravy, řízení, brzdy, spojka, karoserie - abnormální hluknost	
- Přechod paměti závad - jen vozidla se vstřikováním	75
- Vyplnit Servisní knížku, nálepku "Příští servisní prohlídka" vyplnit a nalepit na bok panelu přístrojové desky (na straně řidiče)	

Předávací prohlídka (Export)

Favorit, Forman, Pick-up od 01.93

Kontroly, případné práce, které je nutno provést:	
Vozidlo vně	
- Kontrola laku, odstranit drobná poškození, event. přeleštit	
- Plastikové a gumové díly: Čistota, poškození	
- Kontrola karoserie na poškození a těsnost	
- Funkce zámku víka zavazadl. prostoru a víčka pal. nádrže	189,19
- Funkce dveřních zámků, uzavírání dveří a tlačítka pojistky, centrálního zamykání zevnitř i z vnějšku, dětských pojistek	189,19 192
- Funkce vystražného zabezpečovacího zařízení	195
- Nahustit pneumatiky včetně rezervy na předepsané hodnoty, našroubovat čepičky ventilů	120
- Kontrola ráfků a pneumatik na poškození	
Motorový prostor (se shora)	
- Upevnění akumulátoru, klidové napětí, příp. dobít	171,173
- Výška hladiny brzdové kapaliny (značka MAX)	155
- Výška hladiny chlad. kapaliny (mezi MIN a MAX), zvl. výbava mrazuvzdornost do -35°C	107
- Zcela naplnit nádržku oslíkovačů (v zimě nemrznoucí směs)	175
- Kontrola oslíkovačů a stěračů, seřadit oslíkuv. trysky	176,179
	179
Vnitřní prostor vozidla	
- Čistota a nepoškození čalounění, potahů, koberců a pryž. rohoží	

Pokračování na další straně

Kontroly, případné práce, které je nutno provést:	
Vnitřní prostor vozidla	
- Kontrola osvětlení, funkce nastavení sklonu světlometů a varovných světel, vyhřívání zadního skla, zvukové houkačky, kontrolky	98
- Funkce autorádia, navolení stanic do předvoleb, seřazení tudení	198,200
- Sada nářadí, náhradní kolo, kompletnost příslušenství a jeho upevnění	185
- Návod k obsluze a Servisní knížka (správná jazyková mutace/datum vydání). Seznam opraven, návod k autorádiu, ev. karta s kódem bezpečnostních šroubů kol - vše v plastik. obalu	
Spodek vozidla (vozidlo na zvedáku)	
- Spodní strana podlahy (ochranné nátěry a jejich poškození)	94
- Poškození pneumatik a ráfků	
Zkušební jízda	
Startovatelnost vozidla	199
- Rovnoměrnost chodu vozidla (volnoběh, přechody, částečné a plné zatížení)	
- Řízení (správná funkce, střední poloha volantu, vyváženost kol)	
- Řazení (zařadit všechny převod. stupně)	
- Spojka (kontrola funkce)	
- Ruční a nožní brzda (zdvih pedálu, účinek)	86
- Funkce topení a větrání	
- Funkce všech přístrojů a kontrolky	
- Funkce nastavování vnitřních a vnějších zpětných zrcátek	
- Motor, převodovka, nápravy, brzdy, spojka, karoserie - abnorm. hluknost	
- Vyplnit Servisní knížku, nálepku "Příští servisní prohlídka" vyplnit a nalepit na bok panelu přístrojové desky (na straně řidiče)	

Servisní prohlídka vozů vyrobených od 8/88 do 12/92
Základní servisní prohlídka po 1500Km

Popis pracovního úkonu	Strana
- Ventilová vůle: Kontrola, případně nastavení	114
- Motor a výfuková soustava: Pohled. kontrola na netěsnost, poškození	91,95
- Motorový olej: Výměna včetně olejového filtru	97,100
- Zkouška výfuk. plynů: Průběh zkoušky - viz kapitola Zkouška výfuk. plynů - je uvedena v obsahu	
- Klínový řemen: Kontrola stavu a napnutí	86
- Světlomety: Kontrola, případně seřízení	165
- Spojkový pedál: Kontrola polohy, příp. seřízení	83
- Spodní viko motoru: Dotažení šroubů	181
- Ložiska zadních kol: Kontrola vůle, případně seřízení	132
- Přední náprava: Kontrola geometrie, případně seřízení	138
Po každé servisní prohlídce:	
- Nálepku "Přiští servisní prohlídka" vyplnit a nalepit na bok panelu přístrojové desky (na straně řidiče)	
- Závěrečná kontrola, zkušební jízda včetně zkoušky nožní a ruční brzdy, řízení a řazení	85,199

Servisní prohlídka po ujetí 10 000, 30 000, 50 000, 70 000, 90 000 km,....
nebo nejpozději po 12 měsících

Platí pro vozy vyrobené od 8/88 do 12/92

<ul style="list-style-type: none"> • Každé 3 roky - výměna chladicí kapaliny (Dodatečný úkon) 	
Dodatečné úkony po 50 000, 100 000, 150 000km, atd.	
Čistič paliva: Výměna	
Pružiny, tlumiče: Pohledová kontrola na těsnost a poškoz., zkouš. funkce	
Ložiska zadních kol: Kontrola vůle, příp. nastavení, domazat	
Popis pracovních úkonů	Strana
- Ventilová vůle: Kontrola, příp. nastavení	114
- Motor a výfuková soustava: Pohledová kontrola na těsnost a poškoz.	91,95
- Motorový olej: Výměna včetně olejové filtru	97,100
- Akumulátor: Kontrola stavu elektrolytu, případně doplnit destil. vodou	173
- Vzduchový filtr: Vyčistění tělesa filtru, výměna vložky	
- Zkouška výfuk. plynů: Průběh zkoušky - viz kapitola Zkouška výfuk.-plynů - je uvedena v obsahu	
- Chladicí soustava: Kontrola těsnosti, stavu, mrazuvzdornosti	104
- Výměna chladicí kapaliny - každé 3 roky	107
- Brzdová kapalina: Kontrola stavu, příp. doplnit	155
- Čistič paliva - výměna (viz. výše - "Dodatečné úkony")	103
- Světlomety: Kontrola příp. seřízení	165

Pokračování na další straně

- Žárovky, kontrolky, směrová a výstražná světla, houkačka: kontrola, příp. oprava	175,1
- Stěrače a ostřikovače: Kontrola funkce a seřízení trysek, případně doplnění kapaliny	175
- Spojkový pedál: Kontrola polohy, případně nastavení	83
- Omezovač dveří: Namazání	181
- Řízení: Kontrola vůle, upevnění spoj. tyče a vlnovců	141
- Převodovka, hnací hřídele, kulové čepy a ochranné manžety: Pohledová kontrola na těsnost a porušení	92
- Brzd. soustava: Pohledová kontrola na těsnost a porušení, kontrola obložení na všech kolech	127,1
- Kontrola huštění pneumatik (vč. rez. kola)	120
- Kontrola způsobu opotřebení pneumatik (vč. rez. kola)	119
- Kontrola a zapsání hloubky profilu pneumatik (vč. rez. kola)	118
- Výměna brzdové kapaliny (každé 2 roky)	156
- Ložiska zadních kol: Kontrola vůle příp. nastavení, ložiska domazat (termín: viz. str. 20 - "Dodatečné úkony")	132
- Pružiny, tlumiče: Pohled. kontrola na těsnost a poškození. Zkouška funkce (termín: viz. str. 20 nahore "Dodatečné úkony")	132
Po každé prohlídce:	
- Nálepku "Příští servisní prohlídka" vyplnit (max. 1 rok/10 000 km) a nalepit na bok panelu přístrojové desky (na straně řidiče)	
- Zkušební jízda včetně zkoušky nožní a ruční, brzdy, řízení a řazení. Závěrečná kontrola	85,199

Servisní prohlídka po ujetí 20 000, 40 000, 60 000, 80 000, 100 000...km, nebo nejpozději po 12 měsících při nižším proběhu km

Platí pro vozidla vyrobené od 8/88 do 12/02

- Každé 2 roky - Výměna brzdové kapaliny (Dodatečný úkon)
- Každé 3 roky - Výměna chladič. kapaliny (Dodatečný úkon)

Dodatečné úkony po 40 000, 80 000, 120 000 km, atd.

Olej v převodovce: Výměna
Spojkový pedál: Kontrola polohy, případně nastavení

Dodatečné úkony po 100 000, 200 000 km, atd.

- Čistič paliva: Výměna
- Pružiny, tlumiče: Pohledová kontrola na těsnost a poškození. Zkouška funkce
- Ložiska zadních kol: Kontrola vůle, příp. nastavení, domazat
- Ochranné manžety řízení a kulových čepů: Výměna
- Brzdová soustava: Výměna všech pryžových dílů

Popis pracovních úkonů

	Strana
- Ventilová vůle: Kontrola, případně nastavení	114
- Motor a výfuková soustava: Pohled. kontrola na netěsnost a poškození	91,95
- Akumulátor: Kontrola stavu elektrolytu, doplnění	97,100
- Motorový olej: Výměna včetně olejového filtru	173
- Zapalovací svíčky: Výměna	
- Rozdělovač: Namazání	150
- Zkouška výfukových plynů - dle provedení motoru	
- Chladič. soustava: Kontrola těsnosti, stavu, mrazuvzdornost	104
- Výměna chladič. kapaliny - každé 3 roky	107

Pokračování na další straně

- Brzdová kapalina: Kontrola stavu, případně doplnit	155
- Klinový řemen: Kontrola stavu a napnutí, příp. výměna	86
- Čistič paliva: Viz strana 22 nahoře "Dodatečné úkony"	103
- Světlomety: Kontrola, příp. seřízení	165
- Žárovky, kontrolky, houkačka: Kontrola příp. oprava	
- Stírače a ostřikovače: Kontrola, příp. doplnění kapaliny	175, 176 178
- Spojkový pedál: Kontrola polohy, příp. nastavení	83
- Omezovač dveří: Namazání	161
- Řízení: Kontrola vůle, upevnění spoj. tyče a vlnovců	141
- Převodovka, hřací hřídele, kulové čepy: Pohled, kontrola na těsnost a porušení	92
- Brzdová soustava: Pohledová kontrola na těsnost a porušení, kontrola brzdového obložení na všech kolech	127, 124
- Spodní viko motoru: Dotážení šroubů (jen při 20 000km)	181
- Kontrola nuštění pneumatik vč. rezervního kola	120
- Kontrola způsobu opotřebení pneumatik vč. rez. kola	119
- Kontrola a zapsání hloubky profilu pneumatik vč. rezervního kola (PL..., PP..., ZP..., ZL..., REZ...)	118
- Výměna brzdové kapaliny (každě 2 roky)	156
- Ložiska zadních kol: Kontrola vůle, příp. nastavení, domazání (termín: viz strana 22 nahoře - "Dodatečné úkony")	132
- Olej v převodovce: Výměna (viz. str. 22 "Dodatečné úkony")	88

Pokračování na další straně

- Ochranné manžety řízení a kulových čepů: Výměna (termín viz: str. 22 "Dodatečné úkony")	136
- Brzdová soustava: Výměna všech pryž. dílů (termín viz: str. 22 "Dodatečné úkony")	143
- Pružiny tlumiče: Pohled, kontrola na těsnost a poškození, zkouška funkce (termín viz: str. 22 "Dodatečné úkony")	
- Přední náprava: Kontrola geometrie, příp. seřízení	138
Po každé servisní prohlídce	
- Nálepku "Příští servisní prohlídka" vyplnit (max. 1 rok/10 000 km) a nalepit na bok panelu přístrojové desky (na straně řidiče)	
- Závěrečná kontrola, zkušební jízda včetně zkoušky nožní a ruční brzdy	85, 199

Výměna motorového oleje po ujetí 15 000km

nebo každých 12 měsíců

Popis pracovních úkonů	Strana
- Motorový olej: Výměna včetně olejového filtru	97,100
- Kontrola tloušťky brzdového obložení předních brzd	124
- Přečtení paměti vlast. diagnostiky, příp. oprava (Monomotronic)	75
Po každé výměně oleje	
- Nálepku "Příští servisní prohlídka" vyplnit (max. 1 rok/15000 km) a nalepit na bok panelu přístrojové desky (na straně řidiče)	

Servisní prohlídka po ujetí 16000km

Platí pro vozidla vyrobená od 1/93

Popis pracovních úkonů	Strana
- Kontrola, případně nastavení ventilové vůle	114
- Pohledové kontrola motoru na poškození a netěsnost	91
- Pouze do čísla motoru 1 876 001: Výměna oleje v motoru včetně olejového filtru	97,100
- Přečtení paměti vlastní diagnostiky, příp. oprava (Monomotronic)	75
- Zkouška výfuk. plynů - dle provedení motoru uvedeného v obsahu	
Po každé prohlídce	
- Nálepku "Příští servisní prohlídka" vyplnit (max. 1 rok/15000 km) a nalepit na bok panelu přístrojové desky (na straně řidiče)	
- Zkušební jízda včetně zkoušky nožní a ruční brzdy, řízení a řazení. Závěrečná kontrola	85,199

Roční prohlídka

Platí pro vozidla vyrobená od 1/93

• Každé 2 roky - Výměna brzdové kapaliny (Dodatečný úkon)	
• Každé 3 roky - Výměna chladicí kapaliny (Dodatečný úkon)	
• Vozidla s vysokým proběhem - Výměna oleje nejpozději do 15 000km, roční prohlídka předčasně nejpozději do 30 000km	
Popis pracovních úkonů	Strana
- Ventilová vůle: Kontrola, příp. nastavení	114
- Motor: Pohledová kontrola na poškození a netěsnost	91
- Motorový olej: Výměna včetně olejového filtru	97, 100
- Přectení paměti vlastní diagnostiky (Monomotronic)	75
- Zkouška výfukových plynů - dle provedení motoru uvedeném v obsahu	
- Brzdová soustava: Pohledová kontrola na netěsnost a poškození	127
- Kontrola tloušťky obložení předních brzd	124
- Kontrola převodovky, hnacích hřídelů a manžet na netěsnost a poškození	92
- Čepy spodních ramen: Kontrola ochranných manžet na netěsnost	
- Hlavice řídících tyčí: Kontrola, vůle, upevnění vlnovcových těsnění	
- Kontrola, příp. dohustění pneumatik včet. rezervy	120
- Kontrola druhu a způsobu opotřebení pneum.včetně rezervy	119
- Kontrola a zapsání hloubky profilu pneumatik včetně rezervy (PL..., PP..., ZP..., ZL..., REZ...)	118
- Kontrola výfukového potrubí na netěsnost a poškození	95
- Kontrola stavu brzdové kapaliny, příp. doplnit	155

- Brzdová kapalina: výměna (každé 2 roky)	155
- Kontrola mrazuvzdornosti chladicí kapaliny, těsnosti chladicí soustavy, příp. doplnit	104
- Výměna chladicí kapaliny (každé 3 roky)	107
- Akumulátor: U provedení vyžadujícího údržbu zkontr. hladinu náplně, příp. doplnit dest. vodou	173
- Spojkový pedál: Kontrola polohy, příp. nastavení	83
- Omezovač dveří: Namazat	161
- Žárovky, kontrolky, směrová a varovná světla, světel. a zvuková houkačka Kontr., příp. oprava	
- Stírače a ostřikovače skel: Kontrola funkce, seřízení trysek, stav pryžových stírátek, případně doplnit kapalinu	175, 176 178, 179
- Ostřikovače světlometů: Kontrola, případně seřídít	
- Světlomety: Kontrola, případně seřídít	165
Po každé prohlídce:	
- Nálepku "Příští servisní prohlídka" vyplnit (max. 1 rok/15000 km) a nalepit na bok panelu přístrojové desky (na straně řidiče)	
- Zkušební jízda včetně zkoušky nož. a ruční brzdy, řízení a řazení. Závěrečná kontrola	85, 199

Servisní prohlídka po ujetí 30 000, 90 000, 150 000km...

Platí pro vozidla vyrobená od 1/93

- Každé 2 roky - Výměna brzdové kapaliny (Dodatečný úkon)
- Každé 3 roky - Výměna chladicí kapaliny (Dodatečný úkon)

Popis pracovních úkonů

- Ventilová vůle: Kontrola, případně nastavení	91
- Motor: Pohledová kontrola na poškození a netěsnost	91
- Motorový olej: Výměna včetně olejového filtru	97
- Zapalovací svíčky: Výměna	
- Přečtení paměti vlastní diagnostiky (Monomotronic)	73
- Zkouška výfukových plynů - dle provedení motoru, uvedených v obsahu	
- Klínový řemen: kontrola stavu a napnutí příp. výměna	89
- Čistič vzduchu: Vyčištění tělesa a výměna vložky	
- Čistič paliva: Výměna (vozy s karburátorem)	100
- Rozdělovač: Namazat	100
- Brzdová soustava: Pohled. kontrola na netěsnost a poškození	127
- Brzdová obložení: Kontrola tloušťky u předních a zadních brzd	124
- Kontrola převodovky, hnacích hřídelů a manžet na netěsnost a poškození	9
- Čepy spodních ramen: Kontrola ochranných manžet na netěsnost	
- Hlavice řídících tyčí: Kontrola vůle, upevnění a vlnovcových těsnění	
- Kontrola stavu oleje v převodovce, příp. doplnit	85
- Kontrola, příp. dohuštění pneumatik včet. rezervy	120

Pokračování na další stránce

- Kontrola druhu a způsobu upotřebení pneumatik včetně rezervy	119
- Kontrola a zapsání hloubky profilu pneumatik včetně rezervy (PL, PP, ZP, ZL, REZ...)	118
- Kontrola výfukového potrubí na těsnost a poškození	95
- Kontrola ochranného nátěru spodní části karoserie na poškození	94
- Brzdová kapalina: Kontrola stavu, příp. doplnit	155
- Brzdová kapalina: Výměna (každé 2 roky)	156
- Kontrola mrazuvzdornosti chladicí kapaliny, těsnosti chladicí soustavy, případně, doplnit	104
- Chladicí kapalina: Výměna (každé 3 roky)	107
- Akumulátor: U provedení vyžadujícího údržbu zkont. hladinu náplně, příp. doplnit destil. vodou	173
- Spojkový pedál: Kontrola polohy, příp. nastavení	83
- Omezovač dveří: Namazat	161
- Stírače a ostřikovače skel: Kontrola funkce, seřízení trysek, stav pryž stírátek, případně doplnit kapalinu	175,176 178,179
- Ostřikovače světlometů: Kontrola funkce a seřízení trysek	
- Žárovky, kontrolky, směrová a výstraž. světla, světelná a zvuk. boukačka: kontrola, příp. oprava	
- Světlomety: Kontrola seřízení, případně seřadit	165
Po každé prohlídce:	
- Nálepku "Příští servisní prohlídka" vyplnit (max. 1 rok/15000 km) a nalepit na bok panelu přístrojové desky (na straně řidiče)	
- Zkušební jízda včetně zkoušky nožní a ruční brzdy, řízení a řazení, závěrečná kontrola	85 199

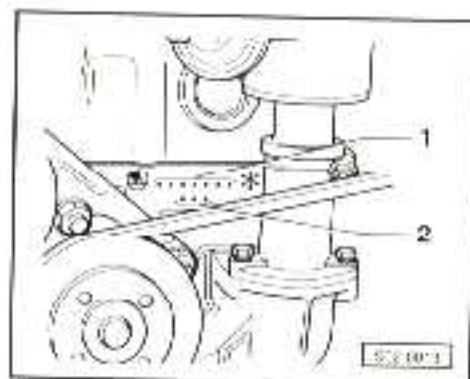
Servisní prohlídka po ujetí 60 000, 120 000, 180 000km,...

Platí pro vozidla vyrobená od 1/93

• Každé 2 roky - Výměna brzd. kapaliny (Dodatečný úkon)	
• Každé 3 roky - Výměna chladicí kapaliny (Dodatečný úkon)	
Popis pracovních úkonů	Strana
- Ventilová vůle: Kontrola, příp. nastavení	114
- Motor: Pohledová kontrola na poškození a netěsnost	91
- Motorový olej: Výměna včetně olejového filtru	97,100
- Zapalovací svíčky: Výměna	
- Přechzení paměti vlastní diagnostiky (Monomotronic)	75
- Zkouška výfukových plynů - dle provedení motoru - viz obsah	
- Klinový řemen: Kontrola stavu a napnutí, příp. výměna	86
- Čistič vzduchu: Vyčištění tělesa, výměna vložky	
- Čistič paliva: Výměna	101,103
- Rozdělovač: Namazat	160
- Brzdové soustava: Pohledová kontrola na netěsnost a poškození	127
- Brzdové obložení: Kontrola tloušťky u předních a zadních brzd	124
- Kontrola převodovky, hnacích hřídelů a manžet na netěsnost a poškození	92
- Čepy spodních ramen: Kontrola ochranných manžet na netěsnost a poškození	
- Hlavice spojovacích tyčí: Kontrola vůle, upevnění a vlnovcových těsnění hlavice	
- Olej v převodovce: Výměna	88
- Kontrola příp. dohuštění pneumatik včetně rezervy	120

Pokračování na další straně

- Kontrola druhu a způsobu opotřebení pneumatik včetně rezervy	119
- Kontrola a zapsání hloubky profilu pneumatik včetně rezervy (PL..., PP..., ZP..., REZ...)	118
- Kontrola výfuk. potrubí na těsnost a poškození	95
- Kontrola ochranného nátěru spod. částí karoserie na poškození	94
- Brzdová kapalina: Kontrola stavu, příp. doplnit	155
- Brzdová kapalina: Výměna (každé 2 roky)	156
- Kontrola mrazuvzdornosti chladicí kapaliny, těsnosti chladicí soustavy, příp. doplnit	104
- Chladicí kapalina: Výměna (každé 3 roky)	107
- Akumulátor: U provedení vyžadujícího održbu zkontr. hladinu náplně, případ. doplnit destil. vodou	173
- Spojkový pedál: Kontrola polohy, případně seřízení	83
- Omezovač dveří: Namazat	161
- Žárovky, kontrolky, směrová a výstraž. světla, světelná a zvuková houkačka: Kontr., příp. oprava	
- Strace a oštrkovače skel: Kontrola funkce, seřízení trysek, stav pryž. stírátek, případně doplnit kapalinu	175,176 178,179
- Ostríkovače světlometů: Kontrola funkce a seřízení trysek	
- Světlomety: Kontrola, příp. seřízení	165
Po každé prohlídce:	
- Nálepku "Příští servisní prohlídka" vyplnit (max. 1 rok/15000 km) a nalepit na bok panelu přístrojové desky (na straně řidiče)	
- Zkušební jízda včetně zkoušky nožní a ruční brzdy, řízení a řazení. Závěrečná kontrola	85,199



Zkouška výfukových plynů

Před provedením zkoušky výfukových plynů je třeba zjistit identifikační kódové číslo motoru, které se nachází na bloku motoru za rozdělovačem (viz. obr. pos 2)

Levá skupina čísel je pevně stanovena a udává číslo modelu např. 781.

Pravá skupina čísel udává provedení motoru např.:

- 135 znamená 42kW a 43kW motor s karburátorem.
- 135 E znamená 40kW motor s elektronicky řízeným karburátorem (Ecotronic).
- 135 B znamená 40kW motor se systémem Mono-Motronic.

Pos.-1-udává výrobní číslo motoru.

Intervaly zkoušek výfukových plynů:

Délka intervalů mezi zkouškami výfukových plynů se řídí platnými zákonnými předpisy příslušné země.

Intervaly zkoušek výfukových plynů v České republice:

- Soukromá vozidla každých 18 měsíců.

Termín příští zkoušky výfukových plynů je udán na nálepce.

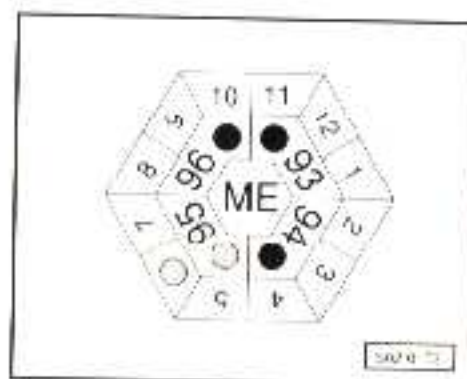
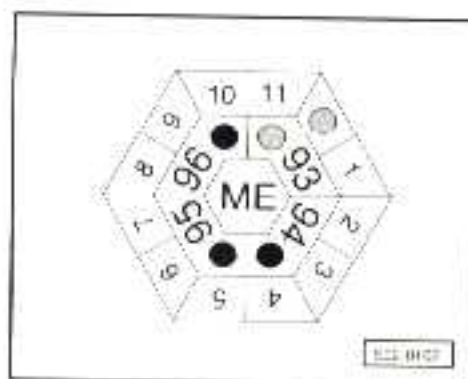
Měsíc a rok příští prohlídky je vyznačen na kontrolní nálepce vyražením příslušných otvorů.

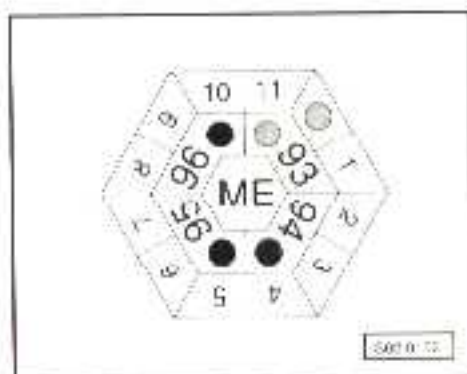
Příklad:

Vozidlo, které má na zadní SPZ kontrolní nálepku podle vedlejšího obrázku, musí být opětovně přezkoušeno v prosinci 1993 (viz. šrafované pole).

Po provedení zkoušky obdrží vozidlo novou kontrolní nálepku s termínem platnosti do června 1995.

Další zkoušku je tedy nutno provést do tohoto termínu.





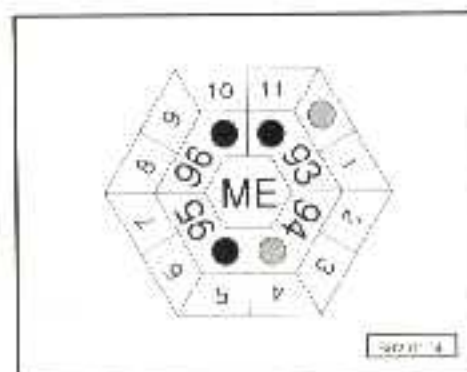
- Služební vozidla každých 12 měsíců.

Termín příští zkoušky výfukových plynů je udán na kontrolní nálepce.

Měsíc a rok příští prohlídky je vyznačen na kontrolní nálepce vyražením příslušných otvorů.

Příklad:

- ◀ Vozidlo, které má na zadní SPZ kontrolní nálepku podle vedlejšího obrázku, musí být opětovně přezkoušeno nejpozději v prosinci 1993 (viz. šrafovaná pole).



- ◀ Po provedené zkoušce obdrží vozidlo novou nálepku s termínem další zkoušky do 12/94.

Další zkoušku je tedy nutno provést do tohoto termínu.

Zkouška výfukových plynů u vozidel bez katalyzátoru nebo s neřízeným katalyzátorem

Popis zkoušky motoru v provedení 135 (karburátor Pierburg 2E-3 resp. Jikov 28-30 LEKR)

Upozornění:

Z důvodu přehlednosti jsou průběhy zkoušek u každého motoru popsány zvlášť i když některé operace jsou stejné. Pro snadnější vyřízení průběhu zkoušky jiného motoru je vždy na začátku popisu uveden odkaz.

Popis zkoušky s motorem 136 → strana 45.

Popis zkoušky s motorem 136X → strana 53.

Upozornění:

Před vlastním provedením zkoušky je nutno provést pohledovou kontrolu a dodržet technické podmínky pro seřízení

Pohledová kontrola

- Připraveny všechny podtlakové hadice.
- Připojena hadice odvětrání klikové skříně.
- Těsné výfukové potrubí.

U vozidel s katalysátorem:

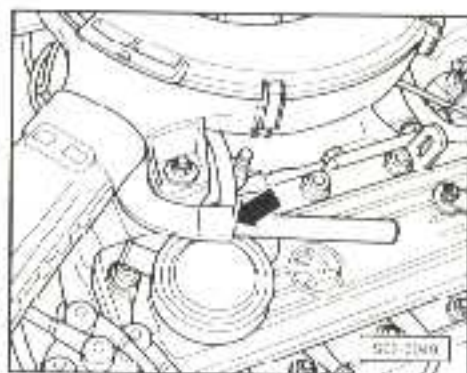
- Katalyzátor namontován a nepoškozen
- Zúžené hrdlo palivové nádrže pro bezolovnatý benzín.

Technické podmínky pro seřízení

- Bezvadná funkce motoru.
- Bezvadná funkce zapalovací soustavy.
- Těsné sací potrubí.
- Bezvadná funkce lanka akcelerace ⇒ strana 163.
- Bezvadná funkce regulátoru teploty nasávaného vzduchu.

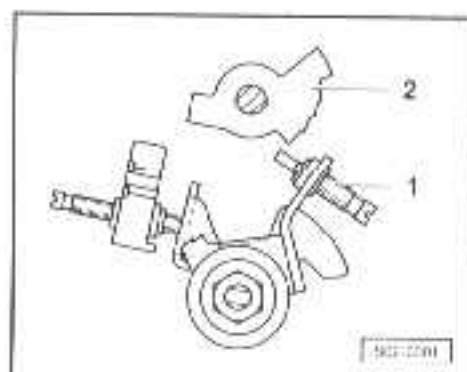
Teplota nasávaného vzduchu je regulována klapkou v tělese vzduchového filtru. Tato klapka je ovládána dilatačním členem. Při provozní teplotě motoru musí být kanál pro přívod teplého vzduchu uzavřen. V případě, že tomu tak není, je závada v dilatačním prvku.

- Vypnuty všechny elektrické spotřebiče.



37

- ◀ - Sejmout hadici odvětrání klikové skříně a uzavřít přívod vzduchu ke vzduchov. filtru.



- ◀ • Seřizovací šroub -1- se nesmí dotýkat stupňovité vačky -2-.
- Sytič mimo provoz.

Upozornění:

V případě, že jsou zjištěny nějaké závady je třeba provést opravu.

38

Technické hodnoty zapalovacích svíček pro motor 135

Datum výroby vozidla			
	do 7/92		od 8/92
	Zapal. kabely s odporovými koncovkami		Zapal. kabely s bezodporovými koncovkami
Typové označ. výrobce	Bosch H8U, H8UC, H7DC, F7DC, Champion DN9Y, S9YC, NGK RP 6 FFS, PAL Super G7Y, D17 Y, D17 YC,		Bosch FK8DC, Champion RC 12 YC, NGK BCPR 5 ES
Interval výměny	každých 20000 km		do 12/92 každých 20000 km od 1/93 každých 30000 km
Vzdálenost elektrod	0,6 ... 0,7 mm		0,7 ... 0,8 mm

Datum výroby vozidla			
	do 7/92		od 8/92
	Zapal. kabely s odporovými koncovkami		Zapal. kabely s bezodporovými koncovkami
Utahovací moment	S plochou dosed. plochou	S kuželov. dosed. plochou	S plochou dosedací plochou
	20 ... 30 Nm	10 ... 15 Nm	20 ... 30 Nm

Připojení zkušebních přístrojů k vozidlu

Aby se zabránilo úrazu nebo poškození zapalovací soustavy dodržujte následující pokyny:

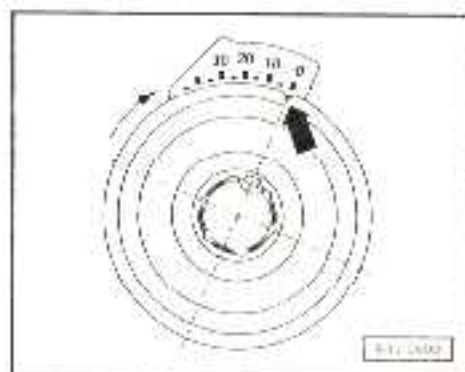
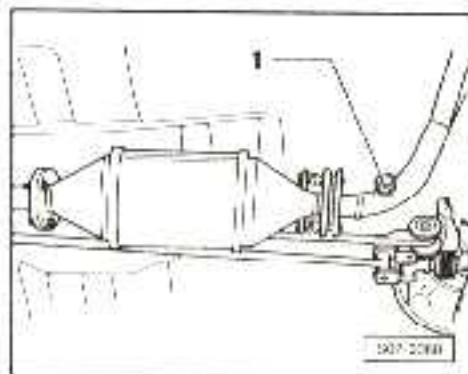
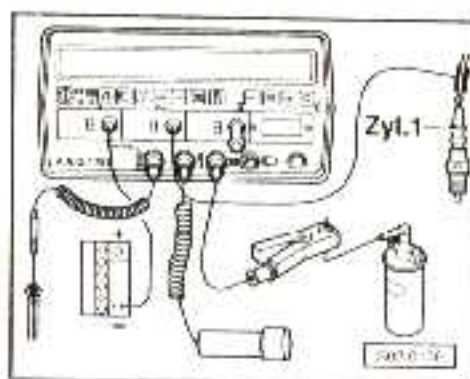
- Připojování a odpojování vodičů zapalovací soustavy (včetně vysokonapěťových) je třeba provádět při vypnutém zapalování.
- Nedotýkat se vodičů zapalovací soustavy při běžícím motoru nebo během jeho startování.
- Připojit zkušební přístroj zapal. soustavy (např. V.A.G 1767) pomocí kleští a stroboskopickou lampu podle návodu výrobce.

U vozidel bez katalyzátoru:

- Zkušební přístroj na měření CO (např. V.A.G 1363A nebo 4-dílný V.A.G 1788) připojit do koncové části výfukového potrubí.

U vozidel s neřízeným katalyzátorem:

- Připojit zkušební přístroj na měření CO (např. V.A.G 1363A nebo 4-dílný V.A.G 1788) s hadicí od adaptéru V.A.G 1763/3) do měřicího místa v přední části výfukového potrubí - pos.1-



- Po provedeném měření musí být měřicí místo - pos.1- opět těsně uzavřeno.

Průběh zkoušky pro všechny typy vozidel:

- Nastartoval motor a nechal běžet při volnoběžných otáčkách.

- Změřit volnoběžné otáčky

- Odpojit hadici podtlakové regulace od rozdělovače a hadici utěsnit.

- Změřit předstih

- Stroboskopickou lampou posvítit na stupnici, která je na předním víku motoru.

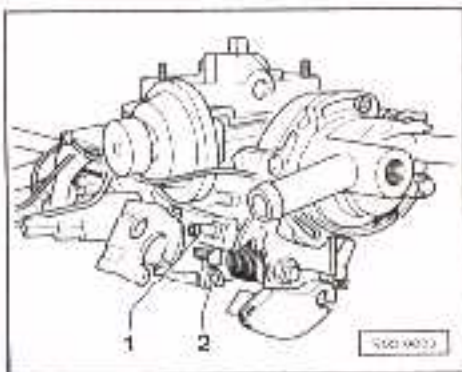
- V případě zjištění hodnoty mimo předepsanou toleranci, seřídit předstih otáčením tělesa rozdělovače.

- V případě že jsou naměřené hodnoty CO a volnoběžných otáček mimo předepsanou toleranci, seřídit tyto hodnoty střídavým otáčením seřizovacích šroubů.

Kontrolní a seřizovací hodnoty pro zkoušku výfukových plynů motoru 135

Kontrolní a seřizovací hodnoty (bez katalyzátoru)		
	Kontr. hodnota	Seřizovací h.
Teplota oleje	min. 65°C	
Volnoběžné otáčky	750...850 1/min	800±50 1/min
Předstih Hadice podtl. regulace	0°...4°před HÚ odpojena	2±2°před HÚ odpojena
Obsah CO při volnoběhu	0,5...1,5%	1,0±0,5%
Obsah HC	max 500ppm	< 500ppm

Kontrolní a seřizovací hodnoty (s nefizickým katalyzátorem)		
	Kontr. hodnota	Seřiz. hodnota
Teplota oleje	min. 65°C	
Volnoběžné otáčky	800...850 1/min	800±50 1/min
Předstih Hadice podtl. regulace	0°...4°před HÚ odpojena	2°±2° před HÚ odpojena
Obsah CO při volnoběhu	Měřeno před katalyzát.	
	0,5...0,8%	0,5±0,3%
Obsah HC	max 500ppm	<500ppm
Obsah CO při volnoběhu	Měřeno za katalyzát.	
	max 0,2%	0,1±0,1%
Obsah HC	max 300ppm	<300ppm



Volnoběžné otáčky seřídit pomocí dorazového šroubu škrticí klapky -1-.

- Obsah CO odečíst na přístroji.
- Obsah CO seřídit otáčením šroubu bohatosti směsi -2-.

Po skončení měření věnujte pozornost následujícímu upozornění:

Všechny hadice a konektory, které byly, z důvodu měření udpjeny, je nutno opět všechny správně zapojit.

Popis zkoušky motoru v provedení 136 (karburátor Pierburg 2E-3 resp. Jikov 28-30 LEKR)

Popis zkoušky motoru v prov. 135 → strana 36.

Popis zkoušky motoru v prov. 136X → strana 53.

Upozornění:

Před vlastním provedení zkoušky je nutno provést pohledovou kontrolu a dodržet technické podmínky pro seřízení.

Pohledová kontrola:

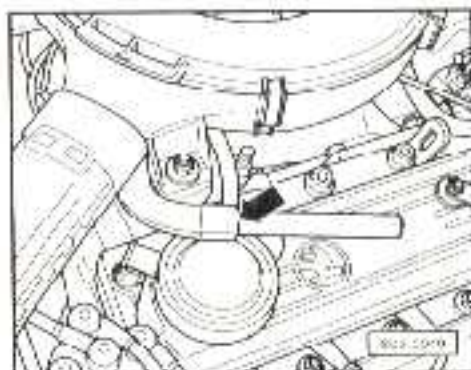
- Připojeny všechny podtlakové hadice.
- Připojena hadice odvětrání klikové skříně.
- Těsné výfukové potrubí.

U vozidel s katalyzátorem:

- Namontovaný a nepoškozený katalyzátor.
- Zúžené plnicí hrdlo palivové nádrže (pro bezolovnaté palivo).

Technické podmínky pro seřízení

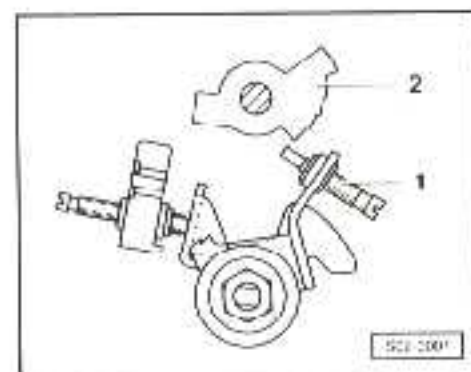
- Bezvadná funkce motoru.
- Bezvadná funkce zapalovací soustavy.
- Těsné sací potrubí.
- Bezvadná funkce lanka akcelerace → strana 163.
- Bezvadná funkce regulátoru teploty nasávaného vzduchu.



Teplota předehřívání vzduchu pro sání motoru je regulována klapkou v tělese vzduchového filtru. Tato klapka je ovládána dilatačním prvkem a zcela uzavírá přívod teplého vzduchu je-li motor zahřát na provozní teplotu. V případě, že klapka přívod teplého vzduchu neuzavírá, je závada v dilatačním prvku.

- Vypnutí všechny elektrické spotřebiče.

◀ - Odpojena hadice odvětrání klikové skříně a přívod do tělesa vzduchového filtru utěsněn.



◀ • Stavěcí šroub -1- se nesmí dotýkat stupňovitě vačky 2.

- Vypnuta funkce automatického syčice.

Upozornění:

V případě, že jsou zjištěny závady, je třeba provést opravu

Technická data zapalovacích svíček motoru 136

Typové označení výrobce		
PAL Super G8Y; D14Y; D14YC BOSCH H6D; H6DC; H6DP; F6DC; F5DC Champion BN6Y; BN7Y; S7YC NGK BP7EFS		
Interval výměny	každých 20000km	
Vzdálenost elektrod	0,6-0,7mm	
Utahovací moment	S pl. dos. plochou	S kuž. dos. ploch.
	20-30Nm	10-15Nm

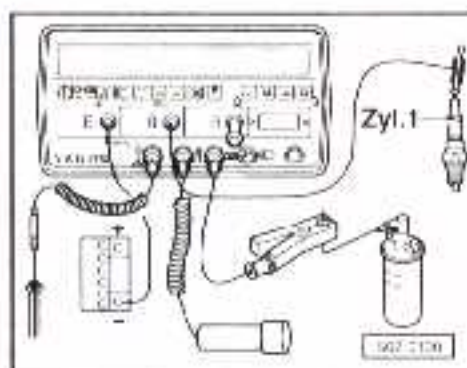
Připojit měřicí přístroje k vozidlu

Aby se zabránilo pracovnímu úrazu a/nebo poškození zapalovací soustavy, je třeba věnovat zvýšenou pozornost následujícím pokynům:

- Vodiče zapalovací soustavy (včetně vysokonapěťových) připojovat pouze při vypnutém zapalování.

- Nedotýkat se a nepřipojovat resp. neodpojovat vodiče zapalovací soustavy za chodu motoru nebo během startování.

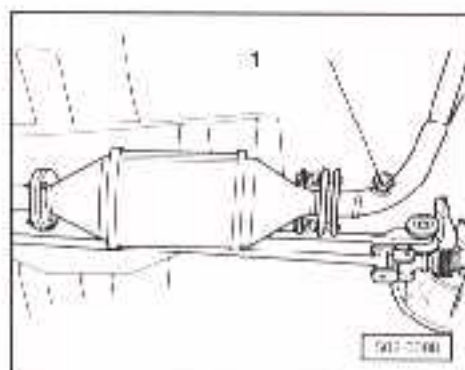
U vozidel s neřízeným katalyzátorem.



- Připojit zkušební přístroj zapalovací soustavu (např. V.A.G 1767) pomocí kleští V.A.G 1367/8 a stroboskopickou lampu dle návodu výrobce.

U vozidel bez katalyzátoru :

- Připojit zkušební přístroj na měření CO (např. V.A.G 1363A nebo 4-dílný přístroj V.A.G 1788) do koncové části výfukového potrubí.

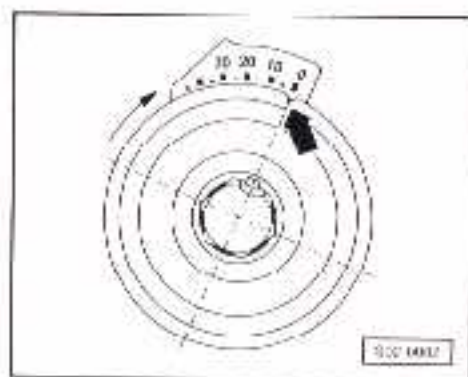


U vozidel s neřízeným katalyzátorem:

- Připojit zkuš. přístroj na měření CO (např. V.A.G 1363A nebo 4-dílný přístroj V.A.G 1788 s hadicí od adaptéru V.A.G 1763/3) připojit do měřicího místa -pos.1- v přední části výfukového potrubí
- Po ukončeném měření resp. seřízení, je třeba měřicí místo -pos.1- opět těsně uzavřít.

Průběh zkoušky pro všechna vozidla s nebo bez neřízen. katalyzátoru:

- Nastartovat motor a nechat běžet ve volnoběžných otáčkách.
- Odpojit od rozdělovače hadici podtlakové regulace.
- Změnit úhel předstihu.

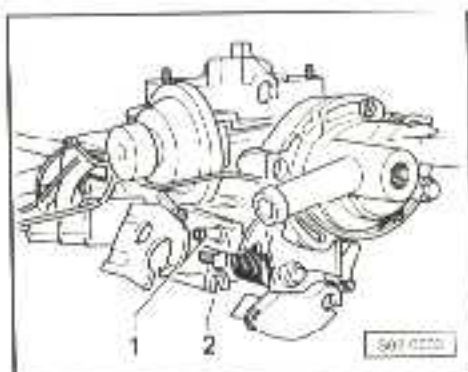


- Pomocí stroboskopické lampy odečíst polohu zářezu na řemenici vůči stupnici na bloku motoru.
- Předstih seřadit na předepsanou hodnotu otáčením tělesa rozdělovače.
- Seřadit velikost volnoběžných otáček a obsah CO ve výfukových plynech střídavým otáčením seřizovacích šroubů.

Kontrolní a seřizovací hodnoty pro zkoušku výfukových plynů vozů s motorem 136

Kontrolní a seřizovací hodnoty (bez katalyzátoru)		
	Kontr. hod.	Seřiz. hodnota
Teplota oleje	min. 65°C	
Volnoběžné otáčky	750-850 1/min	800±50 1/min
Předstih/ hadice podtlakové regulace	3°-7° před HÚ odpojena	5°±2° před HÚ odpojena
Obsah CO při volnoběhu	0,5-1,5%	1,0±0,5%
Obsah HC	max 500ppm	< 500ppm

Kontrolní a seřizovací hodnoty (s nefiženým katalyzátorem)		
	Kontr. hodnota	Seřiz. hodnota
Teplota oleje	min 65°C	
Volnoběžné otáčky	750-850 1/min	800±50 1/min
Předstih hadice podtlak. regulace	3°-7° před HÚ odpojena	5°±2° před HÚ odpojena
Obsah CO	Měřeno před katalyzát	
při volnoběhu	0,5-0,8%	0,5±0,3%
Obsah HC	max 500ppm	<500ppm
Obsah CO	Měřeno na konci výfuk. potrubí	
při volnoběhu	max 0,2%	0,1±0,1%
Obsah HC	max 300ppm	<300ppm



- Velikost volnoběžných otáček seřídít pomocí dorazového šroubu škrticí klapky -1-.

Odečíst hodnotu CO.

- Hodnotu CO seřídít pomocí šroubu bohatosti směsi -2-.

Po ukončení zkoušky výfukových plynů věnujte pozornost následujícímu pokynu:

Všechny hadice a konektory, které byly pro účely zkoušky a seřizení odpojeny nebo rozpojeny je opět nutno uvést do správného původního stavu.

Pracovní postup při zkoušce motoru 136X(karburátor Jíkov 28-30 LEKR)

Zkouška motoru 135 → strana 36

Zkouška motoru 136 → strana 45

Upozornění:

Před provedením vlastní zkoušky je třeba provést následující pohledovou kontrolu a dodržet uvedené podmínky

53

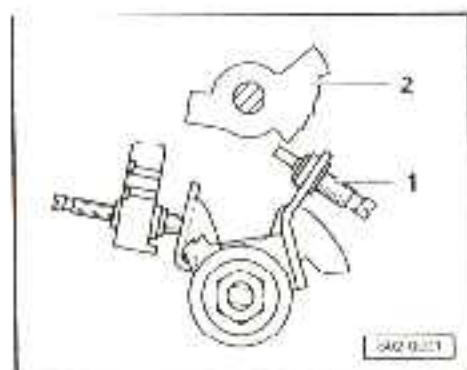
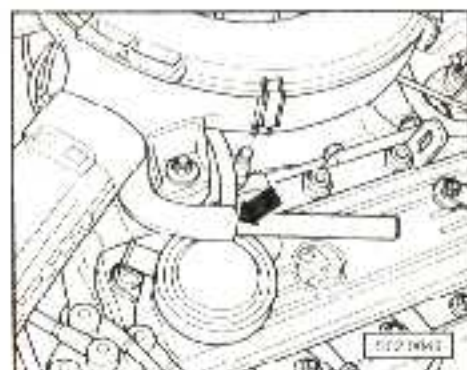
Pohledová kontrola

- Připojeny všechny podtlakové hadice.
- Připojená hadice odvětrání klikové skříňe.
- Výfukové potrubí musí být neporušené a těsné.

Měřicí a seřizovací podmínky:

- Bezvadná funkce motoru.
- Bezvadná funkce zapalovací soustavy
- Těsné sací potrubí.
- Bezvadná funkce lanka akcelerace → strana 163
- Bezvadná funkce regulátoru teploty nasávaného vzduchu.

54



Teplota předehřívajícího vzduchu pro sání motoru je regulována klapkou v tělese vzduchového filtru. Tato klapka je ovládána dilatačním prvkem a zcela uzavírá přívod teplého vzduchu je-li motor zahřát na provozní teplotu. V případě, že klapka přívod teplého vzduchu neuzavírá, je závada v dilatačním prvku.

- Odpojená hadice odvětrání klikové skříně a přívod do tělesa vzduchového filtru je ucpán - viz. šipka

◀ - Stavěcí šroub -1- se nesmí dotýkat stupňovité vačky -2-

- Vypnuta funkce automatického sytiče.

Upozornění:

V případě, že jsou zjištěny závady, je třeba provést opravu.

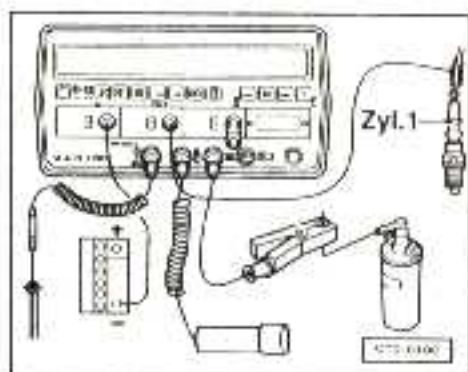
Technická data zapalovacích svíček motoru 136X

Typové označení výrobce	
BOSCH FR 7 DC NGK BKR 6 ES Champion RC 9 YC	
Vzdálenost elektrod	0,7-0,8mm
Utahovací moment	20-30Nm
Interval výměny	Každých 30000km

Připojení měřicího přístroje k vozidlu

Aby se zabránilo pracovnímu úrazu a/nebo poškození zapalovací soustavy je třeba věnovat zvýšenou pozornost následujícímu pokynu:

- Vodiče zapalovací soustavy (včetně vysokonapěťových) připojovat a odpojovat pouze při vypnutém zapalování
- Nedotýkat se a nepřipojovat resp. neodpojovat vodiče zapalovací soustavy za chodu motoru nebo během startování.



- Zkušební přístroj na zapalovací soustavu (např. V.A.G 1767) připojit pomocí kleští V.A.G 1367/8 a stroboskopickou lampu podle návodu výrobce.
- Připojit zkušební přístroj na měření CO (např. V.A.G 1363A nebo 4-dílný přístroj V.A.G 1783) do koncové části výfukového potrubí.

Průběh zkoušky:

- Nastartovat motor a nechat běžet ve volnoběžných otáčkách.

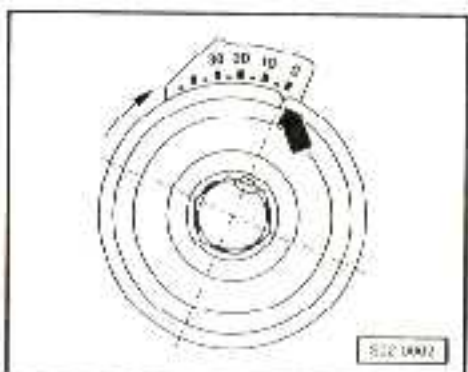
Odpojit od rozdělovače hadici podtlakové regulace.

- Změnit úhel předstihu.

- Pomocí stroboskopické lampy odečíst polohu zářezu na řemenici vůči stupnici na bloku motoru.

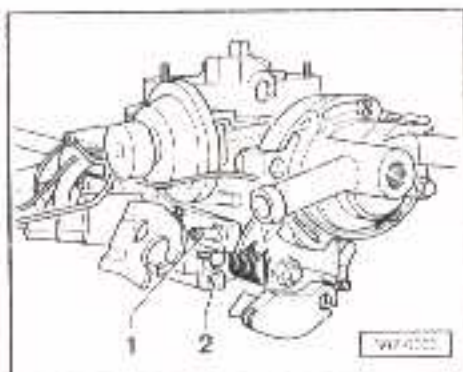
- Předstih seřadit na předepsanou hodnotu otáčením tělesa rozdělovače.

- Seřadit velikost volnoběžných otáček a obsahu CO ve výfukových plynech střídavým otáčením seřizovacích šroubů.



Kontrolní a seřizovací hodnoty pro zkoušku výfukových plynů vozů s motorem 136X

Kontrolní a seřizovací hodnoty (bez katalyzátoru)		
	Kontr. hodnota	Seřiz. hodnota
Teplota oleje	min 65°C	
Volnoběžné otáčky	750...850 1/min	800±50 1/min
Předstih hadice podtlak. regul.	8°-10° před HÚ odpojena	8°+2° před HÚ odpojena
Obsah CO při volnoběhu	0,5-1,5%	1,0±0,5%
Obsah HC	max 500ppm	< 500ppm



- Velikost volnoběžných otáček seřídít pomocí dorazového šroubu škrticí klapky -1-.
- Odečíst hodnotu CO.
- Hodnotu CO seřídít pomocí šroubu bohatosti směsi 2.

Po ukončení zkoušky výfukových plynů věnujte pozornost následujícímu pokynu:

Všechny hadice a konektory, které byly pro účely zkoušky a seřízení odpojeny nebo rozpojeny, je opět nutno uvést do správného původního stavu.

Zkouška výfukových plynů u vozidel s řízeným katalyzátorem

Pracovní postup při zkoušce vozidel s motorem 135E (karburátor Pierburg 2E-E Ecotronic)

Pracovní postup při zkoušce motoru 135B → strana 70.

Upozornění:

Před provedením vlastní zkoušky je třeba provést následující pohledovou kontrolu a dodržet technické podmínky pro seřízení.

59

Pohledová kontrola

- Připojená Lambda-sonda.
- Připojeny všechny podtlakové hadice.
- Připojeny všechny hadice k nádobce s aktiv. uhlím.
- Připojena hadice odvětrání klikové skříně.
- Výfuková soustava musí být nepoškozená a těsná.
- Nepoškozený katalyzátor.
- Zúžené plnicí hrdlo palivové nádrže (pro bezolovnaté palivo).

Měřicí a seřizovací podmínky

- Bezvadná funkce motoru.
- Bezvadná funkce zapalovací soustavy.
- Těsné sací potrubí.
- Bezvadná funkce lanka akcelerace ⇒ strana 165.

60

- Bezvadná funkce regulátoru teploty nasávaného vzduchu.

Teplota nasávaného vzduchu je regulována klapkou v tělese vzduchového filtru. Tato klapka je ovládána dilatačním prvkem a zcela uzavírá přívod teplého vzduchu, je-li motor zahřát na provozní teplotu. V případě, že klapka přívod teplého vzduchu neuzavírá, je závada v dilatačním prvku.

- Vypnuty všechny elektrické spotřebiče.
- Správná funkce Lambda-regulace.

Upozornění:

- V případě, že jsou zjištěny nějaké závady, je třeba nejdříve provést opravu.
- Zkouška obsahu CO se provádí pomocí světelného kódu zkoušečkou T 001 nebo didovou zkoušečkou V.A.G 1527, které jsou připojeny na diagnostickou zásuvku v motorovém prostoru. Při této zkoušce musí být Lambda-sonda trvale zapojena.
- Předstih je určen řídicí jednotkou a další seřízení není možné.

Technická data zapalovacích svíček motoru 135E

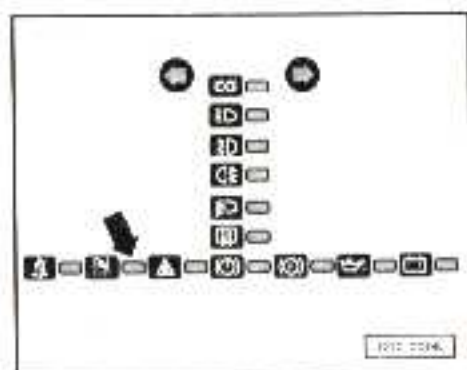
Datum výroby vozidla		
	do 3/92	od 4/92
	Zapalovací kabely s odporovou koncovkou	Zapal. kabely bez odpor. koncovky
Typ, ozn. výrob.	Bosch F6DC	Bosch FR 8DC Champion RC 12YC NGK BCPR 5 ES
Interval výměny	Každých 20000km	
Vzdál. elektr.	0,8mm	0,7 - 0,8mm

Datum výroby vozidla			
	do 3/92		od 4/92
	Zapař. kabely s odporovou koncovkou		Zapař. kabely bez odpor. koncovky
Utah moment	S plochou dos. plochou	S kul. dos. plochou	S plochou dos. plochou
	20...30 Nm	10...15 Nm	20...30 Nm

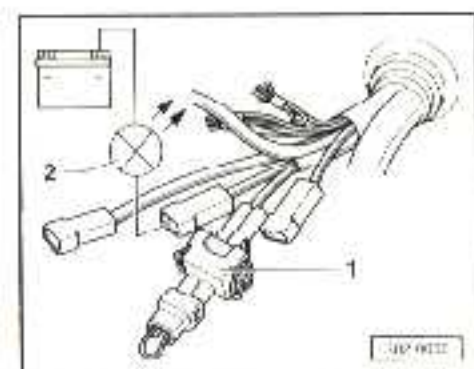
Připojení měřicího přístroje k vozidlu

Aby se zabránilo pracovnímu úrazu a/nebo poškození zapalovací soustavy, je třeba věnovat zvýšenou pozornost následujícímu pokynu:

- Vodiče zapalovací soustavy (včetně vysokonapětových kabelů) připojovat a odpojovat pouze při vypnutém zapalování.
- Nedotýkat se a nepřipojovat resp. neodpojovat vodiče zapal. soustavy za chodu motoru nebo během startování.



- ◀ Volnoběžné otáčky a bohatost směsi lze seřít pomocí diagnostické koncovky na přístrojové desce - viz šípka.



- ◀ Alternativně se nechá ještě seřít volnoběh a bohatost směsi pomocí diodové zkoušečky V.A.G 1527 -pos.2-, která se připojí na diagnostickou zásuvku v motorovém prostoru.

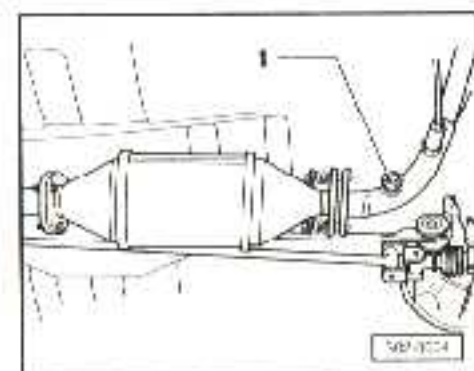
Upozornění:

Při seřizování volnoběhu a bohatosti směsi je nutno dodržet následující pořadí:

- Nejdříve seřít volnoběžné otáčky
- potom bohatost směsi
- ◀ • Zkušební přístroj na CO (např. V.A.G 1363A nebo 4- dílný přístroj V.A.G 1788 s hadicí od adaptéru V.A.G 1763/3) připojit do zkušebního místa v přední části výfukového potrubí -pos.1-.

Tento přístroj slouží k případné kontrole obsahu CO.

- Po ukončení měření resp. seřizení je třeba měřící místo -pos.1- opět těsně uzavřít.

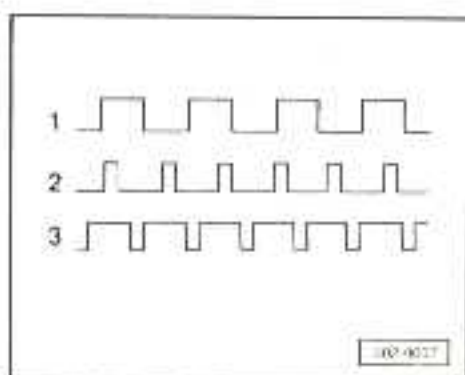
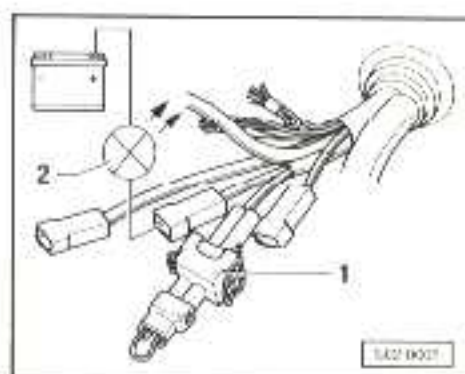


Kontrolní a seřizovací hodnoty pro zkoušku výfuk. plynů motoru 135E

Kontrolní hodnoty (ECOTRONIC)	
Teplota oleje	min 80°C
Doba ohřevu katalyzátoru	1 min při 3000ot
Volnoběž. otáčky	800...850 1/min
Předstih	neseřizuje se
Obsah CO při volnoběhu (před katalyzátorem)	0,3...0,9%
Obsah HC (před katalyzátorem)	max 500ppm

Průběh zkoušky:

- Nechat běžet motor na volnoběh.
- Vypnout zapalování.



- Rozpout svorkovnici - viz. pos1- dle obrázku.
- Znovu nastartovat motor a nechat jej běžet ve volnoběžných otáčkách (nesmí svítit kontrolka dobíjení).
- Svorkovnici opět zapojit.

Tímto dojde k aktivaci diagnostické kontrolky na přístrojové desce nebo diodové zkoušečky V.A.G 1527, pomocí kterých se seřizují volnoběžné otáčky.

Upozornění:

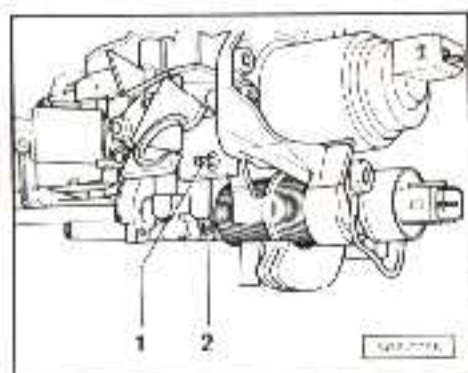
Během seřizování nesmějí otáčky přestoupit hodnotu 2000 1/min, neboť by se tím režim diagnostiky ukončil. V tomto případě je pak nutno celý postup aktivace diagnostiky znovu zopakovat.

Nastavení volnoběžných otáček:

Diagnostická kontrolka, případně diodové zkoušečka, začne vydávat řadu světelných impulsů, viz obr.

Vyšrafovaná pole odpovídají délce světelných impulsů.

- 1- Volnoběžné otáčky jsou nastaveny správně.
- 2- Volnoběžné otáčky jsou příliš nízké.
- 3- Volnoběžné otáčky jsou příliš vysoké.

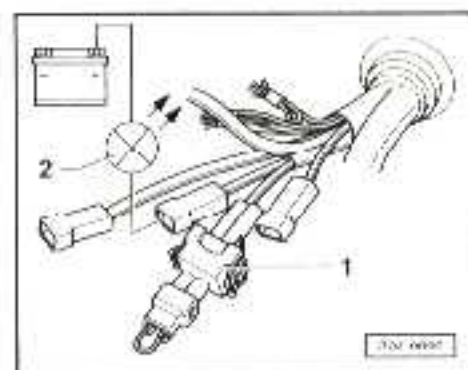


Seřízení volnoběžných otáček:

- Volnoběžné otáčky seřídít otáčením dorazového šroubu škrticí klapky -pos.1- na 825-25 1/min.

Seřízení obsahu CO:

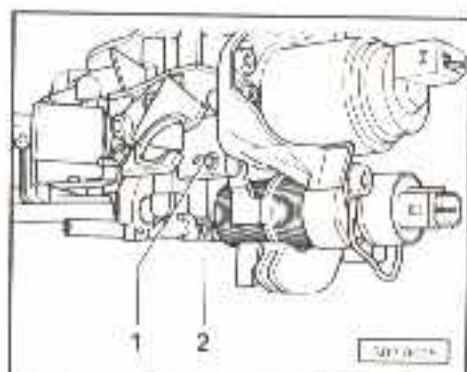
- Motor nechat dále běžet ve volnoběžných otáčkách.



- Rozpojit svorkovnici -viz Poz.1- dle obrázku a po uplynutí 1 sekundy opět spojit.

Tímto dojde k aktivaci diagnostické kontrolky na přístrojové desce resp. diodové zkoušečky V A G 1527, pomocí kterých se seřizuje obsah CO.

Hodnoty pro seřízení obsahu CO (Ecotronic)	
Obsah CO nastaven "správně"	Diagnostická zkoušečka svítí v intervalu 1s- zapnuta 1s- vypnuta
	Obsah CO na přístroji pro měření CO 0,3...0,9%
Obsah CO příliš "vysoký"	Diagnostická zkouš. svítí trvale
Obsah CO příliš "nízký"	Diagnostická zkouš. nesvítí



- V případě, že obsah CO je příliš vysoký, je třeba seř. šroub bohatosti směsi -pos.2- zašroubovávat tak dlouho, až začne diag. kontrolka blikat
- V případě, že obsah CO je příliš nízký, je třeba seř. šroub bohatosti směsi -pos.2- vyšroubovávat tak dlouho, až začne diag. kontrolka blikat

Upozornění:

V případě, že diag. kontrolka bliká podstatně rychleji než je interval 1s, je závada buď v řídci jednotce nebo Lambda-sonda není zahřátá na provozní teplotu (provést opravu) ⇒ Dílenská příručka ŠKODA Favorit 135 Le, 135 LSe, kapitola E-Diagnostika

- Provést kontrolu ule bodu 7.2, a 7.3. ⇒ Dílenská příručka ŠKODA Favorit 135 Le, 135 LSe

Po ukončení zkoušky výfukových plynů věnujte pozornost následujícímu pohybu:

Všechny hadice a konektory, které byly pro účely zkoušky a seřízení odpojeny nebo rozpojeny, je opět nutno uvést do správného původního stavu.

Pracovní postup při zkoušce vozidel s motorem 135B (vstřikovací a zapalovací soustava Mono-Motronic)

Zkouška motoru 135E ⇒ Strana 59.

Upozornění:

Před provedením vlastní zkoušky je třeba provést následující pohledovou kontrolu a doložit tyto podmínky:

Pohledová kontrola

- Připojená Lambda-sonda
- Připojeny všechny podtlakové hadice.
- Připojeny všechny hadice k nádobce s aktivním uhlím.
- Připojeny všechny vodiče vstřikovací a zapalov. soustavy.
- Připojena hadice odvětrání klikové skříně.
- Výfuková soustava musí být neporušená a těsná.
- Nepoškozený katalyzátor.
- Zúžené plnicí hrdlo palivové soustavy

Upozornění:

V případě, že se zkouška výfukových plynů neprovádí v rámci roční prohlídky, je třeba před započatím této zkoušky provést přečtení paměti vlastní diagnostiky.

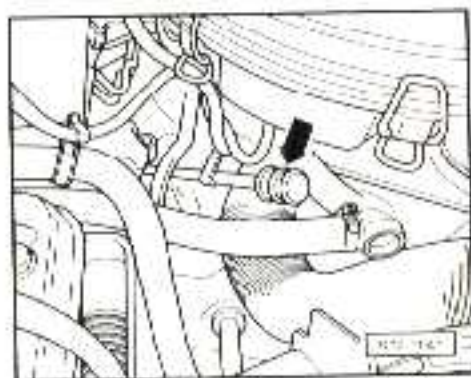
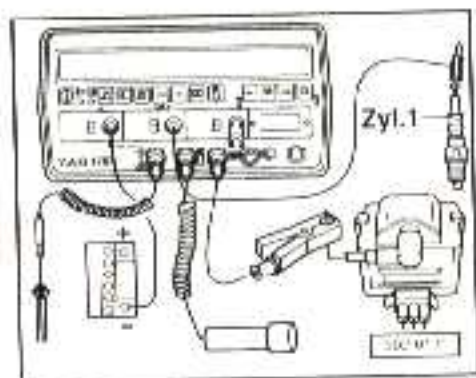
- V paměti není uložena žádná závada → strana 75, připojení diagnostického přístroje V.A.G 1551 příp. V.A.G 1552 a přečtení paměti vlastní diagnostiky.
- Bezvadná funkce motoru.
- Bezvadná funkce zapalovací soustavy.
- Těsné sací potrubí.
- Bezvadná funkce lanka akcelerace → strana 164
- Vypnuty všechny elektrické spotřebiče (ventilátor chlazení nesmí být během zkoušky zapnut).

Upozornění:

- *V případě, že jsou zjištěny závady, je třeba nejdříve provést opravu*
- *Předstih je určen řídící jednotkou a další seřízení není možné*
- *Volnoběžné otáčky a obsah CO se pouze měří, nelze nastavit*

Technická data zapalovacích svíček motoru 135B

Typ, označení výrobce	
	Bosch FR 8 DC NGK BCPR 5 ES Champion RC 12 YC
Vzdálenost elektrod	0,7...0,8mm
Utahovací moment	S plochou dosedací plochou 20....30 Nm
Interval výměny	Každých 30000km



Připojení měřicích přístrojů k vozidlu

Aby se zabránilo pracovnímu úrazu a/nebo poškození zapalovací soustavy je třeba věnovat zvýšenou pozornost následujícímu pokynu

- Vodiče zapalovací soustavy (včetně vysokonápněvých kabelů) připojovat a odpojovat pouze při vypnutém zapalování.
- Zkušební přístroj na zapalovací soustavu (např. V.A.G 1767) připojit pomocí kleští V.A.G 1367/B, stroboskop. lampu připojit dle návodu k obsluze
- Připojit zkušební přístroj na CO (např. V.A.G 1363A nebo 4- dílný přístroj V.A.G 1788 s hadicí od adaptéru V.A.G 1763/3) do měřicího místa v přední části výfukového potrubí - viz. obr.

Měřicí místo má tvar trubky uzavřené gumovou zátkou.

- Nastartovat motor a nechat běžet na volnoběh.
- Změřit volnoběžné otáčky a obsah CO.

73

Kontrolní hodnoty pro zkoušku výfuk. plynů vozů s motorem 135B

Kontrolní a seřizovací hodnoty (Mono-Motr.)	
Teplota oleje	min 80°C
Doba ohřevu katalyzát	1 minuta
Volnoběžné otáčky	800±50 1/min
Předstih	neseřizuje se
Obsah CO při volnoběhu (Měřeno před katalyz.)	0,2...1,0%
Obsah HC při volnoběhu (Měřeno před katalyz.)	max. 500ppm

Po ukončení zkoušky výfukových plynů věnujte pozornost následujícímu pokynu:

Všechny hadice a konektory, které byly pro účely zkoušky a seřízení odpojeny nebo rozpojeny, je opět nutno uvést do správného původního stavu.

74

Popis pracovních postupů

Připojení diagnostického přístroje
V.A.G 1551 resp. V.A.G 1552 a přečtení
záznamu v paměti vlastní diagnostiky.

Pouze u vozidel se systémem Mono-Motronic

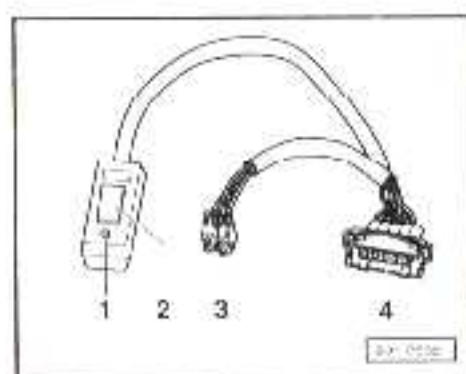
Upozornění:

*Přečtení paměti provést pokud možno při
volnoběžných otáčkách motoru.*

Zkušební podmínky:

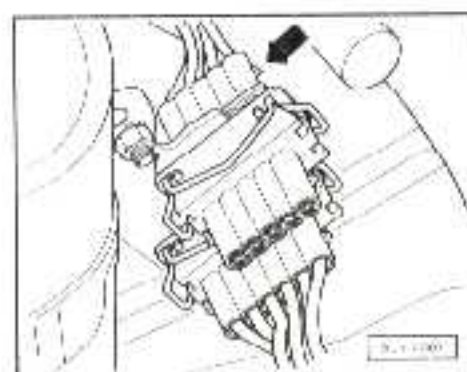
- Napětí akumulátoru dle předpisu.
- Svorky akumulátoru jsou v pořádku.
- Pojistky S1M, S2V, S3M neporušené.
- Ukostření na převodovce v pořádku.

75



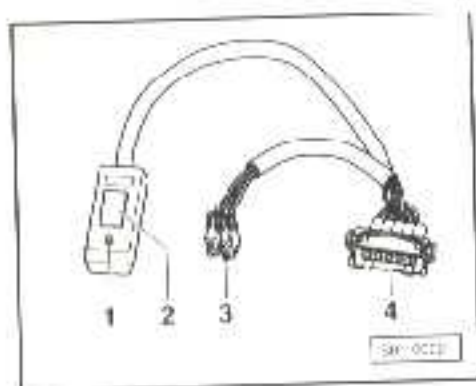
Upozornění:

- Pro připojení měřicího přístroje V.A.G 1551 resp. V.A.G 1552 je nutno použít adaptér T003
- Před nastartováním motoru je nutno vypnout spínač zkušebního adaptéru T003 (vypínač světelné diody -Pos. 1-).



- 5- pólová svorkovnice -šipka- se nachází v motorovém prostoru v jeho zadní části mezi nádobkou s aktivním uhlím a stěnou motorového prostoru
- Před připojením zkušebního adaptéru je nutno sejmut ochranný kryt svorkovnice a po ukončení měření je třeba jej nasunout opět zpátky.

76



◀ Zkušební adaptér -T003- sestává z následujících částí :

- Pos.-1- svět, dioda (LED)
- Pos.-2- Spínač zkuš. adaptéru.
- Pos.-3- Připojovací svorkovnice pro diag. přístroje V.A.G 1551 resp V.A.G 1552.
- Pos.-4- Připojovací 5-pólová svorkovnice pro připojení adaptéru do diagnostické zásuvky.
- Připojit adaptér T003 do diagnostické zásuvky.
- Spínač adaptéru musí být v poloze vypnuto (směrem ke svět. diodě).
- Zapnout zapalování.
- Připojit diagnostický přístroj V.A.G 1551 resp. V.A.G 1552 pomocí kabelu V.A.G 1551/1 a svorkovnice adaptéru.
- Nejdříve připojit svorkovnici do černé zásuvky (napájení diag. přístř.)

77

V.A.G - vlastní diagnostika HELP
1- rychlý přenos dat ¹⁾
2- výstup světelného kódu →

Přečtení paměti závad diag. přístř. V.A.G 1551:

Použití přístroje V.A.G 1552 → strana 80

◀ Na displeji bude zobrazen údaj:

¹⁾ Údaje budou zobrazovány střídavě.

Upozornění:

Nebudou-li na displeji zobrazeny žádné údaje nepřipojujte druhou svorkovnici! V tomto případě překontrolujte napájení diag. přístroje (opravárenský úkon).

- Do bílé zásuvky diag. přístř. připojte druhou svorkovnici.

Upozornění:

- Modrá zásuvka se nezapojuje.
- Tlačítkem HELP je možno vyvolat na displej další pokyny pro obsluhu.
- Tlačítkem → se přechází k dalšímu kroku diagnostického programu.
- Nastartovat motor a nechat běžet na volnoběhu.
- Diagnost. přístroj obsluhovat podle pokynů zobrazených na displeji.
- Stisknout tlačítko 1 "Rychlý přenos dat".

78

Rychlý přenos dat HELP
Vložte adresu xx

- Zapnout tiskámu tlačítkem-Print-(rozsvítí se kontrolka v tlačítku)

Na displeji se zobrazí:

- Stlačit tlačítka "0" a "1".

Vložením "01" jste vložili adresu "Elektronika motoru"

Rychlý přenos dat
01- elektronika motoru

Na displeji se zobrazí:

- Vložení adresy potvrďte tlačítkem "Q"

Po zobrazení identifikace řídicí jednotky:

- *Stlačit tlačítko →*
- Stlačit tlačítko "0" a "2" (Vyvolání paměti závad 02) a potvrdit tlačítkem "Q".
- Na displeji se zobrazí počet závad uložených v paměti nebo "Závada nezjištěna".
- Uložené závady budou postupně zobrazeny a vytištěny.

Nebude-li zjištěna závada:

- *Stlačit tlačítko →*
- Vložte adresu "06" (Ukončit výstup) a potvrďte tlačítkem Q

79

- Stisknout tlačítko "C".
- Vypnout zapalování.

Při zjištění závad: Předat protokol pro další opravu. Odstranění závad a výmaz. paměti závad je opravárenský úkon!

Přečtení paměti závad přístrojem V.A.G 1552:

Test systému vozidla HELP
Zadejte adresu xx

Na displeji se zobrazí:

Upozornění:

Nebude-li na displeji indikován žádný údaj, nepřipojujte druhou svorkovnici. V tomto případě překontrolujte napájení diag. přístroje a odstraňte závadu (opravárenský úkon).

- Do bílé zásuvky diagnostického přístroje připojte druhou svorkovnici.

Upozornění:

- Tlačítkem HELP-je možno na displej vyvolat další pokyny pro obsluhu.
- Tlačítkem → se přechází k dalšímu kroku diagn. programu.

80

- Nastartovat motor a nechat běžet na volnoběh.
- Diagnostický přístroj obsluhovat podle pokynů zobrazených na displeji.
- Tlačítka "0" a "1" vložit adresu "01"-elektronika motoru".

Test systému vozidla
C1-elektronika motoru

Na displeji se zobrazí:

- Vložení adresy potvrdit tlačítkem "Q".

Test systému vozidla.
Tester vysílá adresu 01

Na displeji se zobrazí:

Po zobrazení identifikace řídicí jednotky:

- Stlačit tlačítko →.
- Stlačit tlač. "0" a "2" (Vyvolání paměti závad - 02) a potvrdit tlačítkem "Q".

Test systému vozidla 02
Výzva k výpisu chybové
paměti

Na displeji se zobrazí:

- Na displeji se zobrazí počet uložených závad v paměti nebo "Nezjištěna žádná závada".

81

- Uložené závady lze budou postupně zobrazit tlačítkem "→".

- Zobrazené závady si zapsat.

V případě, že nebyla zjištěna žádná závada:

- Stisknout tlačítko →.
- Odpujit diagnostický přístroj (vodiče V.A.G 1551/1 včetně adaptéru -T 003-).

V případě, že byly závady zjištěny: Zápsané závady předat pro další opravu. Odstranění závad a výmaz paměti závad je opravárenský úkon!

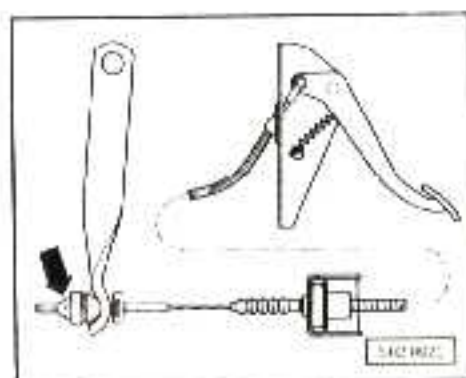
82

Spojkový pedál : Kontrola polohy, nastavení

Výchozí podmínky:

- Spojkový pedál bez vůle,
- Spojkový pedál v klidové poloze

Seřizovací hodnota spojkového pedálu FAVORIT, FORMAN, PICK-UP		
	do č. karoserie	Seřizovací hodnota
Ml. Boleslav	PO 72 16 17	Spojkový a brzdový pedál v jedné rovině (Tolerance 5mm)
Vrchlabí	PO 72 7010/ 48 161	
Kvasiny	P5 02 94 22	



Seřizovací hodnota spojkového pedálu FAVORIT, FORMAN, PICK-UP		
	od č. karoserie	Seřizovací hodnota
Ml. Boleslav	PO 72 16 18	Spojkový pedál 12±3mm nad úroveň brzd. pedálu
Vrchlabí	PO 72 7010/ 48 162	
Kvasiny	P5 02 94 23	

Seřízení polohy:

- ◀ - Polohu spojkového pedálu seřídít otáčením seřizovací matice (šipka)

Ruční brzda

- Ruční brzda musí být seřizena tak, aby maximální brzdový účinek byl dosažen při zatažení ruční páky na 8. až 12. zub západky.

Zkouška posilovače brzd

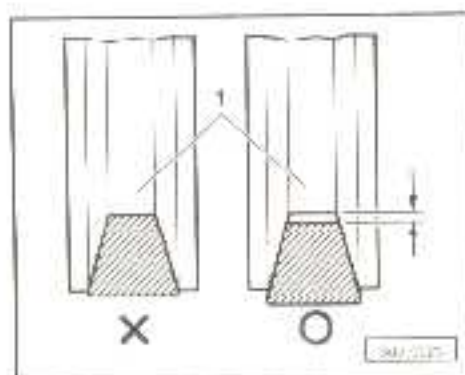
- Vypnout motor a několikrát silně sešlápnout brzdový pedál, čímž dojde ke zrušení podtlaku v posilovači.
- Sešlápnout brzdový pedál a za stálého tlaku nastartovat motor.

Je-li posilovač brzd ve funkčním stavu, dojde po nastartování motoru k citelnému poklesu brzdového pedálu - funkce posilovače se uvede v činnost.

Kontrola opotřebení a napnutí klinového řemenu

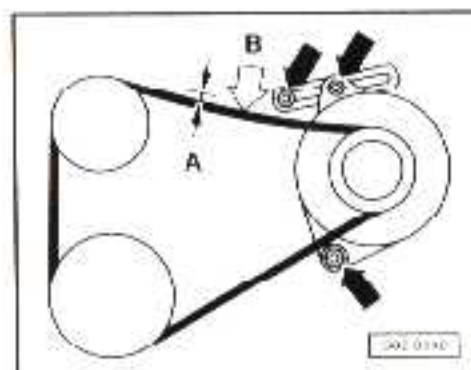
Kontrola opotřebení

- Trhliny ve spodní části řemenu nebo částečné vytržení.
- Separace jednotlivých vrstev.
- Opotřebení boků - viz obr. - (trhliny, úbytek materiálu, roztřepené boky, sklouzavý a ztvrdlý povrch).
- Stopy po tuku a oleji.



- Zjistit zda spodní část řemenu nesedí na dně klinové drážky řemenice, viz. obr. - pos-1.

O - Správná poloha.
X - Nesprávná poloha - řemen sedí na dně.



Upozornění:

V případě, že jsou zjištěny některé z uvedených závad, je třeba řemen bezpodmínečně vyměnit a zabránit tak dalším provozním poruchám.

Kontrola napnutí příp. výměna klin. řemenu (platí i pro drážkový řemen)

- ◀ - Klinový řemen je správně napnutý, pokud je možno jej mírným tlakem prstů prohnut o 10 až 15 mm. Viz. obr. míra "A".
- Povolit upevňovací šrouby, alespoň o 1 otáčku.
- Správně napnout řemen vyklopením alternátoru.
- Šrouby utáhnout předepsaným utah. momentem.
- Šrouby vzpěry alternátoru M 8 dotáhnout utahovacím momentem 25 Nm.
- Upevňovací šroub alternátoru M 10 dotáhnout utahovacím momentem 40 Nm.

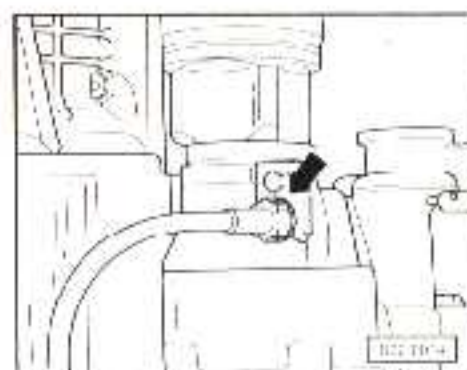
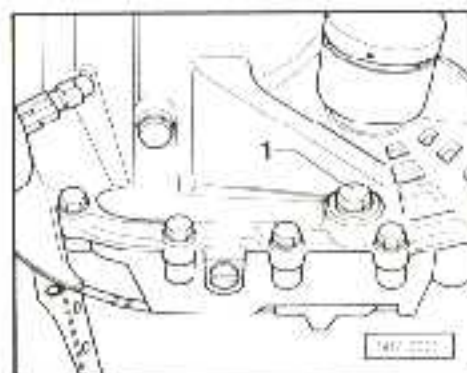
87

Výměna oleje v převodovce

- Výměnu oleje provádět pouze když má hnací agregát provozní teplotu, jediné tak je zajištěna dostatečná tekutost oleje a možnost jeho dokonalého vypuštění.
- Vždy vyměnit těsnicí kroužek vypouštěcí šroubu.

Vypuštění převodového oleje:

- ◀ - Vypouštěcí šroub -1- ve spodní části převodovky vyšroubovat a olej vypustit.
- Vypouštěcí šroub opět zašroubovat a utáhnout momentem 35Nm.
- Vymontovat hřídel náhonu tachometru.
- ◀ - K tomu je třeba odšroubovat upevňovací šroub příločky a vyjmout hřídel náhonu tachometru



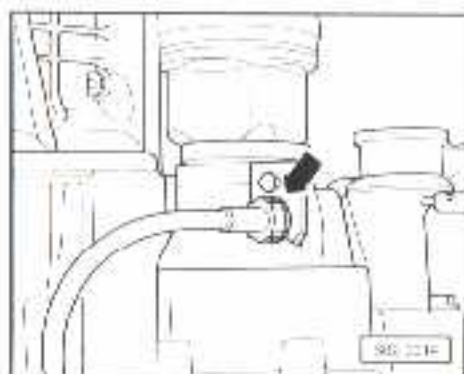
88

- Vzniklým otvorem naplnit převodovku olejem - množstvím 2,4 litru.

Specifikace převodového oleje

API-GL 4, SAE 80 W nebo syntetický olej: G 50, SAE 75W-90.

Kontrola stavu oleje viz následující text.

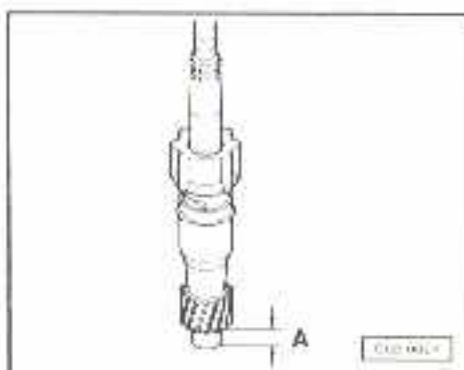


Kontrola stavu převodového oleje

Upozornění:

Při kontrole stavu hladiny převodového oleje musí vozidlo stát na vodorovné ploše.

- Vymontovat hřídel náhonu tachometru.
- K tomu je třeba odšroubovat upevňovací šroub příložky a vyjmout hřídel náhonu tachometru.



Specifikace převodového oleje

API-GL 4, SAE 80 W nebo syntetický olej: G 50, SAE 75W-90

- Pro kontrolu stavu převodového oleje je třeba vymontovat a zamontovat náhon tachometru a změřit výšku hladiny "A" viz. obr., která musí být nejméně $A = 4\text{mm}$.
- V případě nutnosti doplnit převodový olej otvorem náhonu tachometru.
- Příložku náhonového hřídele tachometru opět namontovat a šroub utáhnout momentem 13Nm.

Pohledová kontrola motorového prostoru na netěsnost a poškození při pohledu shora.

- Kontrola motoru na netěsnost a poškození
- Kontrola hadic, potrubí a přípojek palivové soustavy na netěsnost a poškození.
- Kontrola hadic, potrubí a přípojek chladicí soustavy na netěsnost a poškození.
- Kontrola hadic a přípojek podtlakového vedení na netěsnost a poškození.
- Přesvědčit se, zda všechny hadice a potrubí mají dostatečný odstup od ostrých hran, o které by se mohly poškodit.

Pohledová kontrola vozidla na netěsnost a poškození při pohledu zdola.

- Kontrola motoru na netěsnost a porušení např.spodní viko motoru, vypouštěcí šroub mot. oleje,olejový filtr, těsnicí kroužek klikového hřídele a pod.
- Kontrola potrubí, hadic a přípojek palivové a chladicí soustavy na netěsnost a porušení.
- Kontrola převodovky a náhonových hřídelů na netěsnost, např. vypouštěcí šroub přev. oleje, vývod tyče řazení, manžet a pod.
- Kontrola vlnovcových těsnění spojovací tyče řízení na netěsnost, poškození a správnou polohu.

Kontrola ochranných manžet kulových čepů na poškození, těsnost, správnou polohu.

Kontrola hadic a potrubí brzdové a palivové soustavy.

Zkontrolovat následující:

- Hadice a potrubí na poškození.
- Přípojky a šroubení na těsnost.
- Příchytky hadic a potrubí na pevnost.
- Hadice na ostré ohyby, přehnutí, odpovídající délku a napnutí.
- Přesvědčit se, zda všechny hadice a vodiče mají dostatečný odstup od ostrých hran pohybujících se dílů a výfukového potrubí, kde by mohlo dojít k poškození.
- Odvzdušňovací potrubí palivové nádrže nesmí být ostře přehnuté nebo někde sevřené.

Kontrola podlahy karoserie na poškození včetně ochranného nátěru

Při pohledové kontrole ochranného nátěru spodní části karoserie je třeba zkontrolovat následující části:

- Podlahu.
- Blatníky a podběhy.
- Spodní části prahů.

Upozornění:

Zjištěné vady je třeba bezpodmínečně odstranit.

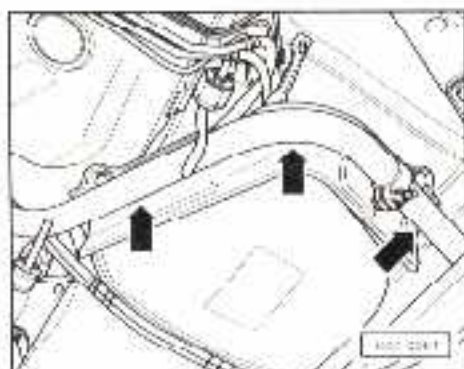
Opravy se nechají dobře provádět pomocí ochranného nátěru ve spreji zejména pokud je poškozené místo uložitelně přístupné.

Oprava se nechá samozřejmě provést rovněž pomocí nátěru štětcem.

Informace o doporučených specifikacích výrobků a balení je možno získat ve skladech náhradních dílů.

Kontrola polohy výfukového potrubí

- Výfukové potrubí musí být namontováno bez jakéhokoliv předpětí.
- Přední část spojovací příruba a střední část výfuku musí být v takové poloze, aby byla zaručena po celé délce dostatečná vzdálenost k podlaze resp. ke krytu katalyzátoru.
- V případě závady povolit šroubové spojení a celou výfukovou soustavu správně vyrovnat a současně zajistit, aby závěsné prvky byly rovnoměrně zatíženy



- ◀ Zadní část výfuku musí mít v místech palivové nádrže dostatečný odstup od tepelné clony.

95

Kontrola výšky hladiny motorového oleje

Během kontroly výšky hladiny motorového oleje musí vůz stát na vodorovné ploše. Kontrolu provádět po vypnutí motoru a nejméně po 3 - minutové přestávce, aby mohl olej stéci do spodního víka motoru.

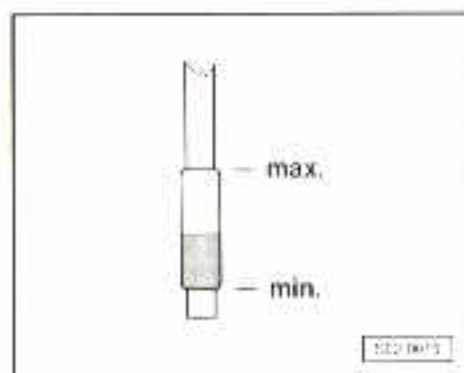
- Vytáhnout měrku na olej, utřít ji čistým hadrem a měrku zpět zasunout.
- Měrku opět vytáhnout a odečíst výšku hladiny oleje.

- ◀ Hladina oleje musí být mezi značkami "MAX" a "MIN" a nesmí v žádném případě přesahovat značku "MAX".

Upozornění:

Hladina oleje nesmí v žádném případě přesáhnout značku "MAX". V opačném případě může dojít k proniknutí oleje přes odvětrání klikové skříňe do sací soustavy a dále do atmosféry. U vozů vybavených katalyzátorem by došlo ke spálení oleje v katalyzátoru a k jeho poškození.

- V případě, že hladina oleje nedosahuje značky "MIN" je třeba olej doplnit.



96

Výměna motorového oleje

Výměnu oleje je třeba provádět pokud možno při provozní teplotě motoru

- Sejmout uzávěr oleje
- Vyšroubovat vypouštěcí šroub ve spodním víku motoru a vytékající olej zachytit do příslušné nádoby

Upozornění:

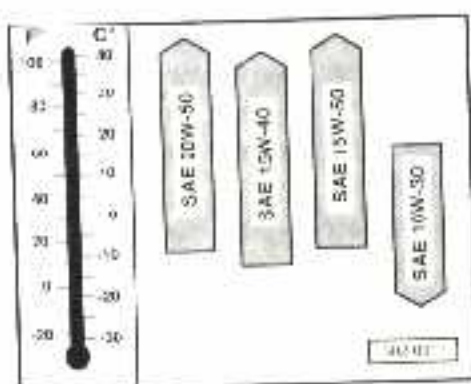
Bezpodmínečně zachovávat příslušné předpisy o olejovém hospodářství a likvidaci použitých olejů!

- Vypustný šroub očistit, nasadit nový těsnicí kroužek a utáhnout momentem 40 až 65Nm.
- Nalít olej podle dané specifikace.

Množství olejové náplně.

- S výměnou olejového filtru 4,4 l.
- Bez výměny olejového filtru asi 3,9 l.

97



Výkonová a viskozitní klasifikace motor. olejů

Několikastupňové oleje

- VW 501 01.
- API- SF nebo SG.
- ACEA (CCMC) - G2 nebo G4.
- Výše uvedené výkonové specifikace musí být uvedeny jednotlivě nebo společně na obalu
- Viskozitní třídu oleje je třeba volit podle vnější teploty vzduchu - viz obr. V případě, že vnější teplota vzduchu přesáhne krátkodobě uvedené teplotní rozmezí, není třeba z tohoto důvodu olej měnit

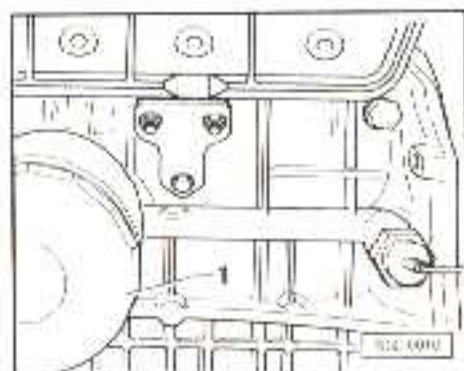
Je možno použít také lehkooběžné oleje výkonové specifikace VW 500 00.

Aby se plně využila vysoká výkonnost lehkooběžných olejů, nedoporučuje se míchání s oleji jiné výkonové specifikace.

98

Upozornění:

- *Nepoužívat oleje viskozitní klasifikace nižší než SAE 10W.*
- *Hladina oleje nesmí v žádném případě přesáhnout značku "MAX". V opačném případě může dojít k proniknutí oleje přes odvětrání klikové skříňe do sací soustavy a dále do atmosféry. U vozů vybavených katalyzátorem by došlo ke spálení oleje v katalyzátoru a k jeho poškození.*
- Uzávěr oleje opět nasadit
- Nastartovat motor a zkontrolovat zda někde nedochází k úniku oleje.
- Stav hladiny oleje v motoru z novu zkontrolovat a případně olej doplnit.



Výměna olejového filtru

- Olejový filtr -Pos. 1- povelit a vysroutovat.
- Dosedací plochu těsnicího kroužku na motoru očistit.
- Těsnicí kroužek na novém filtru lehce naolejovat
- Nasadit filtr a utáhnout momentem 30Nm.
- Po naplnění motoru novým olejem, zkontrolovat na zahřátém motoru nedochází-li někde k úniku oleje.

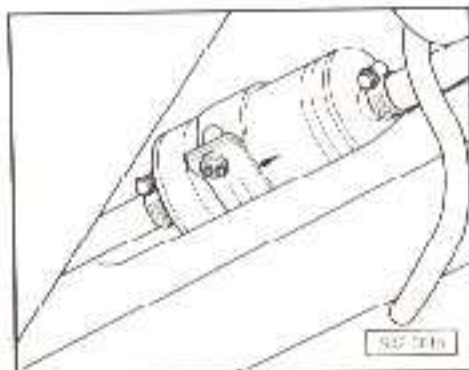
Upozornění:

- *Čištění a nové použití původního filtru není přípustné.*
- *Při dalším nakládání s použitými filtry je bezpodmínečně nutno dodržovat příslušné předpisy o olejovém hospodářství a likvidaci použitých olejů.*

Výměna palivového filtru (Vozidla se vstřikováním MONO-MOTRONIC)

Upozornění:

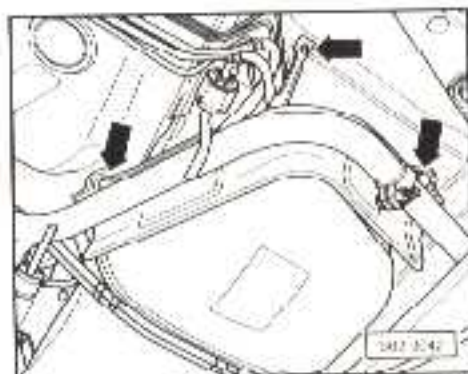
- Při práci na palivové soustavě je třeba dodržovat příslušné předpisy bezpečnosti práce.
- Při montáži a demontáži palivového filtru je nutno počítat s vytékajícím palivem. Z tohoto důvodu je nutno použít ochranné rukavice z materiálu odolného vůči benzínu.
- Připojky hadic jsou zajištěny páskovými sponami. Pokud dojde k demontáži těchto spon, je třeba je vždy vyměnit za nové.
- Při dalším nakládání s použitými palivovými filtry je třeba bezpodmínečně dodržovat příslušné předpisy o zacházení s ropnými produkty a jejich likvidaci.



Demontáž palivového filtru:

Palivový filtr se nachází na palivové nádrži vpředu vlevo - viz. obr.

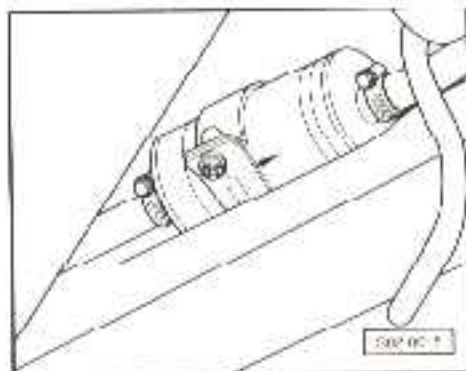
Obrázek znázorňuje jeho umístění po demontáži tepelné clony.



- Vyšroubovat připevňovací šrouby tepelné clony - šipky - a tepelnou clonu vyjmout.
- Povolit páskové spony na palivovém filtru a stáhnout hadice.
- Povolit šroub připevňovací objímky a filtr vyjmout.

Montáž palivového filtru:

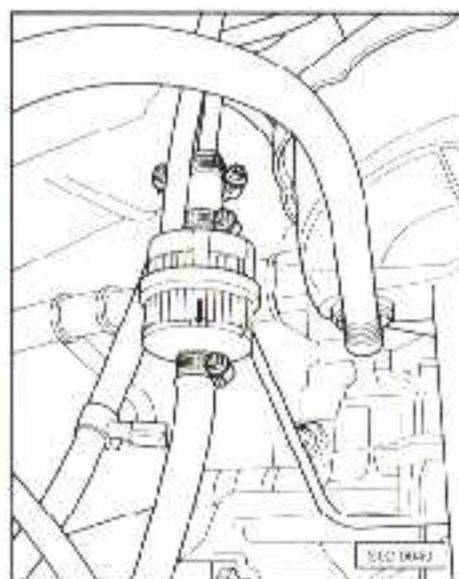
- Montáž se provede opačným postupem než demontáž.
- Při montáži je třeba respektovat směr průtoku paliva filtrem. Směr je vyznačen na tělese filtru šipkou.
- Při zpětném nasazování tepelné clony dbejte na to, aby se nedotýkala nikde palivového potrubí.
- Provést kontrolu palivového systému na těsnost.



Výměna palivového filtru (vozidla s karburátorem)

Upozornění:

- Při práci na palivové soustavě je třeba dodržovat příslušné předpisy bezpečnosti práce.
- Při montáži a demontáži palivového filtru je nutno počítat s vytékajícím palivem. Z tohoto důvodu je třeba použít ochranné rukavice z materiálu odolného vůči benzínu.
- Připojky hadic jsou zajištěny páskovými sponami. Pokud dojde k demontáži těchto spon je třeba je vyměnit vždy za nové.
- Při dalším nakládání s palivovými filtry je třeba bezpodmínečně dodržovat příslušné předpisy o zacházení s ropnými produkty!



Demontáž palivového filtru:

- ◀ Palivový filtr se nachází v motorovém prostoru v blízkosti posilovače brzd viz. obr.
- Povolit páskové spory na palivovém filtru a stáhnout hadice.

103

Montáž palivového filtru:

- Montáž se provede opačným postupem než demontáž.
- Při montáži je třeba respektovat směr průtoku paliva filtrem. Směr průtoku je vyznačen na tělese filtru šipkou.
- Kontrola palivového systému na těsnost.

Kontrola mrazuvzdornosti chladicí kapaliny, případně doplnění.

Pozor!

- Chladicí kapalina je zdraví škodlivá!
- Je třeba se vyvarovat jakéhokoli přímého tělesného kontaktu s chlad. kapalinou, páry nevdechovat!

Upozornění:

- Vypuštěnou chladicí kapalinu zachytit do příslušné nádoby.
- Vypuštěnou kapalinu skladovat a likvidovat podle příslušných platných předpisů.

104

Kontrola mrazuvzdornosti chladicí kapaliny

- Ke kontrole mrazuvzdornosti chl. kapaliny lze např. použít přístroj DUO-CHECK 7192.
- Nasát pipetou trochu chl. kapalinu a nakapat ji na měňici prisma. Přístroj podržet proti světlu a na stupnici pro etylenglycol odečíst stav mrazuvzdornosti zkoušené kapaliny.
- Mrazuvzdornost kapaliny musí být zajištěna do -25°C .
- V zemích s arktickými klimatickými poměry do -35°C .

Upozornění:

V případě, že je nutno z klimatických důvodů zvýšit mrazuvzdornost chlad. kapaliny, je tak možno učinit až do 60% koncentrace (tzn. odolnost proti mrazu do cca -40°C). Další zvýšení koncentrace by zhoršilo chladicí a antikorozivní vlastnosti chladicí kapaliny.

Upozornění :

V případě, že mrazuvzdornost chl. kapaliny není dostatečná a chladicí systém je naplněn FRIDEXEM STABIL nebo FRIDIOLEM je nutno chladicí kapalinu zcela vyměnit → strana 108.

- V případě, že je motor naplněn schválenou chladicí kapalinou a přesto nemá dostatečnou koncentraci a tím i mrazuvzdornost, je třeba část chladicí kapaliny z chl. systému vypustit → strana 111
- Následně doplnit chladicí soustavu koncentrovanou chladicí kapalinou.

Chladicí systém má obsah
6 litrů

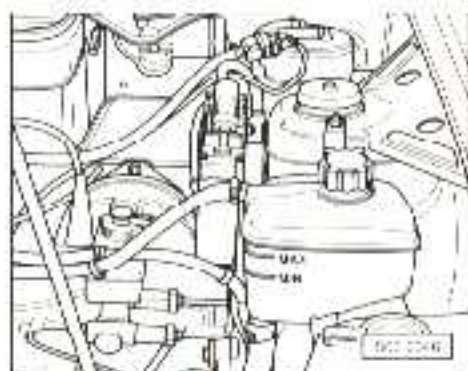
Mrazuvzdornost do	Mrazuvzdorný prostředek	Pitná voda (nepouž. destil. voda)
-25°C	40%	60%
-35°C	50%	50%
-40°C	60%	40%

- Provést zkušební jízdu a mrazuvzdornost chladicí kapaliny znovu zkontrolovat.

Kontrola stavu (množství chl. kapaliny)

Vyrovňovací nádržka se nachází v motorovém prostoru na levé straně.

- Stav chladicí kapaliny kontrolovat pouze při stojícím motoru.



Předepsaný stav chl. kapaliny při servisní prohlídce :

- Studený motor : Mezi značkami "Max" a "Min".
- Teplý motor : Cca 5mm nad značku "Max".

Předepsaný stav při předprodejním servisu (PDI) :

- Studený motor : Uprostřed značek "Max" a "Min".

Výměna chladicí kapaliny

Pozor !

- *Chladicí kapalina je zdraví škodlivá !*
- *Je třeba se vyvarovat jakémukoliv přímého tělesného kontaktu s chl. kapalinou, páry nevdechovat !*

Upozornění :

- Vypuštěnou chladicí kapalinu zachytit do příslušné nádoby pro další likvidaci.
- Vypuštěnou kapalinu skladovat a likvidovat podle příslušných platných předpisů.
- Od 6/93 se smí doplňovat nebo nově naplňovat do chlad.systému jen taková chl. kapalina, která odpovídá normě - TL-VW774B která je uvedena na obalu.
- Použití dosavadních chladicích kapalin FRIDEX STABIL nebo FR DIOL (světležlutá barva) není povoleno.

Všechny chladicí kapaliny, které výrobní podnik ŠKODA neschválí k použití se nesmí použít.

Jiné chladicí kapaliny mohou velmi negativně ovlivnit antikrozní ochranu chlad. systému a způsobit značné škody na motoru případně jeho havárii.

Chladičí kapaliny, které odpovídají normě TL-VW 774B a mohou být použity do vozů ŠKODA.

Chladičí kapalina
 Frostox 83 B¹⁾
 Glysantin G05¹⁾
 G11 V8B¹⁾
 Glycoshell AF 511 S
 Antifreeze 824 HS
 Antifreeze X139 B
 Genantin LP 1864/2

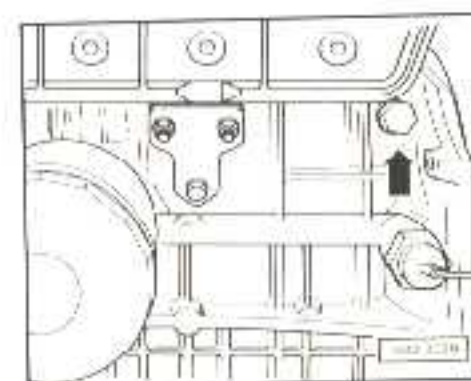
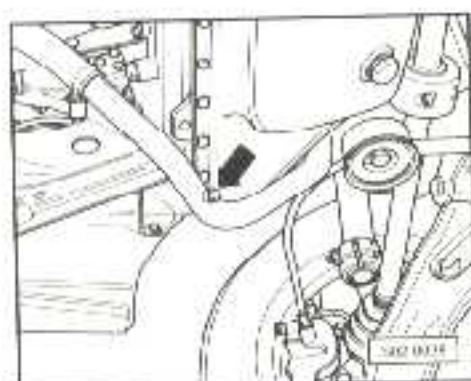
Výrobce
 HenkelHartol GmbH
 BASF AG
 (chladičí kapalina VW)
 DT. ShellChemie GmbH
 DOW Chemical GmbH
 Dt. BP AG
 Hoechst AG

¹⁾ Tyto chladičí kapaliny je třeba upřednostňovat, neboť vykazují nejlepší antikorozivní vlastnosti vůči Al-slitinám (hlava a blok motoru).

Uvedené chladičí kapaliny jsou vzájemně mísitelné.

Chl. kapaliny dle normy VW č. TL-VW774B zaručují dokonalou ochranu proti mrazu, korozi a navíc zvyšují bod varu.

109



Z těchto důvodů je třeba tyto chladičí kapaliny používat celoročně zejména v tropických krajích, kde zvýšený bod varu zvyšuje bezpečnost a spolehlivost provozu zejména při vysokém zatížení.

Vypuštění chladičí kapaliny

- Páčkou na panelu ovládací topení otevřít kohout topení.
- Opatrně otevřít vyrovnávací nádržku chl. kapaliny (vyrovnání tlaku).
- ◀ 1. Vyšroubovat výpustný šroub na ocelové trubce - viz šipka -, která se nachází pod oběhovým čerpadlem chladičí kapaliny
- ◀ 2. Vyšroubovat výpustný šroub na bloku motoru, šroub se nachází nad tlakovým spínačem motoru oleje - viz šipka
- Vypuštěnou chladičí kapalinu zachytit do příslušné nádoby pro další likvidaci.
- Dodržet všechny platné předpisy pro likvidaci chladičích kapalin.

110

Naplnění chladicí soustavy

- Výpustné šrouby opět zašroubovat
- Výpustný šroub v trubce utáhnout momentem 15 až 20Nm.
- Výpustný šroub v bloku motoru utáhnout momentem 25Nm.

Upozornění :

Výpustné šrouby musí být opatřeny těsnicími kroužky a navíc utěsněny těsnicí hmotou např. LOCTITE 511.

- Chladicí kapalinu odpovídající koncentrace plnit přes vyrovnávací nádržku až do značky "Max"

Mrazuvzdornost do	Mrazuvzdorný prostředek	Pitná voda (Nepoužívat destil. vodu)
-25°C	40%	60%
-35°C	50%	50%
-40°C	60%	40%

Chladicí systém má objem 6,0 litrů.

Upozornění :

- *Mrazuvzdornost chlad. kapaliny musí být zajištěna do -25°C.*
- *V zemích s arktickými poměry do -35°C.*
- *V případě, že je nutno z klimatických důvodů zvýšit mrazuvzdornost chlad. kapaliny, je tak možno učinit až do 60% koncentrace tzn. do -40°C. Další zvýšení koncentrace by zhoršilo chladicí a antikorozivní vlastnosti chladicí kapaliny.*
- Uzavřít vyrovnávací nádržku
- Nechat běžet motor až do dosažení provozní teploty.
- Podle potřeby doplnit kapalinu na předepsaný stav.

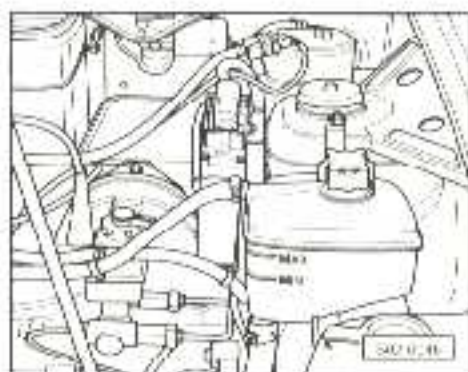
Kontrola stavu (množství) chladicí kapaliny

Vyrovnávací nádržka se nachází v motorovém prostoru na levé straně.

Stav chladicí kapaliny kontrolovat pouze při stojícím motoru.

Předepsaný stav chladicí kapaliny -

- Studený motor : Mezi značkami "Max" a "Min".
- Teplý motor : cca 5mm nad značkou "Max".
- Provést zkušební jízdu a koncentraci chladicí kapaliny znovu překontrolovat.
- Provést kontrolu těsnosti celého systému.



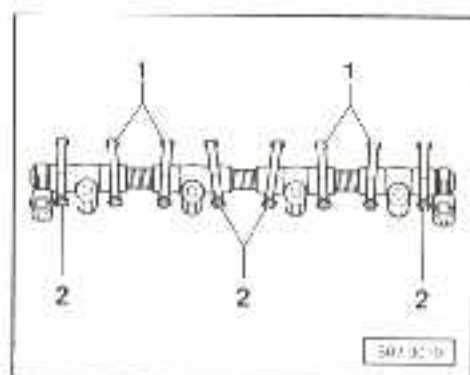
113

Kontrola a nastavení ventilové vůle

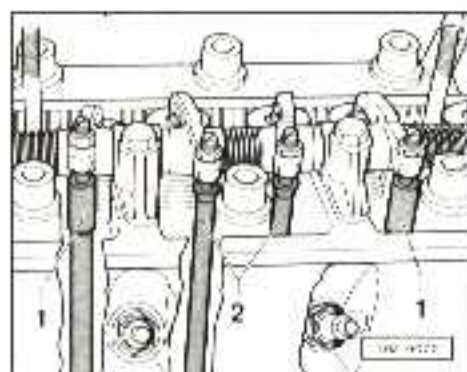
- Senzování ventilové vůle provádět na studeném motoru při teplotě cca 20°C.
- Demontovat kryt hlavy válců.

Obrázek znázorňuje rozmístění vahadel umístěných na hlavě válců.

- Police -1- vahadla sacích ventilů.
- Police -2- vahadla výfukových ventilů.
- Zatáhnout ruční brzdu a zařadit 5-rychlostní stupeň.
- Vozidlo nadzvednout vpředu vpravo ⇒ také strana 203 (Zvednutí vozidla dílenským zvedákem)- tak, aby pravé přední kolo bylo zcela volně vyvěšeno a levé přední kolo bylo pevně na podložce. V této poloze je motor mechanicky spojen s pravým kolem a je možno polohu - střídání pohybu vahadel ventilů - přesně nastavit
- Otáčením pravým kolem nastavovat polohu střídání pohybu vahadel ventilů ⇒ viz tabulka na str. 115.



114



Pořadí válců při seřizování ventilové vůle:

Poradí při seřizování	Střídání vahadel
Válec	Válec
1	4
3	2
4	1
2	3

Obrázek ukazuje různé provedení rozvodových tyček

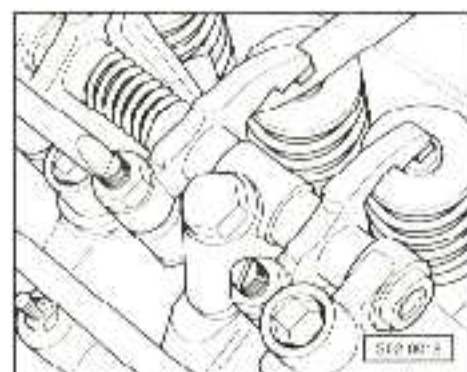
- Pos. -1- Hliníkové rozvodové tyčky
- Pos. -2- Ocelové rozvodové tyčky

Hliníkové rozvodové tyčky se poznají podle nalísovaných ocelových koncovek.

Ocelové tyčky jsou zhotoveny z jednoho kusu.

Hodnoty nastavení ventilové vůle:

	Ocelové rozv. tyčky	Hliníkové rozv. tyčky	Při trvalé teplotě okolí meně než -25°C
Sací ventil	0,20mm	0,25mm	0,25mm
Výfuk. ventil	0,20mm	x	0,25mm



- Ventilovou vůli mezi dříkem ventilu a vahadlem zkontrolovat spárovou (listovou) měrkou, případně ji nastavit na předepsanou vůli otáčením seřizovací šroubu pomocí šroubováku a očkového nástrčkového klíče.
- Po kontrole a seřízení vent. vůle vyměnit v případě potřeby těsnění krytu hlavy válců.
- Nasadit kryt hlavy válců a utáhnout upevňovací matky momentem 2 až 3N.

Kontrola pneumatik (včetně rezervního kola)

- Kontrola pneumatik - jednostranně nebo nerovnoměrné opotřebení běhounu, porézní boky, lezná poškození, průrazy, boule.
- Zjištěné nedostatky sdělit zákazníkovi.

Upozornění :

Pro zajištění bezpečné jízdy je třeba, aby na celém vozidle byly použity pneumatiky stejné konstrukce a se stejným dezénem!

Kontrola hloubky profilu pneumatik (vč. rez. kola)

- Kontrola hloubky profilu.

Upozornění :

- Tato hodnota se může z důvodu různých zákonných nařízení v jednotlivých zemích měnit.
- V případě, že se hloubka profilu blíží k zákonné přípustné hodnotě tzn., že na některých značkách (hloubka 1,6mm) pro opotřebení pneumatiky již není žádný profil, je třeba o této skutečnosti informovat zákazníka.
- Pneumatiky by měly být z bezpečnostních důvodů vyměněny, nejpozději v okamžiku, kdy opotřebení dosáhne značky opotřebení pneumatiky.
- Tyto značky, kterých je (6 až 8), jsou rovnoměrně umístěny na obvodu pneumatiky. Na boku pneumatiky je umístění těchto značek označeno značkami "TWI" nebo Δ.

Kontrola druhu a způsobu opotřebení (včetně rezervního kola)

- Kontrola opotřebení.

Podle způsobu opotřebení běhounu pneumatik předních kol se nechá usuzovat na nutnost kontroly sbíhavosti kol, úhlu odklonu nebo tlumičů.

- Při vzniku hran na běhounu je pravděpodobnou příčinou nesprávná hodnota sbíhavosti nebo vadné tlumiče.
- Při jednostranném opotřebení běhounu je pravděpodobnou příčinou nesprávná hodnota úhlu odklonu kola.

Pokud jsou zjištěny tyto druhy opotřebení pneumatik, je nutno zjistit příčinu opotřebení změřením geometrie nastavení kol a tlumičů
⇒ strana 146 (opravárenský úkon).

Kontrola hustění pneumatik (včetně rez. kola)

Upozornění pro předprodejní servis (PDI):

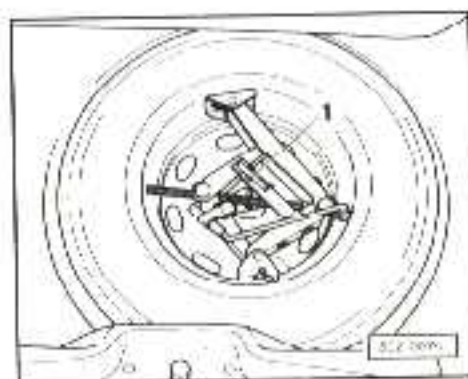
- *Při předprodejním servisu u importérů (PDI) se musí u všech vozidel zvýšit tlak v pneumatikách na 250 kPa.*

Upozornění pro ostatní servisní prohlídky:

- *Hodnoty tlaku, které jsou uvedeny v tabulce platí pro nezahřáté pneumatiky.*
- *Hodnoty tlaku v pneumatikách se zimním desenem zvýšte proti předepsané hodnotě o 20 kPa.*
- *Rezervní kolo hustěte na nejvyšší tlak, který je pro daný typ vozidla uváděn.*

Rozměr	Tlak v pneumatikách [kPa]			
	Poloviční zatížení		Plné zatížení	
	vpředu	vzadu	vpředu	vzadu
Favorit				
155/70 R13 ¹⁾	210	200	220	210
165/70 R13	190	180	210	200
175/60 R13	190	180	210	200
175/65 R13	190	180	210	200
Forman				
165/70 R13	190	180	210	210
175/60 R13	190	180	210	210
175/65 R13	190	180	210	210
Pick - up				
165/70 R13	190	180	210	230

¹⁾ V takto označených pneumatik (uvažuje se s nimi pro zimní provoz) je již v uvedených hodnotách zvýšení tlaku o 20 kPa zahrnuto.



Vyjmutí a zpětné uložení rezervního kola

- Vyjmutí rezervního kola za účelem kontroly huštění, opotřebení a hloubky profilu.

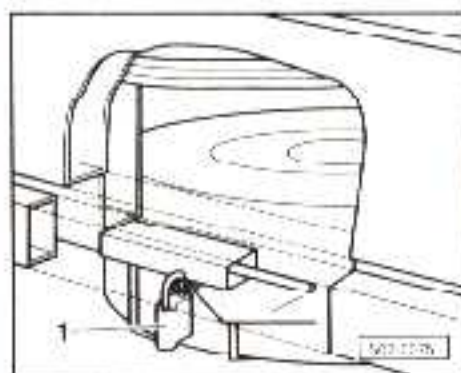
Rezervní kolo u typu FAVORIT, FORMAN

- ◀ - Povolit šroub - pos 1 - upevňovací třmen.
- Vyjmout zvedák a vložku.
- Vyjmout rezervní kolo z prolisu karoserie a provést kontrolu → strana 120.

Upozornění :

Rezervní kolo (včetně zvedáku a vložky) je bezpodmínečně nutno po provedené kontrole opět předepsaným způsobem uložit zpět.

Zpětné uložení se provede opačným způsobem.



Rezervní kolo u typu Pick-up

Rezervní kolo je uloženo v držáku pod nákladovým prostorem.

- ◀ - Zámek -1- odemknout a vyjmout.
- Podržet držák, vytáhnout západku a držák sklopit až k zemi.
- Provést kontrolu.

Upozornění:

Po provedené kontrole musí být kolo opět řádně uloženo zpět.

Zpětné uložení se provede opačným způsobem.

Kontrola utažení kolových šroubů na předepsaný utahovací moment.

- Kolové šrouby u hliníkových a ocelových ráfků utáhnout pomocí momentového klíče utahovacím momentem $110 \pm 10 \text{ Nm}$

123

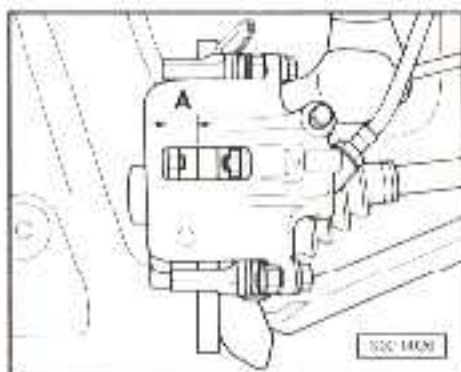
Kontrola tloušťky brzdového obložení

Brzdové obložení předních kotouc. brzd:

- Pro lepší posouzení tloušťky brzdového obložení demontovat jedno kolo.

Upozornění:

Podle zkušenosti je opotřebení brzd. obložení na pravém kole (na straně spolujezdce) o něco větší a proto je účelné demontovat právě toto kolo.



- Před demontáží označit polohu kola vůči náboji kola a při zpětné montáži nasadit kolo do stejné pozice jako před demontáží.

- Změřit tloušťku obložení vnitřní a vnější brzdové destičky.

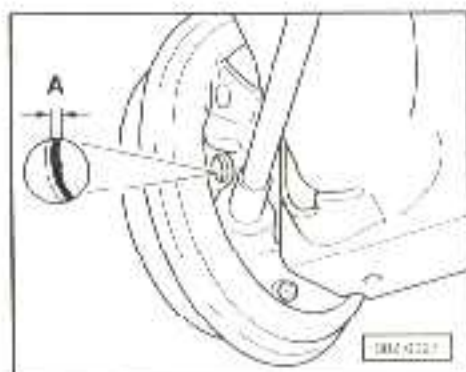
- ◀ Kóta "A" udává tloušťku brzdového obložení včetně opěrné desky.

- Je-li naměřena hodnota 7mm (včetně opěrné desky) je životnost brzdového obložení (2mm) vyčerpána a musí být proto brzdová destička vyměněna.

- Zjištěné závady se musí sdělit zákazníkovi.

124

- Kolové šrouby ocelových a hliníkových ráfk utáhnout pomocí momentového klíče utahovacím momentem $110 \pm 10 \text{ Nm}$.



Brzdové obložení zadních bubnových brzd (vozidla vyrobená od 1/93)

- Demontovat kolo.
- Zkontrolovat tloušťku brzdového obložení pohledem do otvoru držáku čelistí dle obr. P5 pohledu je nutno použít svítilnu a zrcátko.

Kóta "A" udává tloušťku obložení včetně čelisti.

U nýtovaného obložení nesmí tloušťka samotného obložení klesnout pod $2,5 \text{ mm}$.

Je-li dosažena výše uvedená tloušťka samotného obložení musí být provedena výměna (opravárenský úkon).

Upozornění :

Mějte také na paměti možnost znečištění brzdového obložení tukem nebo brzdovou kapalinou.

- Zjištěné závady musí být zákazníkovi ihned sděleny.
- Kolové šrouby ocelových a hliníkových ráfk utáhnout pomocí momentového klíče utahovacím momentem $110 \pm 10 \text{ Nm}$.

Brzdové obložení zadních bubnových brzd (vozidla vyrobená od 8/88 do 12/92)

- Demontovat kolo.
- Pevnit upevňovací šrouby brzdového bubnu a buben sejmout.

U lepeného obložení nesmí tloušťka samotného obložení klesnout pod 1 mm .

- Je-li dosažena výše uvedená tloušťka samotného obložení (1 mm) musí být provedena výměna (opravárenský úkon).

Upozornění :

Mějte na paměti rovněž možnost znečištění brzdového obložení tukem nebo brzdovou kapalinou.

- Zjištěné závady musí být zákazníkovi ihned sděleny.
- Nasadit brzdový buben na náboj kola a připevňovací šrouby utáhnout momentem 10 až 15Nm.
- Namontovat kolo.
- Kolečkové šrouby ocelových a hliníkových ráfků utáhnout pomocí momentového klíče utah. momentem 110±10Nm.

Pohledová kontrola brzdové soustavy na netěsnost a poškození

- Zkontrolovat hlavní brzdový válec, posilovač brzd, rozdělovací ventily (nebo zát. reg. brzd) a brzdové třmeny na netěsnost a poškození.
- Zkontrolovat zda nejsou brzdové hadice zkrouceny.
- Zkontrolovat zda při krajních výchylkách řízení se nedotýkají brzdové hadice, některých částí vozidla.

127

Zkontrolovat brzdové hadice na porczytu a trhliny

- Zkontrolovat zda nejsou brzdové hadice a trubky v některých místech prodřeny.
- Zkontrolovat přípojky, šroubení a příchytky na správnou polohu a upevnění, těsnost a korozi.

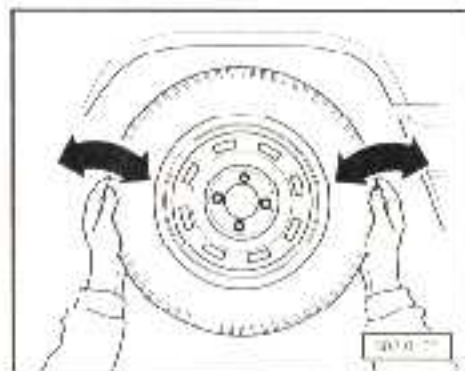
Upozornění:

Zjištěné nedostatky se musí odstranit (opravárenský úkon).

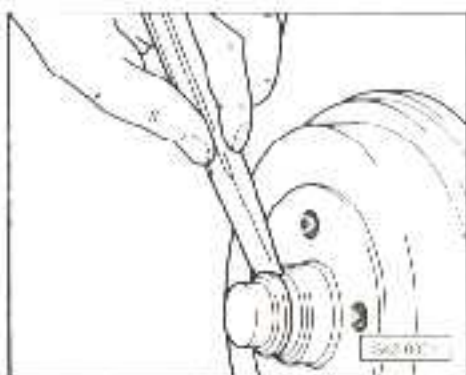
Kontrola případné nastavení ložisek zadních kol

Vozidla vyrobená od 1/93:

- Kontrola vůle se provádí stranově střídavým tlakem a tahem na obvod kola, viz. obr.
- Výše uvedený kontrolní úkon provést ve vodorovné i svisle rovině.



128

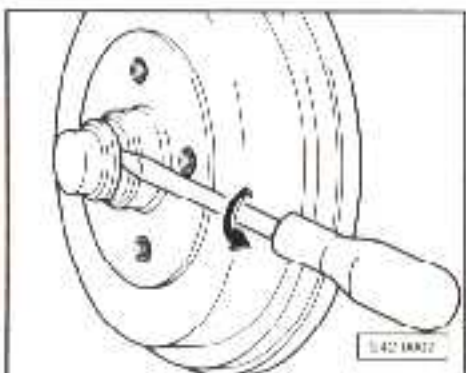


- Musí být cítitelná malá vůle.

V případě, že je zjištěna velká, nebo žádná vůle, musí být provedeno seřízení.

- Demontovat zadní kolo.

- ◀ - Uvolnit víčko náboje kola lehkým poklepáním na sekáč viz. obr. (alternativně lze použít zvláštní nářadí VW 637/2).

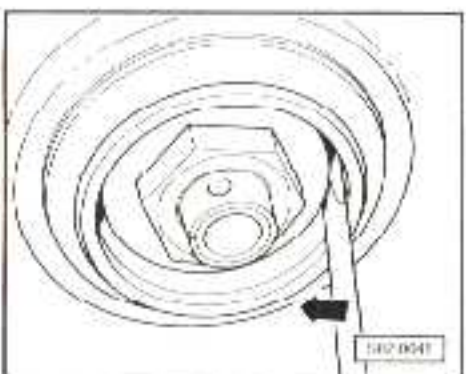


- ◀ - Střídacím páčením šroubovákem víčko demontovat (alt lze použít nářadí VW 637/2).

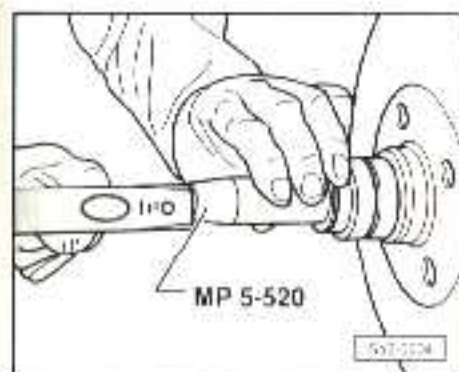
- Demontovat závlačku a pojistku matice.

Seřízení vůle ložisek kol

- Za stálého otáčení brzd.bubnem lehce utáhnout maticí Um 15Nm.
- Poklepat brzdový buben gumovou nebo plastickou paličkou, aby se v ložisku odstranila zbytková vůle a prnutí.
- Matici povolit asi o 180° a znovu velmi lehce dotáhnout.
- Brzdový buben znovu poklepat paličkou.
- Nasadit pojistku matice a prostrčit novou závlačku. V případě, že je nutno pro dosažení montážní polchy závlačky pootočit maticí, je nutno otáčet jen vlevo- ve směru uvolnění.



- ◀ Ložisko je správně seřízené, je-li možno šroubovákem bez páčení pohnout podložkou matice viz obrázek.

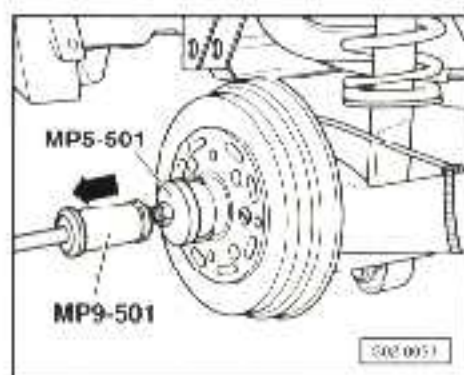


- Zapístit pojistku matice rozeznutím závlačky

- ◀ - Narazit víčko pomocí přípravku MP 5-520

Upozornění :

- Jakkoliv poškozená a deformovaná víčka náboje se musí vyměnit !
- Poškozená víčka umožňují vniknutí vody do ložiska a jeho zničení. Proto se pro naražení musí použít výše uvedený přípravek MP 5-520 (nebo přípr. VW 40-21).
- Nasadit kolo.
- Kolové šrouby ocelových a hliníkových rátků utáhnout pomocí momentového klíče utah momentem $110 \pm 10 \text{ Nm}$.



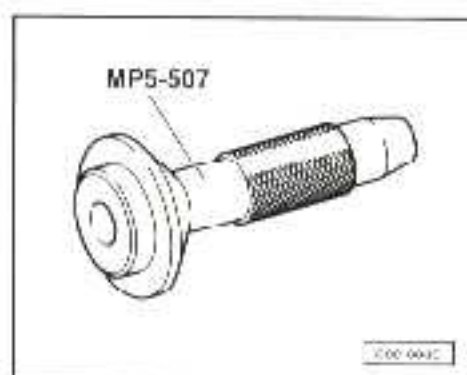
Domazání ložisek zadních kol a seřízení vůle

Vozidla vyrobená od 8/88 do 12/92

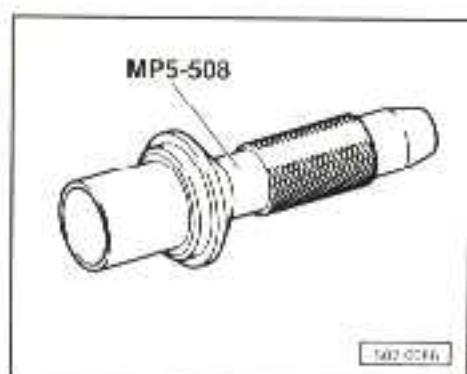
- Demontovat kolo
- ◀ - Víčko náboje demontovat pomocí přípravku MP 5-501 a MP 9-501.
- Povolit upevňovací šrouby brzdového bubnu a buben sejmout.
- Demontovat závlačku, matici čepu a podložku.
- Stáhnout náboj kola pomocí přípr. MP 5-502.

Demontovat gufero.

Vyčistit obě ložiska a prohlédnout zda nejsou poškozená.

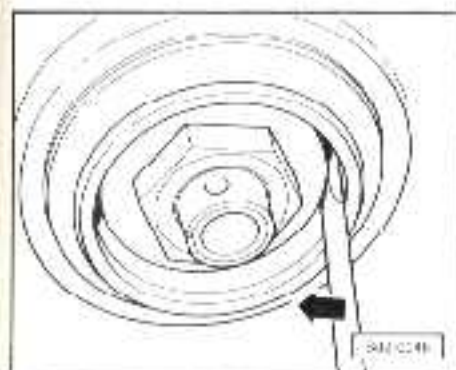


- Vyčistit náboj kola od tuků a prohlédnout vnitřní a vnější kroužky, zda nejsou poškozeny.
- Namazat ložiska tukem *Mobilithium grease 933 nebo 932, Klüber Staburags Y 132 nebo Optimal PD2.
- Namontovat vnitřní ložisko.
- ◀ - Nalisovat gufero pomocí přípravku MP 5-507.



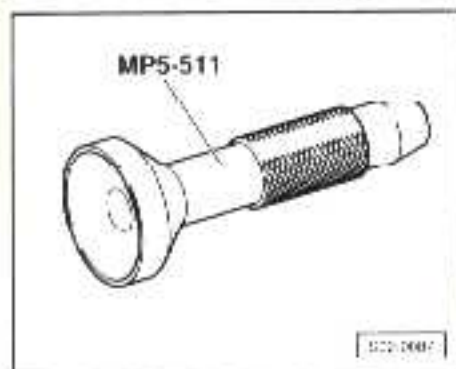
- ◀ - Náboj kola narazit pevně na čep kola pomocí přípravku MP 5-508.
- Nasadit vnější ložisko, podložku a našroubovat matici.
- Matici lehce dotáhnout.

- Nasadit brzdový buben a připevňovací šrouby dotáhnout momentem 10 až 15 Nm.
- Otáčet brzdovým bubnem a současně utahovat matici utahovacím momentem 15 Nm.
- Poklepat brzdový buben gumovou nebo plastickou paličkou, aby se v ložisku odstranila zbytková vůle a pnutí.
- Matici povolit asi o 180° a znovu velmi lehce dotáhnout na 5 Nm.
- Brzdový buben znovu poklepat paličkou.
- Nasadit pojistku matice a prostrčit novou závlačku. V případě, že je nutno pro dosažení montážní polohy závlačky pootočit maticí, je nutno otáčet maticí jen vlevo- ve směru uvolnění.



- Ložisko je správně seřazené, je-li možno šroubovákem bez páčení pohnout podložkou matice viz obrázek.

- Zajistit pojistku matice rozeznutím závlačky.



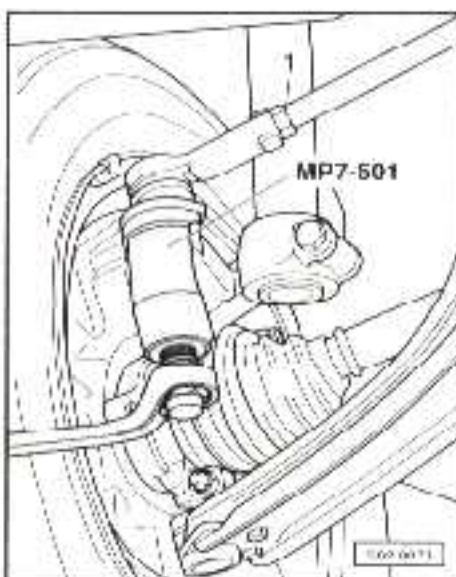
- Narazit víčko pomocí přípravku MP 5-511.

Upozornění :

- Jakkoliv poškozená a deformovaná víčka náboje se musí vyměnit !
- Poškozená víčka umožňují vniknutí vody do ložiska a jeho zničení. Proto se pro naražení musí použít výše uvedený přípravek MP 5-511 nebo přípr. VW 40-21).

135

- Nasadit kolo.
- Kolové šrouby ocelových a hliníkových ráfk utáhnout pomocí momentového klíče utah. momentem $110 \pm 10 \text{ Nm}$.



Výměna vlnovcových těsnění řídicích tyčí a manžety čepu spodního ramena

Výměna vlnovcových těsnění řídicích tyčí

Výměna těsnících manžet spodního kulového čepu → strana 141.

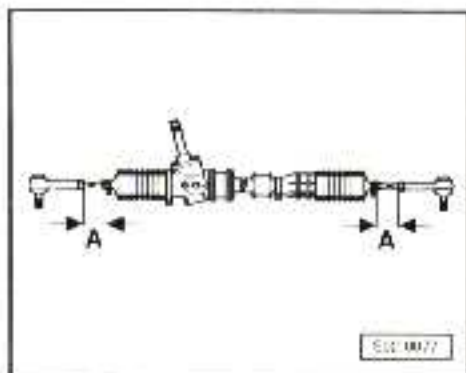
- Povolit kolové šrouby předních kol, vozidlo zvednout a demontovat přední kola.
- Povolit pojistnou matici hlavy řídicí tyče - pos.1.
- Demontovat závlačku a korunkovou matici hlavy řídicí tyče a pomocí přípravku MP7-501 vytlačit hlavu řídicí tyče.

Upozornění:

Pro ulehčení zpětné montáže hlav řídicích tyčí se doporučuje označit jejich polohu vůči řídicím tyčím.

136

- Hlavy řídicích tyčí společně s pojistnými maticemi odšroubovat (poznamenat si počet otáček hlavy).
- Povolit spony vlnovcových těsnění a těsnění vyjmout z drážek.
- Vlnovcové těsnění stáhnout z řídicí tyče.
- Nové vlnovcové těsnění na řídicí tyč natáhnout.
- Vlnovcové těsnění zamáčknout na koncích do kruhových drážek a zajistit sponami.
- V případě, že při výměně vlnovcových těsnění došlo k úniku oleje ze skříně řízení, musí se doplnit množství oleje odpovídající množství uniklému. Olej se doplňuje do vlnovcových těsnění (SAE 90) a jeho celkové množství ve skříně řízení je 130cm^3 .



- ◀ - Našroubovat hlavu řídicí tyče včetně pojistné matice.
- Vzdálenost "A" mezi pojistnou maticí a zápichem na řídicí tyči je asi 245mm.

- Nastavit polohu podle útlivu provedeného označení.
- Nasadit čep hlavy řídicí tyče do hlavy ložiska čepu kola a korunkovou matici utáhnout momentem 30Nm a otáčet s ní dále až k další díře pro závlačku.
- Korunkovou maticí zajistit závlačkou.
- Pojistnou matici řídicí tyče utáhnout momentem 50 až 60Nm.

Po výměně vlnovcových těsnění na hlavicích řídicích tyčí se musí provést kontrola resp. seřízení geometrie přední nápravy.

Kontrola geometrie nápravy a seřízení

Proměření geometrie přední nápravy je možno provést pomocí optického zařízení, (např. MOTEX 7548 V.S.D.).

Předpoklady a podmínky měření

- Nasazení a fixace měř. zařízení dle předpisu výrobce.
- Pohotovostní hmotnost vozidla.

Pohotovostní hmotnost je hmotnost vozidla naplněného všemi provozními kapalinami, olejem a palivem (minimálně 90%) a veškerým předepsaným nářadím a normálním příslušenstvím.

- Pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak, = str. 122.
- Vozidlo na rovné a vodorovné ploše, propérované tlumiče.
- Správně seřízené řízení-střední poloha, kola v přímém směru.
- Vůle ve spojovací tyči v toleranci.
- Vůle v zavěšení kol v toleranci.
- Proměření geometrie předních kol provést podle návodu výrobce měřicího zařízení.

Seřízení sbíhavosti předních kol.

- Povolit pojistné matice hlavíc řídících tyčí.
- Sejmout menší spony těsnících manžet řídících tyčí.
- Seřídit sbíhavost předních kol, podle předpisu otáčením řídících tyčí.

139

- Po seřízení sbíhavosti kol srovnat těsnici manžetu (nesmí být přerušena).
- Seřízení sbíhavosti předních kol je 1-1 mm.
- Nasadit a upevnit spony manžet.
- Utáhnout pojišťovací matice řídících tyčí (50-60Nm).
- Zkontrolovat zda je volant ve střední poloze - příčka volantu vodorovná.
- V případě, že tomu tak není, povolit a vyšroubovat matici volantu a volant přesadit do správné polohy.
- Následně provést zkušební jízdu a zkontrolovat správnou polohu volantu.

140



Výměna manžety kulového kloubu spod. ramene

- Povolit kolové šrouby předních kol, zvednout vozidlo, sejmut kola.
- Demontovat upevňovací šroub spodního ramene na hlavě ložiska čepu.
- Sklopit spodní rameno tak, aby kulový kloub byl přístupný-viz obr.
- Sejmout pojistné kroužky manžety.
- Zkontrolovat čep kulového šroubu zda není poškozen nebo zda nemá vůli.
- Nasadit novou manžetu a zajistit poj. kroužky.
- Čep kulového šroubu vtlačit do hlavy ložiska čepu kola a zajistit upevňovacím šroubem spod. ramene.
- Upevňovací šroub opatřit novou samojistící maticí a utáhnout momentem 53 až 63Nm.

Řízení:Kontrola vůle a seřízení

Předpoklady a podmínky kontroly:

141

- Volant a řízení ve střední poloze, kola v přímém směru.

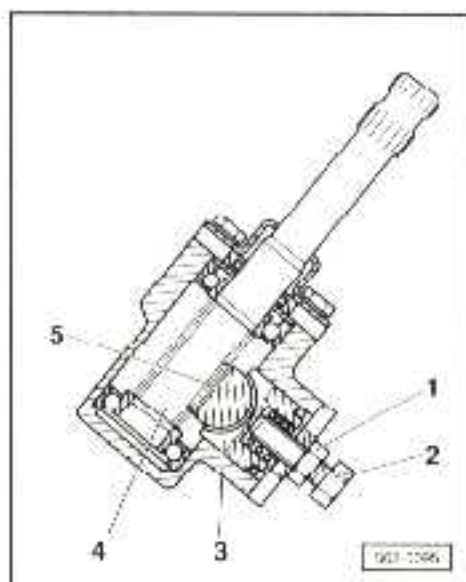
Kontrola vůle v převodce řízení:

- Při střídavém otáčení volantem asi o 30° nesmí být v řízení citelná žádná vůle mezi pastorkem a ozubenou tyčí a nesmí být citelné nebo slyšitelné žádné klepání.

Předepsaná vůle mezi podpěrnou podl. -pos 3- a seřizovacím šroubem -pos 2- je max 0,1 mm.

Seřízení převodky řízení

- Vozidlo zvednout na zvedáku.
- Kola v přímém směru.
- Povolit pojistnou matici -pos.1-
- Seřizovací šroub -pos.2- dotáhnout tak, aby se zcela vymezila vůle mezi tyčí řízení -pos.5- a pastorkem -pos 4-
- Seřizovací šroub povolit o 1/10 otáčky nebo o 30°. Seřizovací šroub zajistit opět pojistnou maticí. Při utahování matky šroub přidržovat klíčem.
- Provést zkušební jízdu a zkontrolovat volný chod řízení a samovolný plynulý návrat řízení do střední polchy po projetí zatáčky.



142

Brzdová soustava: Výměna všech pryžových dílů

Tato pracovní pozice se týká následujících dílů brzdové soustavy:

- Všechných vnějších dílů posilovače brzd.
- Brzdových těmenů předních kotouč. brzd
- Brzdových válečků zadních bubn. brzd
- Hlavního brzdového válce.

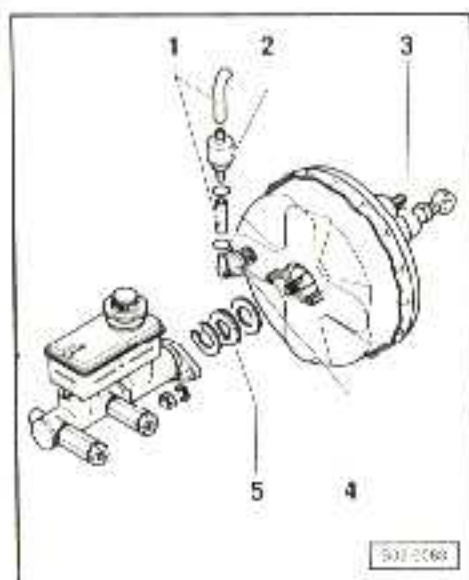
Výměna všech vnějších dílů posilovače brzd

Při této opravě je nutno demontovat hlavní brzdový válec s posilovačem brzd.

- ◀ - Vyměnit všechny díly, které jsou znázorněny na obrázku a dále uvedeny v textu. -pos.1- podtlaková hadice ke karburátoru; -pos.2- zpětný ventil; -pos.3- manžeta; -pos.4- těleso úhlové koncovky včetně těs. kroužku; -pos.5- těsnicí kroužek.

Demontáž a montáž posilovače brzd → Dílenská příručka sešit "Podvozek" - skupina 47.

143



Výměna pryžových dílů brzdového těmenu :

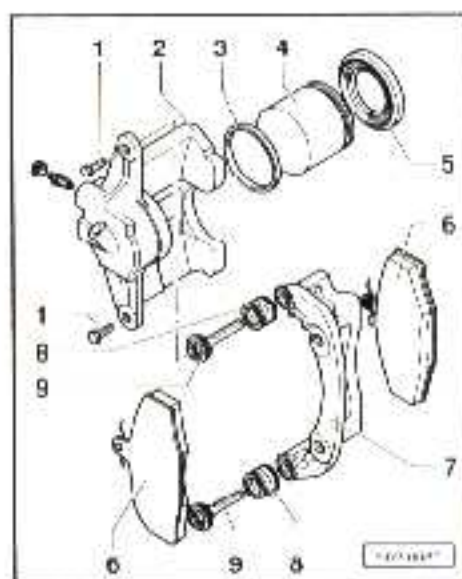
- ◀ Vyměnit následující pryžové díly za nové :

Pos.-3- těsnicí kroužek pístu.
Pos.-5- manžeta (prachovka) pístu.
Pos.-8- manžeta vodícího čepu.

- Povolit kolové šrouby předních kol, vozidlo nadzvednout, demontovat kola.
- Povolit hadici brzdové kapaliny na tělese těmenu.

Upozornění:

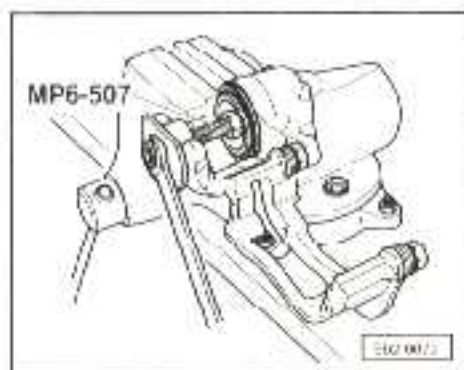
Při demontáži brzdové hadice z tělesa těmenu se musí uniknutá brzdová kapalina zachytit do příslušné nádoby a následně likvidovat podle platných zákonných předpisů.



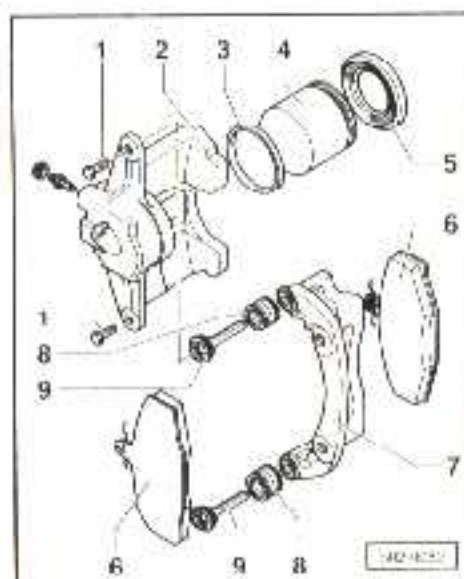
144

Pozor!

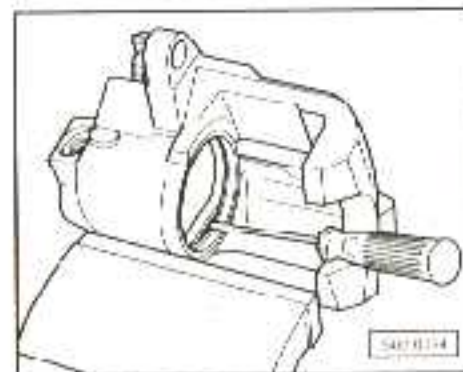
- Brzdová kapalina je jedovatá, chráňte se před jakýmkoliv kontaktem s pokožkou
- Brzdová kapalina je žravina leptající lak - zabraňte vzájemnému kontaktu
- Brzdová kapalina je hygroskopická tzn. že má schopnost pohlcovat vlhkost ze vzduchu. Proto ji vždy uchovávejte v nádobě se vzduchotěsným uzavřením.



- Uvolnit vodící čep.
- Povolit připevňovací šrouby tělesa třmenu k hlavě ložiska čepu.
- Brzdový třmen kompletně vymontovat a upnout do svéráku.
- Spodní vodící čep vyjmout a držák třmenu vyklopit.
- Vyjmout třecí segmenty.
- ◀ - Pist brzdy vytáhnout z třmenu pomocí přípravku MP 6-507.



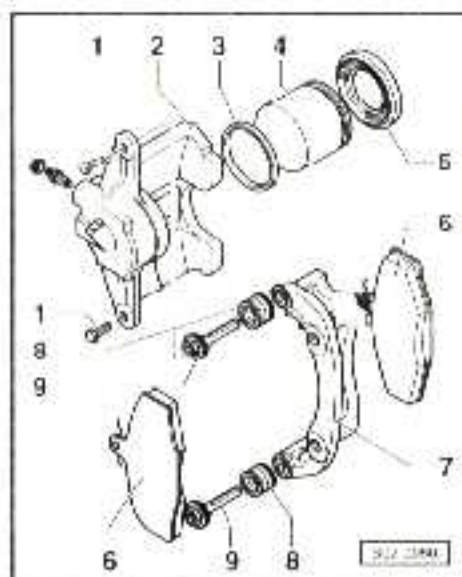
- Sejmout manžetu -pos.5- s pistu.
- ◀ - Po vytáhnutí druhého vodícího čepu -pos.1-se nechá držák třmenu -pos.7- vyjmout
- Vodící čep -pos.9-vytáhnout a těsnicí manžetu vodícího čepu -pos.8-sejmout



- ◀ - Těsnicí kroužek opatrně vyjmout pomocí šroubováku.

Upozornění :

- Při vytahování kroužku postupujte velmi opatrně, abyste nepoškrábali či jinak nepoškodili povrch válce.
- Očistit všechny dílce línem a zkontrolovat zda nejsou poškozené. Jsou-li zjištěny rýhy nebo vyrezavělé dílky je třeba celý třmen vyměnit



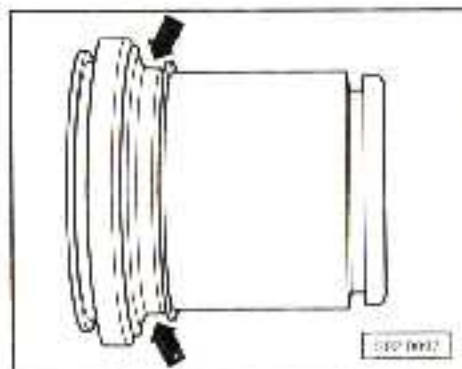
- Všechny díly před zpětnou montáží ošetřit konzervačním prostředkem BREOX FLUID BCF7.
- Namazat vodicí čepy a jejich příslušné otvory pouze tukem LUKOSAN M11 nebo LUKOSAN M14. Nesmí být použit žádný minerální tuk!

◀ Třmení přední brzdy.

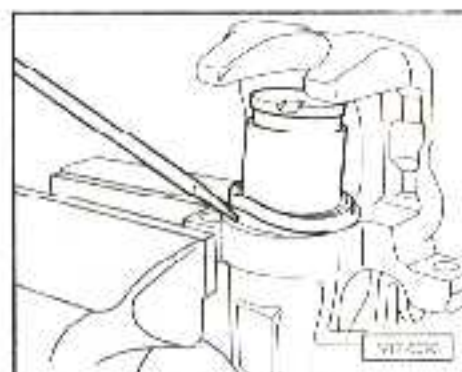
1. Šrouby vodicích čepů
2. Těleso třmenu
3. Lésnicí kroužek
4. Píst
5. Manžeta
6. Třecí segmenty
7. Držák třmenu
8. Manžety vodicích čepů
9. Vodicí čepy

- Nasadit nový lésnicí kroužek do drážky tělesa třmenu.

147



- ◀ - Nasadit novou manžetu na píst dle obr.



- ◀ Druhý konec manžety zatlačit pomocí šroubováku do tělesa třmenu dle obrázku.

- Zatlačit píst opatrně do válce.
- Zkontrolovat zda oba konce manžety sedí dokonale v drážkách.

Šrouby vodicích čepů je třeba bezpodmínečně vyměnit za nové.

- Třmení brzdy opět zamontovat.

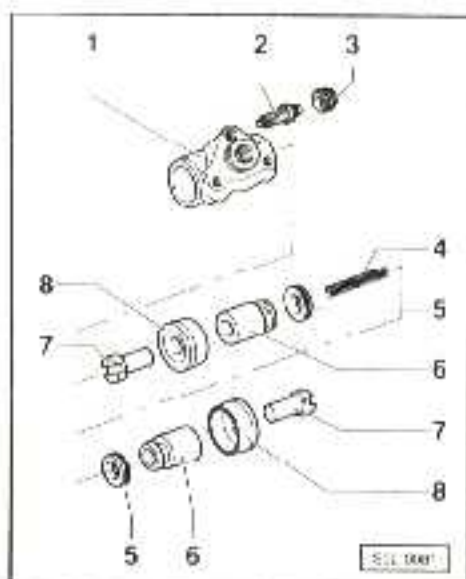
148

Výměna pryžových dílů brzdových válečků zadních brzd

Vyměnit následující díly za nové:

Pos.5 - těsnící manžetu

Pos.8 - prachovku

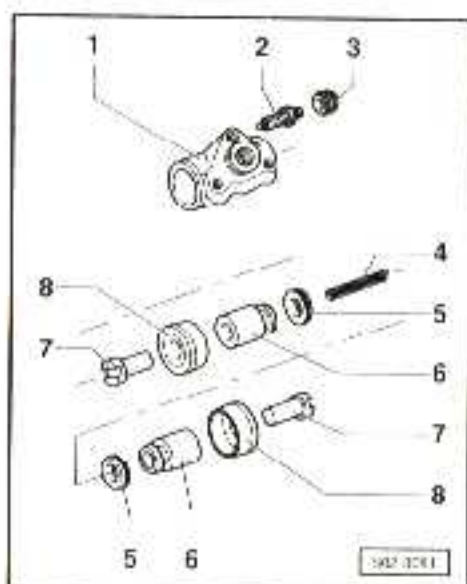


- Povolit kolové šrouby, zvednout vozidlo, demontovat zadní kola
- Povolit připevňovací šrouby a stáhnout brzdový buben.
- Vytáhnout horní a spodní pružinu brzd. čelisti.
- Vymontovat pojistky brzdových čelisti.
- Ozubený segment samostavěcího zařízení přisunout k náboji.
- Vysunout brzdové čelisti z brzdového válečku.
- Odpojit přívod brzdové kapaliny od brzdových válečků a demontovat připevňovací šrouby včetně válečku.
- Sejmout prachovku -pos.8- a vytlačit všechny díly.
- Těleso a díly brzdového válečku umýt lihem.

149

Upozornění:

- Při zpětné montáži je nutno zachovat přesné polohu dílů, kterou měli před demontáží.
- Těleso brzdového válečku a písty pečlivě očistit lihem a prohlédnout zda nejsou poškozeny. Při zjištění rýh nebo poškození koroze, musí být kompletní brzdový váleček vyměněn.
- Nasadit novou manžetu -pos.5- na píst -pos.6-
- Zpětné sestavení brzd. válečku musí být provedeno dle obr. a všechny díly musí být před montáží ušetřeny konz. prostředkem BREOX FLUID BCF7



Schema sestavení brzdového válečku:

1. Těleso brzd. válečku
2. Odvzdušňovací ventil
3. Ochranná čepička
4. Pružina
5. Manžeta
6. Píst
7. Tlačítka
8. Prachovka

- Zpětně zamontovat brzdový váleček a upevňovací šrouby utáhnout U_m 5-6Nm.
- Připojit přívod brzdové kapaliny.

150

- Provést zpětnou montáž brzd.čelistí.
- Nasadit buben na náboj kola a připevňovací šrouby utáhnout momentem 10 až 15Nm.
- Nasadit kolo a kolové šrouby hliníkových i ocelových ráfk utáhnout $U_m 110 \pm 10 Nm$.

Výměna pryž.dílů hlavního brzdového válce:

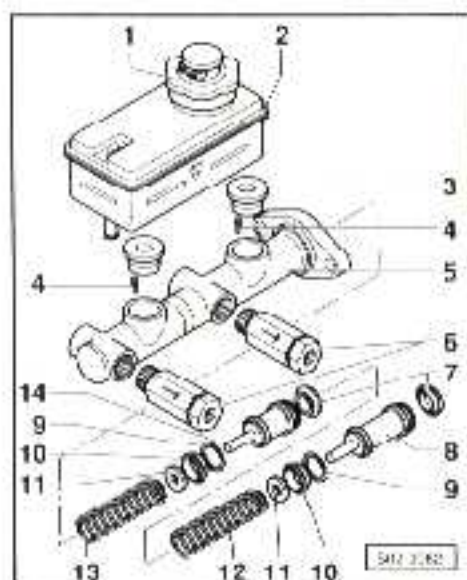
Vyměnit následující pryžové díly za nové:

Manžety -pos. 7-

Manžety -pos. 10-

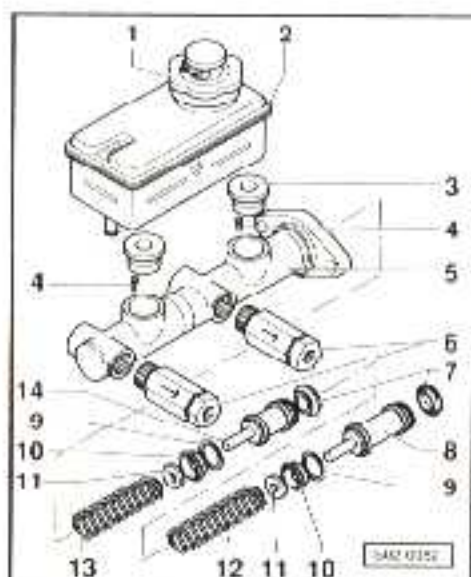
Hlavní brzdový válec byl již demontován spolu s posilovačem brzd.

- Demontovat matice připojující brzdový válec k posilovači brzd.
- Brzdový válec očistit lihem.
- Sejmout vyrovnávací nádržku.
- Z hl.brzd. válce demontovat rozdělovací ventily.



◀ - Schema sestavení hlavn. brzdového válce.

1. Uzavírací víčko
2. Vyrovnávací nádržka
3. Těsnění
4. Čepy dorazu
5. Těleso tandemového válce
6. Rozdělovací ventily
7. Manžeta
8. Primární píst s dorazem (dlouhý)
9. Podložka
10. Manžeta
11. Opěrka
12. Pruž. na, průměr drátu $d = 1,8mm$
13. Pružina, průměr drátu $d = 1,0mm$
14. Plovoucí píst s dorazem (krátký)



- Vyjmout těsnění -pos.3- včetně čepů dorazu.
- Lehkým poklepáním válce na dřevěnou podložku lze všechny díly z válce vysunout.

Upozornění:

- Při zpětné montáži je nutno zachovat přesně polohu, kterou měly před demontáží.
- Těleso hlavního válce pečlivě očistit a prohlédnout zda není poškozeno. Při zjištění rýh nebo poškození korozí, musí být hlavní brzdový válec kompletně vyměněn.
- Po očištění všech dílů lihem je nutná následná konzervace konzervačním prostředkem BREOX FLUID BCF 7.
- Pozor! Nezaměnit při montáži polohu pruin - pos.12- a -pos.13-.
- Schéma sestavení hlavního brzdového válce je na obr.S02-0082.

Montáž posilovače brzd ⇒ Dílenská příručka, sešit "Podvozek" skupina 47, Demontáž a montáž posilovače brzd.

- Připevnit brzdový válec na posilovač brzd.
- Namontovat zpět rozdělovací ventily a utáhnout momentem 22 až 24Nm.
- Napojit brzdový válec opět na brzdový systém vozu.
- Naplnit a odvzdušnit brzdový systém podle pracovního popisu na straně 158.

Upozornění :

Sřlačit silně brzdový pedál po dobu jedné minuty. Sředovat zda nedojde během této doby k jeho pokřesu a následně zkontrolovat pohřdem řeku brzdovřou souřstavu na řěsnost

Kontrola stavu hladiny brzdové kapaliny

- Posuzovat stav (množství) brzdové kapaliny, vždy v závislosti na stupni opotřebení brzdových obložení. V důsledku opotřebení brzd obložení a následnému automatickému vymezení vůli, dochází k malému poklesu hladiny ve vyrovnávací nádržce.
- V případě, že se hladina přibližuje ke značce "MIN" a brzdová obložení jsou téměř opotřebená, není třeba brzdovou kapalinu doplňovat.
- Doplnění brzdové kapaliny → strana 156 - výměna brzdové kapaliny.
- V případě, že brzdová obložení jsou málo opotřebená, musí být hladina brzdové kapaliny mezi značkami "MIN" a "MAX".
- Pokud klesne hladina pod značku "MIN", musí být před doplněním provedena kontrola celého brzdového systému (opravářský úkon).

155

Výměna brzdové kapaliny (každé 2 roky)

Použít pouze novou brzdovou kapalinu podle normy ISO 4925 (SAE 1703) nebo americké normy FMVSS 116 DOT3 nebo DOT4.

Pozor!

- Brzdová kapalina je jedovatá, zabráňte jakémukoliv kontaktu s pokožkou
- Brzdová kapalina je žravina leptající lak - zabráňte vzájemnému kontaktu
- Brzdová kapalina je hygroskopická tzn., že má schopnost pohlcovat vlhkost ve vzduchu. Proto ji vždy uchovávejte v nádobě se vzduchotěsným uzávěrem.

Výměna brzdové kapaliny bez plnicího a odvzdušňovacího zařízení V.A.G. 1238 B:

- Pomocí odsávací lahve odsát starou brzdovou kapalinu z vyrovnávací nádržky.

Upozornění pro Pick-up:

Při výměně brzdové kapaliny v zadních brzdových válečkách, musí být regulátor brzdného tlaku nastaven na plné zatížení. Není-li tomu tak, zatlačte páčku dopředu ve směru jízdy.

156

- Sejmout ochranné čepičky ze všech odvzdušňovacích šroubů.
- Nasadit hadičku na odvzdušňovací šroub a volný konec zasunout do pomocné nádoby zcela zaplněné brzdovou kapalinou.
- Otevřít odvzdušňovací šroub jeho částečným povelím a střídavým stlačováním brzdového pedálu vypumpovat stanovené množství kapaliny, čímž dojde k výměně staré kapaliny za novou.
- Během pumpování průběžně dolévat vyrovnávací nádobku novou kapalinou.

Pořadí: Brzdový váleček Brzdový třmen	Množství kapaliny, které musí být z brzd. válečku resp. brzdového třmenu vytlačeno:
Pravý zadní	200 až 300ccm
Levý zadní	200 až 300ccm
Pravý přední	100 až 200ccm
Levý přední	100 až 200ccm

157

- Po vytlačení stanoveného množství brzd kapaliny, zcela stlačit brzdový pedál a v této poloze pedálu odvzdušňovací šroub uzavřít.
- Výše uvedený postup provést na všech kolech v pořadí stanoveném tabulkou.
- Po provedené výměně brzd. kapaliny stlačit silně brzdový pedál a provést kontrolu těsnosti odvzdušňovacích šroubů.
- Zkontrolovat volný chod brzdového pedálu, který nesmí být větší než 1/3 celkového chodu.
- Doplnit vyrovnávací nádržku brzd. kapaliny až ke značce "MAX".

Výměna brzdové kapaliny pomocí plnicího a odvzdušňovacího zařízení V.A.G 1238 B:

- Pomocí odsávací láhve odsát starou brzdovou kapalinu z vyrovnávací nádržky.
- Nasadit plnicí zařízení V.A.G 1238 na vyrovnávací nádržku pomocí adaptéru a těsnění.

158

- Nasadit opěrku brzdového pedálu mezi brzdový pedál a sedadlo řidiče a přepnout.
- Otevřít odvzdušňovací šroub a nechat vytéci stanovené množství kapaliny, čímž dojde k výměně staré kapaliny za novou.

Pořadí Brzdový váleček Brzdový třmen	Množství kapaliny, které musí být z brzd. válečku resp. brzdového třmenu vytlačeno:
Pravý zadní	200 až 300ccm
Levý zadní	200 až 300ccm
Pravý přední	100 až 200ccm
Levý přední	100 až 200ccm

- Po vytlačení stanoveného množství brzd. kapaliny uzavřít odvzdušňovací šroub utažením.
- Výše uvedený postup provést na všech kolech v pořadí stanoveném tabulkou.
- Sejmout plnicí zařízení z vyrovnávací nádrčky a vyjmout opěrku brzdového pedálu.

159

- Po provedené výměně brzdové kapaliny stlačit silně brzdový pedál a provést kontrolu těsnosti odvzdušňovacích šroubů.
- Zkontrolovat volný chod brzdového pedálu, který nesmí být větší než 1/3 celkového chodu.
- Doplnit vyrovnávací nádrčku až ke značce "MAX".

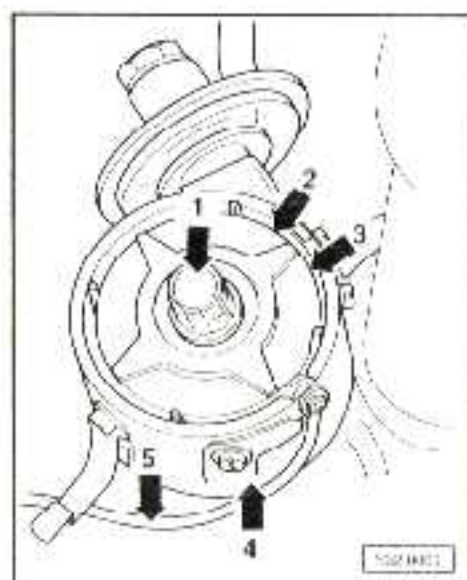
Namazání rozdělovače

Vozy s karburátorem:

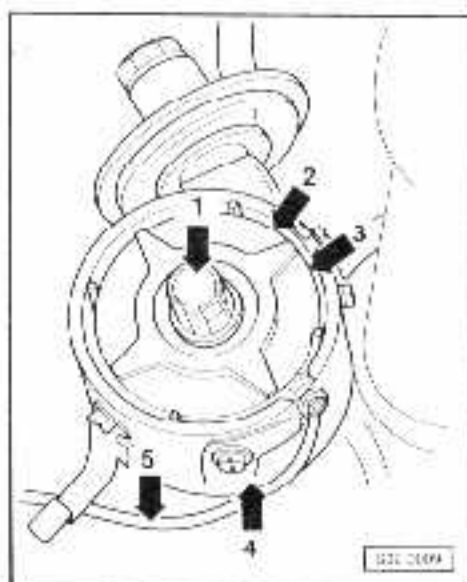
- Sejmout víčko a raménko rozdělovače

Upozornění:

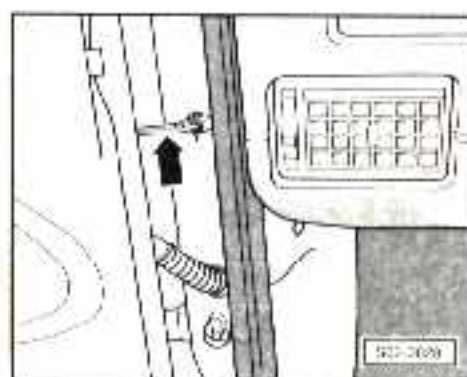
- Víčko a raménko rozdělovače nesmí být znečištěny prachem nebo tukem případně poškozeny. V případě znečištění umýt benzinem.
- Nasadit víčko a uzavřít rozdělovač až po vypráchní benzinových par.
- K promazání použít motorový olej.
- Nakapat na plst' v rozdělovači -pos.1- asi 3 kapky oleje.



160



- ▶ - Namazat láhlu podtlakové regulace -pos 2- 1 kapkou oleje.
- Třecí plochu otočného kotouče -pos 3- namazat 3 kapkami oleje na vnější straně v místě čepu táhla podtlakové regulace
- Namazat odstředivý regulátor 5 kapkami oleje po uvolnění krytky -pos 4- na tělese rozdělovače
- Vodič -pos 5- musí být volný mezi rozdělovačem a zapnutou připevňovací sponou.



Namazání omezovače dveří

- ▶ - Omezovač dveří -šipka- namazat tukem.

161

Kontrola bezpečnostních pásů (včetně nastavení výšky) a výklopného střešního okna.

Kontrola upínacích pásů.

- Kontrola navijecí automatiky včetně blokace.
- Pohledová kontrola zámků bezp. pásů.
- Kontrola zámků na praskliny a poškození.
- Kontrola funkce zámků.
- Zasunout jazyček západky do zamku až dojde k slyšitelné aretaci. Silným tahem za pás zkontrolovat funkčnost aretace.
- Stisknout přetm tlačítko a zámek odemknout.
- Zkontrolovat vratné oko a jazyček západky
- Kontrola na deformaci a případně praskliny a trhliny v plastické hmotě.
- Kontrola konstrukčních prvků upevňovacích (kotevních) bodů

162

Výškové nastavení bezp. pásu

- Nadzvednout držák vratného oka na středním sloupku a posunout jej ve svislém směru do žádané polohy.
- Táhnutím za pás se přesvědčit, že došlo k bezpečné aretaci polohy

Výklopné střešní okno

- Zkontrolovat zda je možno pomocí ručního kolečka okno plynule otevírat a zavírat.
- Úplným otočením kolečka vlevo se okno otevře.
- Úplným otočením kolečka vpravo se okno zavře.

Kontrola vůle a seřízení lanka akceleraace

**Provedení motoru 135/136/136X
(karburátor Pierburg 2E-3 příp. Jikov 28-30
LEKR)**

- Lanko akceleraace -pos.2- musí být při volnoběžném postavení škrtki klapky volné.

163

- Klapku start. automatiky max. otevřít.
- Správně seřizena vůle je 0,2 až 2,3mm.
- Seřízení se provede na bowdenu lanka -pos.3-.
- Po seřízení musí být bowden zajištěn pojistným kroužkem -pos.4-

**Provedení motoru 135 B
(Mono-Motronic)**

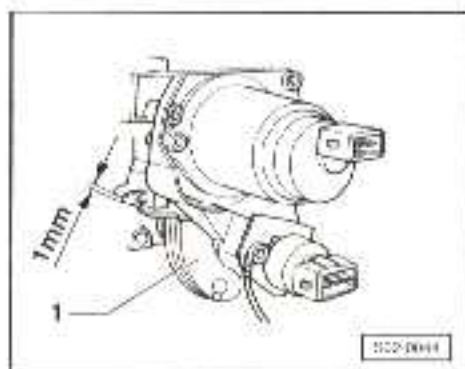
- Zasunout ovládací narážku škrtki klapky pomocí diagnostiky přestavitelných prvků viz. Dílenská příručka. seřít Vstřikovací a zapalovací zařízení Mono - Motronic, skupina 01

- Dotýká-li se páčka škrtki klapky zasunutá narážky nastavovače škrtki klapky, zatáhnout za bowden ve směru šipky -obr.- a zajištit jej pojistným kroužkem -pos.1-

Správně seřízení vůle je 0,2 až 2,0mm.

164

- Po seřízení vůle lanka akcelerace v základní poloze, je nutno zkontrolovat a seřadit polohu škrtkové klapky při plném plynu.
- Sešlápnutí pedálu akcelerace až do koncové polohy.
- Páčka škrtkové klapky se musí dotýkat koncového dorazu pro plný plyn.



Provedení motoru 135E (karburátor Pierburg 2E-E-Electronic-)

- Lanko akcelerace při volnoběžné poloze páčky škrtkové klapky -Pos 1- musí být volné (malá vůle).
- Zkontrolovat zda páčka škrtkové klapky je při plném plynu asi 1mm před dorazem-šipka.

Kontrola a seřízení světlometů

Následující popis kontroly a seřízení světlometů je v podstatě platný pro všechny státy avšak je třeba vzít v úvahu možnost, některých odchylek v příslušné zemi.

165

Kontrolní a seřizovací podmínky:

- Správné nahustěné pneumatiky.
- Krycí rozptylová skla světlometů nesmí být poškozená a znečištěná.
- Vlasní reflektor nepoškozený.
- Zatížit vozidlo a potom s ním několik metrů popojet, aby se pružící jednotky nastavily do správné polohy.
- Vozidlo a seřizovací přístroj musí stát na rovné vodorovné ploše (dodržet pokyny návodu k obsluze seřizovacího přístroje).
- Vyrovnat vozidlo a seřizovací přístroj.
- Seřadit úhel sklonu.
- Vozidla, která mají dodatečnou možnost regulace sklonu světlometů na přístrojové desce, musí mít ovládací otočnou páčku v poloze "0".

166

Upozornění:

U vozů Pick-up s nástavbou by měla být páčka regulace sklonu světel v polovině mezi značkami "0" a "1".

Sklon světlometů

Hlavní světlomet	12cm
Mihový světlomet	22cm

Upozornění:

U vozidel s regulací sklonu na přístrojové desce, je v motorovém prostoru u světlometů nalepena nálepka s údaji sklonu světlometů v %. Podle těchto údajů musí být světlomety seřizeny.

Údaje na nálepce v % se vztahují na 10m vzdálenost projekční stěny t. zn., že na př.sklonu 1,2% odpovídá sklon 12cm.

Zátížení vozu

Vozidlo o pohotovostní hmotnosti zatížit jednou osobou na místě řidiče, nebo zátěží 75kg.

Pohotovostní hmotnost je hmotnost vozidla včetně všech náplní (palivo min 90%), nářadí a dalšího normálního příslušenství (rez. kolo, zvedák a pod.).

167

Kontrola seřízení světlometů (se zkušebním stínítkem bez 15° přímkou)

Hlavní světlomet (tlumená světla):

◀ Světlomet seřídít tak, aby vodorovný světelný obrys splýval s vodorovnou čarou - 1 - na zkušební ploše.

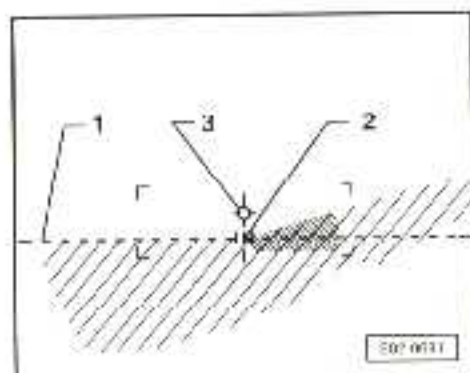
Bod zlomu 2 mezi vodorovným obrysem a obrysem stoupajícím vpravo vzhůru, musí být na kolmici spuštěné ze středové značky -3-.

Světelné jádro světelného svazku leží vpravo od této kolmice.

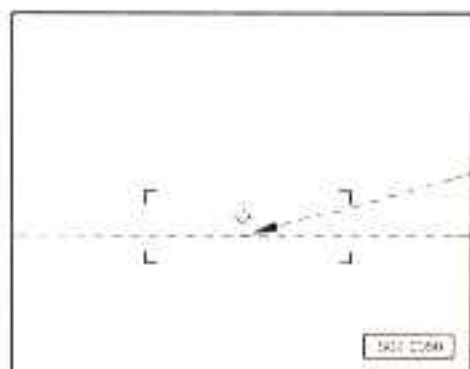
Upozornění:

- Pro snadnější zjištění bodu zlomu začněte střídavě několikrát levou polovinu světlometu. Následně ještě jednou přezkoušet tlumená světla.

Je-li tlumené světlo správně seřizeno, musí ležet střed světelného svazku dálkového světla na středové značce -3-.



168



◀ **Kontrola seřízení světlometů (se zkušebním stínítkem s 15°přímku)**

Hlavní světlomet (tlumená světla):

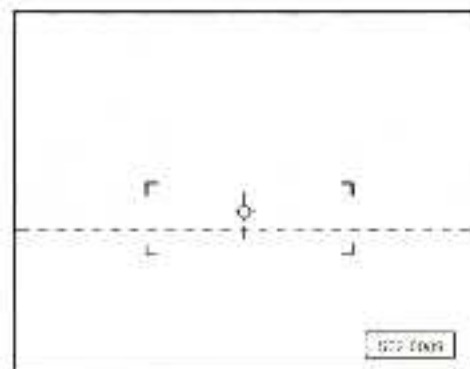
Seřízení se provádí stejně jako u přístroje bez 15°přímky. Aby se zabránilo chybnému seřízení, nebrat 15°přímku vůbec v úvahu

Mlhové světlomety:

◀ Hlavní světelný obrys musí splývat s vodorovnou čarou na zkušební ploše v celé šířce.

Ostatní přidavné světlomety:

Dodatečně namontované světlomety musí být seřizeny podle příslušných platných předpisů.



Seřízení světlometů:

◀ Na obrázku je vyobrazen pravý světlomet

- Výškové seřízení se provádí šroubem -pos. A-
- Stranové seřízení se provádí šroubem -pos. B-

Seřizovací šrouby levého světlometu mají zrcadlovou polohu vůči pravému světlometu.

Seřízení mlhového světlometu:

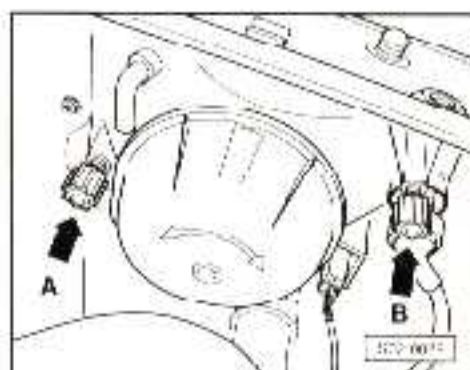
Výškové seřízení mlhového světlometu se provádí pomocí šroubu na jeho zadní straně. Šroub je přístupný ze zadní strany světlometů.

◀ Obrázek znázorňuje seřizovací šroub pro výškové seřízení levého světlometu.

- Povolit šroub.

Světlomet se nechá seřidit posouváním šroubu nahoru či dolů.

Seřizovací šroub pravého světlometu má zrcadlovou polohu.



Kontrola klidového napětí akumulátoru

Zkouška klidového napětí akumulátoru se nechá provést dvěma různými způsoby:

- Rychlá zkouška
- Dlouhodobá zkouška

Upozornění:

Dlouhodobá zkouška je nejpresnější metodou a proto je třeba ji používat přednostně.

Postup měření při rychlé zkoušce:

- Vypnout motor a zapalování.
- Zapnout tlumená světla a zapalování na dobu 30 sec.
- Vypnout tlumená světla a všechny ostatní spotřebiče včetně stropního světla.
- Čekat nejmeně 5 minut.
- Změřit napětí mezi svorkami zabudovaného akumulátoru na př. digitálním multimetrem V.A.G 1315 nebo V.A.G 1526.

V případě, že je naměřeno 12,5V a více je akumulátor v pořádku.

Je-li naměřeno napětí menší než 12,5V je třeba zjistit příčinu (opravárenský úkon).

Postup měření při dlouhodobé zkoušce:

- Vozidlo musí být před měřením, alespoň 2 hodiny v klidu (žádné starty, nabíjení či vybíjení).
- Změřit napětí naprázdno (všechny spotřebiče vypnuty).
- Změřit napětí mezi svorkami zabudovaného akumulátoru např. digitálním multimetrem V.A.G 1315 nebo V.A.G 1526.

V případě, že je naměřeno 12,5V a více je akumulátor v pořádku.

Je-li naměřeno napětí menší než 12,5V je třeba zjistit příčinu (opravárenský úkon).

Kontrola stavu hladiny elektrolytu v akumul. příp. dopl. destil. vodou

- Kontrola stavu hladiny elektrolytu.

Hladina elektrolytu musí ležet mezi značkami "MIN" a "MAX".

- V případě potřeby doplnit jednotlivé články destilovanou vodou až ke značce "MAX".

Dobíti akumulátoru

Akumulátory, které se delší dobu nepoužívají (např. ve skladovaných vozech) se mohou samovolně vybit a navíc může dojít k sulfatizaci článků.

- Pro dobíjení akumulátorů se smí použít pouze taková zařízení, která mají regulaci nabíjecího proudu a napěťové omezení. Maximální nabíjecí proud nesmí překročit 10%-hodnotu jmenovité kapacity akumulátoru.
- Při nabíjení akumulátoru dodržet pokyny výrobce.
- Po dosažení hustoty elektrolytu 1,28 g/cm³ nabíjení ukončit.

173

Upozornění:

Na akumulátoru nesmí nikdy dojít ke zkratu (např. náhodím). Při zkratu se akumulátor silně zahřeje a dojde ke zkrácení desek článků, případně i k jeho roztržení.

- Před vlastním nabíjením sejmout svorky připojovacích kabelů.
- Při odpojování kabelů odpojit nejdříve kladici "minus" kabel.
- Při zpětném zapojování akumulátoru zapojit nejdříve "plus" kabel. Připojovací kabely se nesmí v žádném případě zapojit opačně - nebezpečí požáru elektrické instalace.
- Při nabíjení neotvírat zatky.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Zamrzlá baterie se musí nechat před nabíjením vždy rozmrazit - nebezpečí exploze.

174

- Síťová přípojka nabíjecího zařízení se připojí do zásuvky až po řádném a správném připojení pólových svorek nabíječky na akumulátor.

Upozornění:

Pozor!

Během nabíjení akumulátoru vzniká třaskavý plyn a proto se vyvarujte jakéhokoliv přiblížení s cigaretou, otevřeným ohněm a zabraňte vzniku elektrické jiskry.

- Po ukončeném nabíjení je třeba provést zkoušku napětí se zatěžovacím odporem.

Doplnění nádobky ostřikovačů skel a světlometů

Nádobky musí být naplněny až po okraj. V případě, že se doplňují je třeba do vody přidávat tyto přípravky:

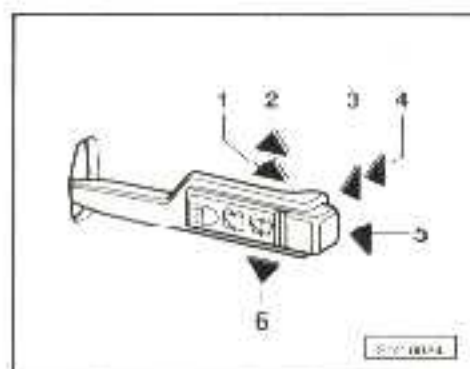
- | | |
|---------------------------|--------|
| Čistič skel - | v létě |
| Lihovou nemrznoucí směs - | v zimě |

Nádobky se nacházejí na levé straně motorového prostoru. Nádobka ostřikovačů čelního skla má obsah 3 litry, u vozidel s ostřikovači světlometů 7,5 litrů.

Kontrola funkce ostřikovačů a stěračů

- Zapnout zapalování.

Ostřikovací zařízení skel a světlometů se ovládá vícefunkční páčkou na pravé straně sloupku řízení.



- Přepnout páčku do polohy -1-, zapnou se stěrače př. skel.

1. Stěrače př. skel - pomalý chod
2. Stěrače př. skel - rychlý chod
3. Stěrač zadního skla
4. Stěrač a ostřikovač zadního skla
5. Ostřikovač skel a ostřikovač světlometů (jen při zapnutých světlech)
6. Stěrače skel - intervalově (interval 6 sec)

Je-li použito souvisle nastavitelné intervalové stírání, nechají se naprogramovat intervaly od 1 sec do 27 sec.

- Zapnout intervalové stírání - pos. 6-
- Vypnout intervalové stírání a po požadované době délky intervalu opět zapnout.

Délka intervalu se nechá měnit libovolně často.
Po vypnutí zapalování se nastaví automaticky interval 27 sekund.

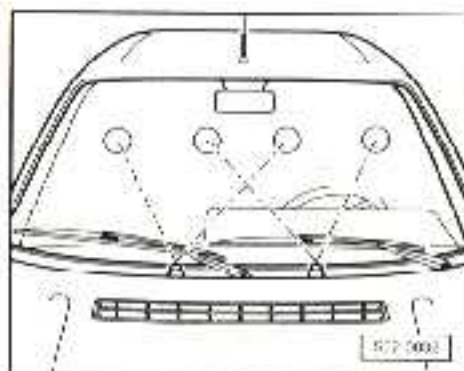
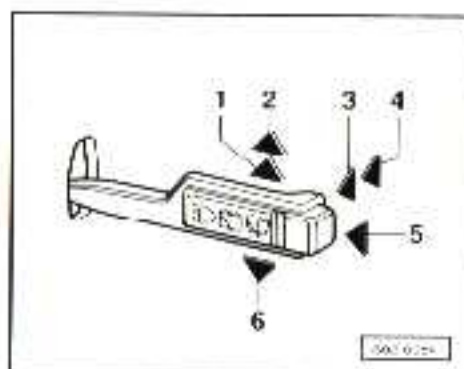
Zapnutí stěrače zadního skla:

- Zatlačit páčku dozadu směrem k volantu do první polohy a podržet - stěrač zadního skla se zapne.

Je-li páčka zatlačena až na doraz zapne se stěrač včetně ostřikovače zadního skla.

Zapnutí ostřikovačů avětlometů:

- Zapnout obrysová světla
- ◀ - Zatlačit páčku ke sloupku řízení -pos.5-



Kontrola a seřízení ostřikovacích trysek stěračů

- ◀ - Kontrola a seřízení ostřikovacích trysek podle obrázku. V případě odchylky seřídít pomocí jehly.

Trysky seřídít tak, aby omývaly horní třetinu skla.

Seřízení ostřikovací trysky zadního skla:

- ◀ Způsob seřízení ostřikovací trysky zadního skla viz obr. Paprsky vody musí svírat úhel zhruba 30° a zasahovat do poloviny stíraného pole.

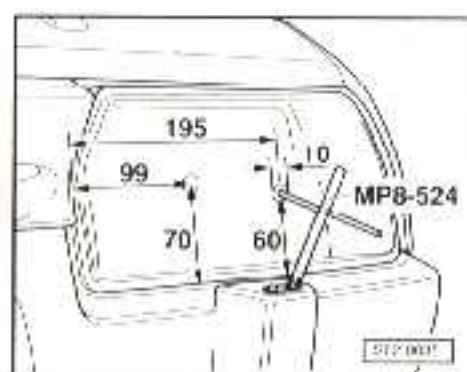
Upozornění:

V případě, že se tryska nenechá seřídít nebo paprsek vody není rovnoměrný, je třeba trysku vyměnit.



Kontrola a seřízení ostřikovacích trysek světlometů:

- Zkontrolovat seřízení trysek případně je seřídít pomocí přípravku MP 8-524.



- ◀ Obrázek znázorňuje seřizovací míry levého světlometu.

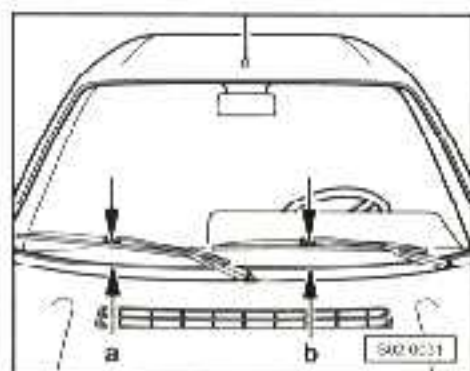
Seřízení pravého světlometu je zrcadlovým obrazem.

- Na krycí sklo vyznačit body o průměru 10mm podle kót na obrázku.
- Seřizovacím přípravkem MP 8-524 seřídít trysky podle těchto bodů.

Upozornění:

Je vhodné rozměry přenést na šablonu.

179



Montáž stěračů předního a zadního skla

- ◀ Čelní sklo:

Míra -a- = 80mm

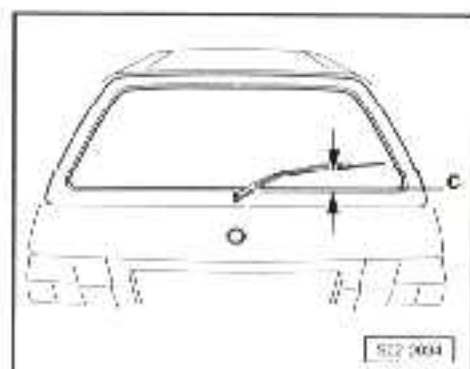
Míra -b- = 65mm

Utahovací moment matice ramene stěračů
8 až 9Nm

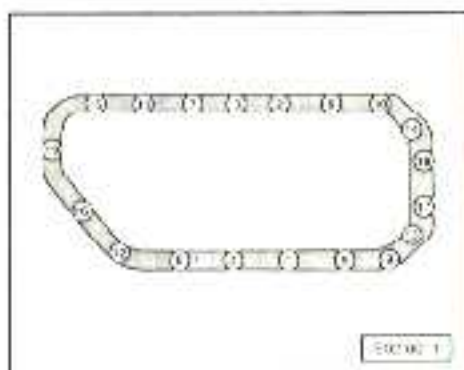
- ◀ Zadní sklo:

Míra -c- = 38 ± 5 mm

Utahovací moment matice ramene stěrače
7 až 10Nm

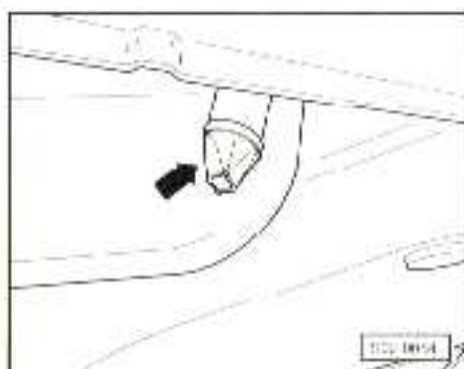


180



Dotažení šroubů spodního víka motoru

- ◀ Šrouby spodního víka motoru dotáhnout v pořadí podle obrázku utahovacím momentem 10Nm.



Kontrola odtokové hadice vody (Pick-up)

- ◀ Obě odtokové hadice se nacházejí na spodku vozidla v prostoru upevnění zadní nápravy. Pravá odtoková hadice má vývod mezi podélným nosníkem karosérie a palivovou nádrží - viz obr.
- Při kontrole věnovat pozornost tomu, aby:
- hadice nebyly ucpány nečistotou nebo listím
- pravá hadice nebyla někde sevřená

181

- koncovky hadic nebyly zalepeny, např. ochranným nátěrem spodku karosérie

Je třeba, aby byl neustále zajištěn volný odtok vody z ložné plochy vozidla.

Kontrola typového provedení motoru - porovnání s objednávkou.

- ◀ Identifikační kód motoru se nachází na bloku motoru za rozdělovačem (viz obr. pos. 2).

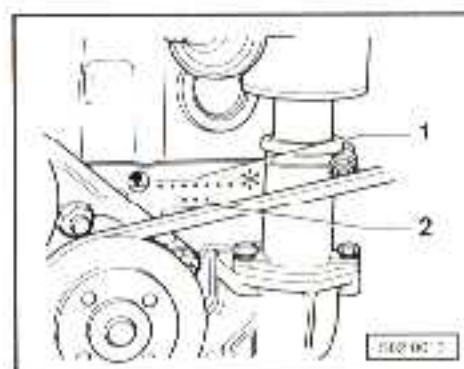
Identifikační kód sestává ze dvou číselných skupin, které jsou odděleny tečkou.

Levá číselná skupina je neměnná a udává číslo modelu.

Pravá číselná skupina udává provedení motoru např.

- 135 znamená 42kW a 43kW karburátorový motor.
- 135E znamená 40kW motor s elektronicky řízeným karburátorem (Ecotronic).
- 135B znamená 40kW motor se systémem Mono-Motronic.

Pos-1- udává výrobní číslo motoru.



182



Kontrola typového (výrobního) štítku - porovnání s objednávkou

Na typovém štítku jsou vyraženy údaje např. * TMB CEF 300 P0 763852 *, které musí souhlasit s údaji vyraženými na držáku levého tlumiče -post- a s údaji uvedenými v objednávce.

Kontrola úplnosti klíčů a přívěšku s označením čísla klíčů

K vozidlům s typovým označením FAVORIT, FORMAN, jsou přiloženy následující klíče:

- Dva klíče od spínací skříňky, dveří a uzávěru palivové nádrže.
- Dva klíče od uzamykatelné odkládací skříňky.
- Přívěšek s vyraženým číslem klíčů.

Podle čísla na přívěšku je možno objednat další náhradní klíče.

183

K vozidlům s typovým označením Pick-up jsou přiloženy tyto klíče:

- Dva klíče od spínací skříňky, dveří a uzávěru palivové nádrže.
- Dva klíče od uzamykatelné odkládací skříňky.
- Dva klíče od zámku rezervního kola.
- Přívěšek s vyraženým číslem klíčů.

Podle čísla na přívěšku je možno objednat další náhradní klíče.

K vozidlům vybavených poplašným zařízením jsou ještě přiloženy:

- Dva dálkové ovladače.
- Dva klíčky od centrální jednotky s číslem kódu.

184

Kontrola úplnosti a upevnění rezervního kola, nářadí a příslušenství

Favorit a Forman

U vozidel Favorit a Forman je rezervní kolo, nářadí, zvedák a příslušenství uloženo v prolisu podlahy zavazadlového prostoru.

Vozidla, která jsou vybavena hliníkovými ráfky mají ještě ve výbavě adaptér pro bezpečnostní kolové šrouby.

- Kola s bezpečnostními šrouby lze v případě nutnosti demontovat pouze pomocí tohoto adaptéru.

U vozidel, která jsou vybavena hliníkovými ráfky se středovým krytem, je do výbavy přiložen ještě manipulační klíč pro montáž těchto krytů.

- Při výměně kola je nutno pomocí tohoto klíče středový kryt demontovat.

Pick-up

U vozidel Pick-up jsou nářadí a zvedák uloženy za pravým sedadlem.

Kontrola funkce všech zámků

Zámek kapoty motoru

- Zatažením za páčku na levé straně pod přístrojovou deskou dojde k odemčení a povyskočení kapoty ze zámku. Kapota však zůstane ještě zajištěna pojistkou ovládanou páčkou na spodní přední části kapoty.
- Pro odjištění je nutno kapotu trochu nadzvednout a páčku stlačit prsty.
- Kapotu uzamknout tím, že se nechá padnout asi s 30cm výšky do zámku. V žádném případě kapotu do zámku nedomačkávat!
- Nadzvednutím zkontrolovat zda kapota zapadla správně do zámku a je uzamčena.

Zkouška uzamykatelnosti všech zámků

- Zkontrolovat funkci následujících zámků včetně rezervních klíčů:
- Dveře u řidiče a spolujezdce.
- Spinací skříňky.
- Zadní (páté) dveře.
- Víčka palivové nádrže.
- Rezervního kola (Pick-up).

Kontrola zámku víčka palivové nádrže

- Víčko odemknout a vyjmout z hrdla palivové nádrže.
- Následně zasunout víčko do hrdla zpět tak, aby jedna ze značek na obvodu víčka byla nahoře a klíč ve vodorovné poloze.
- Víčko uzamknout jeho zatlačením do hrdla.

Zámek musí uzamknout.

187

Po vytažení klíče nelze víčko z hrdla vyjmout.

Seřízení motorové kapoty a všech dveří

Seřízení kapoty

Seřízení čepu zámku:

- Poloha čepu musí být vůči zámku v kapotě vystředěná.

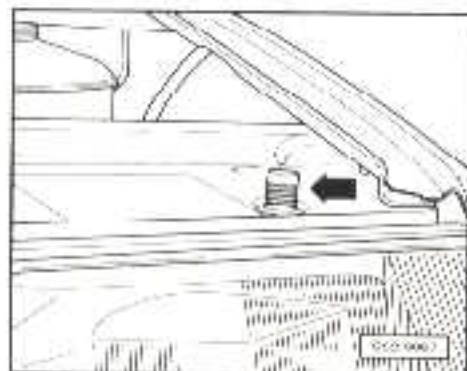
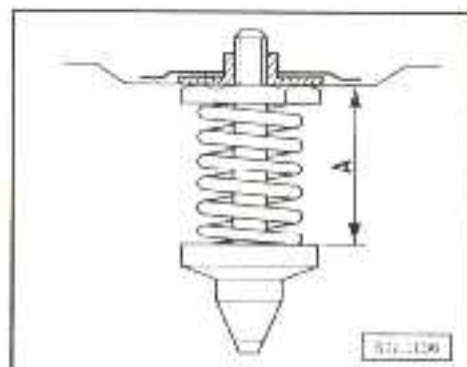
Polohu lze seřídít po povolení pojišťovací matice.

- ◀ - Otáčením seřídít čep výškově na míru
 $A = 37$ až 39mm .

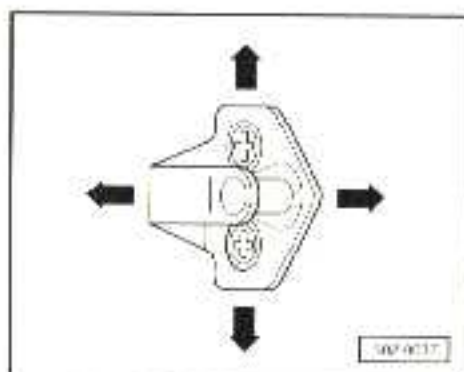
Gumové nárazky musí být zcela zašroubovány.

Po seřízení zámku zajistit opět čep dotažením pojišťovací matice.

- ◀ - Po seřízení zámku kapoty vyšroubovat gumové nárazky šipka tak, aby pevně doléhaly na kapotu.



188



Seřízení bočních a zadních (pátých) dveří

- Seředit zámek tak, aby
 - byla zajištěna těsnost.
 - hrany dveří licovaly s hranami karoserie.
 - bylo zajištěno snadné uzavírání.

Nerovnoměrnosti v podélném směru lze vyrovnat podložkami pod zámek.

Kontrola plynových podpěr

- Odjistit páte dveře, viz. str. 191.
- Dveře zvednout nahoru až na doraz.

Dveře musí být v této poloze drženy plynovými podpěrami.

- Uzavřít dveře lehkým přibouchnutím

189

Funkce dveřních klik včetně pojistek

Kontrola uzamykání

Klíčem uzamknout a odemknout dveře u řidiče a spolujezdce.

Při odemykání se musí tlačítko pojistky pohybovat směrem nahoru, při zamykání směrem dolů.

Zadní boční dveře se nechají zvenčí uzamknout :

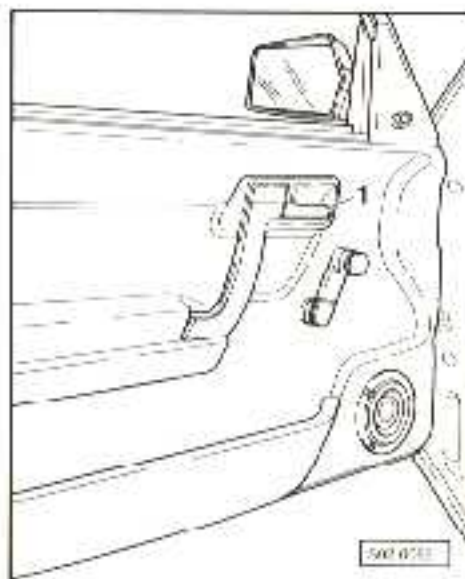
- Tlačítko pojistky u otevřených dveří zatlačit dolů a dveře lehce přibouchnout.

Dveře u řidiče a spolujezdce nelze tímto způsobem pomocí tlačítka pojistky uzamknout, aby se zahránilo zapomenutí a uzamčení klíči ve voze.

- Uzamknout všechny dveře zevnitř vozu pomocí tlačítka pojistky.

Kontrola vnitřních a vnějších klik

- Otevřít všechny dveře pomocí vnějších klik.
- Otevřít všechny dveře pomocí vnitřních klik - pos 1 -



190

V případě, že dveře nejdou vnitřní klikou otevřít (např. blokáce dětskou pojistkou) je nutno dveře otevřít zvenku.

Kontrola zadních (pátých) dveří (Favorit, Foman)

- Klíč v zámku otočit do vodorovné polohy a páčku otočit doprava

Vozidla s ovládáním zadních (pátých) dveří zevnitř vozu

- Páčku vedle řidiče zatáhnout nahoru.

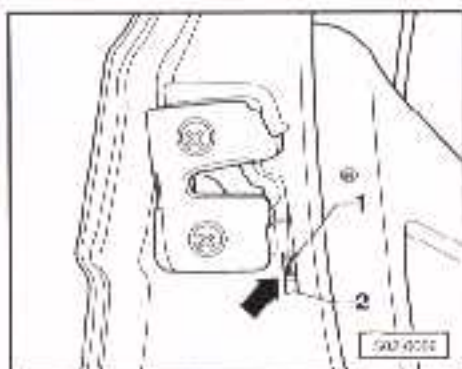
Dveře se tímto odjisti, bez ohledu, zda-li je zámek uzamčen či odemčen.

- Dveře zvednout až do horní krajní pozice.

Dveře musí být v této poloze drženy plynovými podpěrami.

- Uzavřít dveře lehkým přibouchnutím.

Dveře jsou uzamčeny, když je klíč zámku ve svislé poloze (nelze odemknout otočením páčky zámku).



191

Kontrola funkce dětské pojistky

Zadní boční dveře jsou vybaveny dětskou pojistkou.

- ◀ Dětská pojistka je zapnuta, je-li páčka v dolní poloze -2-.

- Vnitřní klika je tímto zablokována a dveře se nechají otevřít pouze vnější klikou

Tlačítko pojistky musí však být v horní poloze.

Kontrola funkce centrálního uzamykání

Centrálním uzamykáním mohou být uzamknuty a odemknuty 4 boční dveře najednou.

Centrální uzamykání neovládá zadní (páté) dveře.

Kontrolní podmínky:

- Okna předních dveří úplně stažena.
- Všechny dveře zavřeny

Průběh zkoušky:

- U dveří řidiče zatlačit dolů tlačítko zámku.

192

- Pojistná tlačítka všech 4 dveří musí jít dolů - všechny 4 dveře jsou uzamčeny
- Přitom je slyšet u každých dveří slyšitelné klapnutí.
- Zkontrolovat uzamčení všech dveří.
- Zkoušku zopakovat u dveří spolujezce.

Pojistná tlačítka se musí při uzamykání pohnout dolů - do polohy zajištěno.

Upozornění:

- Pomocí pojistných tlačítek zadních bočních dveří nelze provést centrální uzamčení. Tyto tlačítka ovládají pouze zámek příslušných dveří.
- Centrální uzamčení dveří pomocí poj.tlačítek obou předních dveří je možné u vozů vyrobených v období od 2/92 do 3/92 a od 9/92.
- U vozů vyrobených od 4/92 do 8/92 lze provést centrální uzamčení pouze tlačítkem u řidiče.

Kontrola uzamčení vozidla

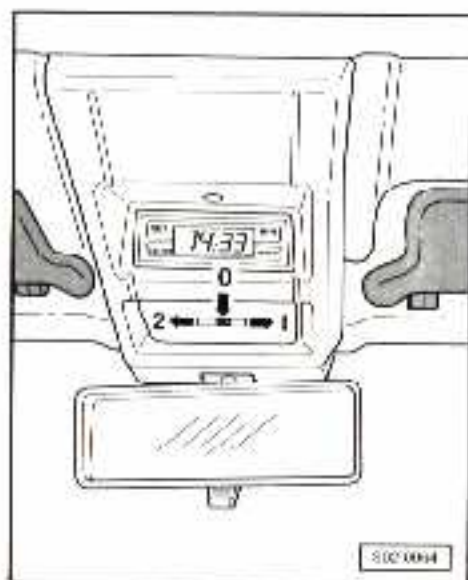
- Dveře u řidiče uzamknout klíčem.

193

- Tlačítka pojistek všech bočních dveří se musí pohnout dolů - do polohy zajištěno.
- Přitom je slyšet u každých dveří slyšitelné klapnutí.
- Dveře jsou uzamčeny.
- Zkontrolovat uzamčení všech 4 dveří.
- Celou kontrolu a zkoušku zopakovat u dveří spolujezce.

Kontrola funkce vnitřního osvětlení

- ◀ - Je-li přepínač přepnut do levé polohy -pos.-2-, je osvětlení trvale zapnuto.
- Je-li přepínač přepnut do střední polohy -pos.0-, je osvětlení trvale vypnuto.
- Je-li přepínač přepnut do pravé polohy -pos. 1-, je osvětlení ovládáno dveřním spínačem předních dveří.



194

Kontrola funkce varovného zabezpečovacího zařízení.

Centrální uzamykání může být spojeno s varovným zabezpečovacím zařízením. V tom případě lze ovládat centrální uzamykání dálkovým ovladačem zabezpečovacího zařízení.

Vyhlášení alarmu:

Poplachové zařízení (aktivované) se spustí následujícími funkcemi:

- Otevřením předních dveří.
- Pohyby ve vnitřním prostoru vozidla.
- Nárazem na vozidlo.
- Zapnutím elektrických spotřebičů, nebo odpojením batere.
- Demontáží varovného zabezpeč. zařízení.

Při alarmu jsou vydávány po dobu 30 vteřin optické a akustické signály (blikání směrových světel a hučení sirény).

Během a po vyhlášení alarmu svítí světelná dioda (na panelu přístř. desky vlevo, nebo v tělese levého senzoru) přerušovaně v intervalu asi půl sekundy.

195

Upozornění.

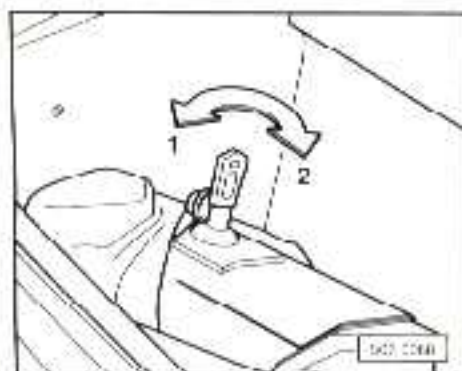
Po spuštění alarmu lze alarm vypnout stisknutím dálkového ovladače po dobu asi 2 vteřin. Dalším stisknutím ovladače se provede deaktivace celého zařízení.

Zapnutí varovného zabezp. zařízení:

Vypínač zabezpečovacího zařízení se nachází nahoře na tělese sirény v motorovém prostoru.

Vypínač je zakryt ochranným krytem.

- Rozpojit přichytky ochranného pláště a stáhnout jej směrem dozadu až dojde k odkrytí zámku vypínače
- Klíčem zapnout zabezpečovací zařízení
- Pos.1 - zabezpečovací zařízení zapnuto.
- Pos.2 - zabezpečovací zařízení vypnuto.



196

- Do 30 vteřin po zapnutí musí být zab. zařízení dalk. ovl. deaktivováno, jinak může být vyhlášen alarm.
- Za tímto účelem je třeba nasměrovat dalkový ovladač na vozidlo a stisknout tlačítko na dobu asi 1 vteřiny.

Aktivace varovného zabezpečov. zařízení:

- Dalkový ovladač nasměrovat na vozidlo a stisknout tlačítko na dobu asi 2 vteřin.

Provedení aktivace se potvrdí krátkým pípnutím a rozsvícením směrových světel na dobu asi 2 vteřin.

Současně se rozsvítí světelná dioda a začne po uplynutí 30 sekund blikat v intervalu asi 1 vteřiny.

Deaktivace zabezpeč. zařízení:

- Dalkový ovladač nasměrovat na vozidlo a stisknout tlačítko na dobu asi 1 sekundy.

Deaktivace se potvrdí dvojím pípnutím a rozsvícením směrových světel na dobu asi 2 sekund.

Současně zhasne světelná dioda a vozidlo lze použít bez spuštění alarmu.

197

Vypnutí spuštěného alarmu:

- V případě, že dojde ke spuštění alarmu, lze jej vypnout stisknutím tlač. dalkového ovladače.

Poplach je tímto vypnut, avšak zařízení zůstává aktivní t. zn., že reaguje na pokusy o manipulaci s vozidlem.

- Další stisknutím tlačítka dalkového ovladače dojde ke zrušení aktivace a vozidlem lze manipulovat bez vyhlášení alarmu.

Vypnutí varovného zabezpečovacího zařízení.

-Vypnutí se provede klíčkem na tělese sirény.

Kontrola funkce rádia

Před provedením kontroly je třeba, důkladně prostudovat přiložený návod k obsluze rádia.

- Rádio zapnout a vypnout.
- Zkouška aktivace zabezpečovacího zařízení proti krádeži (vlození kódu).
- Zkusit funkci regulace hlasitosti.
- Uložení frekvencí vysílačů do paměti¹⁾
- Zkouška automatického ladění¹⁾

198

- Zkouška kazetového přehrávače (vložit kazetu a přehrát)¹⁾

¹⁾ Tyto funkce jsou závislé na typu rádia a nemusí se proto vždy u daného typu rádia vyskytovat. Rozhodující je příložený návod k obsluze.

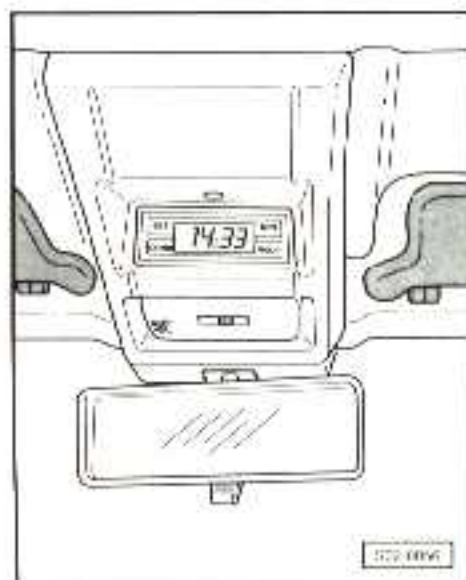
Zkušební jízda

- Zkontrolovat volný chod a činnost nožní a ruční brzdy ⇒ Viz. také str. 85.
- Volný chod brzdového pedálu smí být max 1/3 celkového zdvihu.
- Volný chod ruční brzdy: 3 zuby.
- Zkontrolovat řazení všech převod. stupňů.
- Zkontrolovat funkci řízení.

Zkontrolovat vůli v řízení u stojícího vozidla střídavým otáčením volantu - kola v průměrném směru.

- V řízení nesmí být vůle.

199



Seřízení hodin

Digitální hodiny

- Stisknout tlačítko -SET- a držet. Současným stisknutím tlačítka -HOUR- nebo -MIN- lze seřídit hodiny nebo minuty.

Upozornění:

Pomocí tlačítka CORR je možno v intervalu 2 minuty před celou a dvě minuty po celé hodině nastavit celou hodinu.

- Např. 14:58: Stisknout CORR, →15:00.
- Např. 15:01: Stisknout CORR, →15:00.

Při zapnutí zapalování jsou hodiny osvětleny.

Analogové hodiny

Pro účely seřízení jsou hodiny vybaveny otočnou seřizovací korunkou.

- Korunku zatlačit a otáčením hodiny seřídit.

200

Odkonzervování vozidla

Odkonzervování vysokotlak. horkovodním zařízením

Při odkonzervování vozidla vysokotlakým horkovodním zařízením např. WAP-DX 800 mějte na paměti:

- Do vody je nutno přidat FRIAPOL 750 a vytvořit 3 až 5% koncentraci.
- FRIAPOL 750 je speciální rozpouštědlo od firmy PFINDER Chemie.
- Lze použít i přípravky jiné renomované firmy.

Při práci je bezpodmínečně nutno dodržet následující zásady:

- Teplota vody podle ročního období: 80-120°C.
- Úhel vodního proudu k čistěné ploše: 25°-40°.
- Vzdálenost trysky od čistěné plochy minimálně 15cm.
- Tlak vody: 8-10MPa.

201

Upozornění:

Při odkonzervování je třeba začít velký pracovní postup od střechy, aby se zabránilo usazování rozpouštěného vosku na již čistých plochách.

- Vozidlo ještě umýt vodou se šamponem. Teplota vody asi 90°C.

Při práci s vysokotlakým horkovodním mycím zařízením omezte působení vodního proudu na vozidlo na nejkratší nutnou dobu. Zabráňte tím případnému poškození nebo odlepení, některých prvků např. označení vozu, emblému a pod.

Odkonzervování vozidla v automatické myčce

- Do vody je nutno přidat FRIAPOL 750 a vytvořit 3 až 5% koncentraci.
- FRIAPOL 750 je speciální rozpouštědlo od firmy PFINDER Chemie.
- Lze použít i jiné rozpouštědlo určené pro stejné účely, od jiné renomované firmy.

Při práci dodržujte následující zásady:

- Teplota vody podle ročního období: 85°- 90°C
- Tlak vody: 1,5 až 1,8 MPa

202

Zvednutí vozidla

Zvedací plošinou:

Před najezením na zvedací plošinu je třeba se přesvědčit, že nedojde ke kolizi mezi spodkem vozidla a plošinou.

Upozornění:

Vozidlo se smí zvedat pouze v místech, která jsou znázorněna na obrázcích. Při nerespektování tohoto upozornění může dojít k převrácení vozidla nebo k jeho poškození.

Dílenským zvedákem:

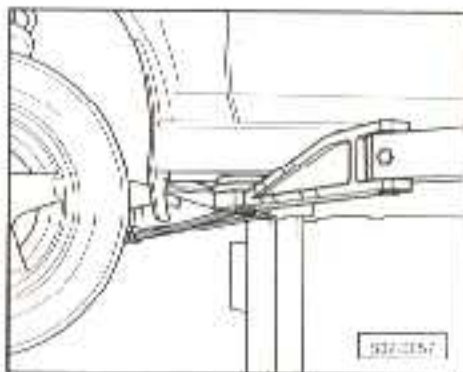
- Dílenský zvedák může být rovněž nasazen pouze v místech dle obrázku → strana 205.

Aby nedošlo k poškození vozidla ve stykových bodech, je třeba použít dřevěné nebo gumové podložky.

Vozidlu se nesmí zvedat za hnací agregát, přední / zadní nápravu nebo prahy dveří, neboť může dojít k vážnému poškození vozidla.

Pozor!

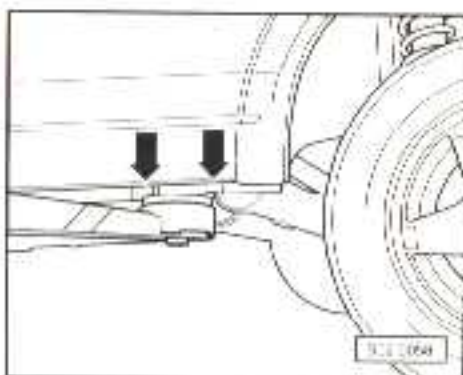
- U zvednutého vozidla se nesmí nikdy nastartovat motor a zařadit převodový stupeň pokud ještě jediné hnací kolo je ve styku s podložkou.
- Pokud se pracuje pod zvednutým vozidlem, je nutno jej zajistit proti pádu vhodnou podpěrou.



Podpěrné body pro zvednutí plošinou nebo dilenským zvedákem.

- Podpěru nasadit na svislé zesílení prahu v místech, která jsou vyznačena pro zvedák.

◀ Vpředu - asi 20cm od konce prahu.



◀ Vzadu - asi 15cm od konce prahu.

Tažení vozidla

Pod předním a zadním nárazníkem jsou na pravé straně umístěna oka pro připevnění vlečného lana.

Upozornění:

- Vlečné lano připevnit jen do příslušných ok.
- Vlečné lano musí být pružné, aby nedocházelo k tvrdým rázům do vlečného a vlečeného vozidla.
- Snažte se během vlečení zabránit prudkým rázům. Při vlečení vozidla mimo zpevněnou vozovku je nebezpečí poškození vozidel - deformace nebo utržení ok.
- Před nastartováním motoru roztážením vozidla, se doporučuje pokus o nastartování z akumulátoru jiného vozidla.

- Dodržovat zákonné předpisy o vlečení vozidel.
- Oba řidiči musí být seznámeni s technikou řízení vozidel při vlečení.
- Řidič tažného vozidla musí při rozjezdu a řazení ovládat spojku velmi jemně a měkce.
- Řidič vlečeného vozidla musí udržovat tano stále napnuté.
- Vlečené vozidlo musí mít zapnuté zapalování, aby nedošlo k uzamknutí volantu a mohly být používány ostatní el. spotřebiče.
- Mít na zřeteli, že při stojícím motoru je nutno vyvinout na brzdový pedál podstatně větší sílu, aby se dosáhlo žádaného brzdícího účinku !
- Nemá-li u vlečeného vozidla olej v převodovce, je vlečení možná jen s nadzvednutými hnacími koly.

Postup při roztažení:

- Zařadit 2. nebo 3. rychlostní stupeň.
- Zapnout zapalování.
- Jakmile motor nastartuje, okamžitě vyklápnout spojku a vyřadit rychlost, aby se zabránilo najetí do tažného vozidla !

U vozidel s katalyzátorem, který je ohřát na provozní teplotu se nesmí vozidlo startovat roztažením na dráze delší než 50 m. Nespálené palivo se může dostat do katalyzátoru a způsobit vážné škody.